

БЕЗОПАСНОЕ

ОБРАЩЕНИЕ

||
СОГНЕМ

Огонь друг ~~и~~ или враг
человека!?





История развития пожарного дела в России



Пожарная каланча:



Конные повозки.



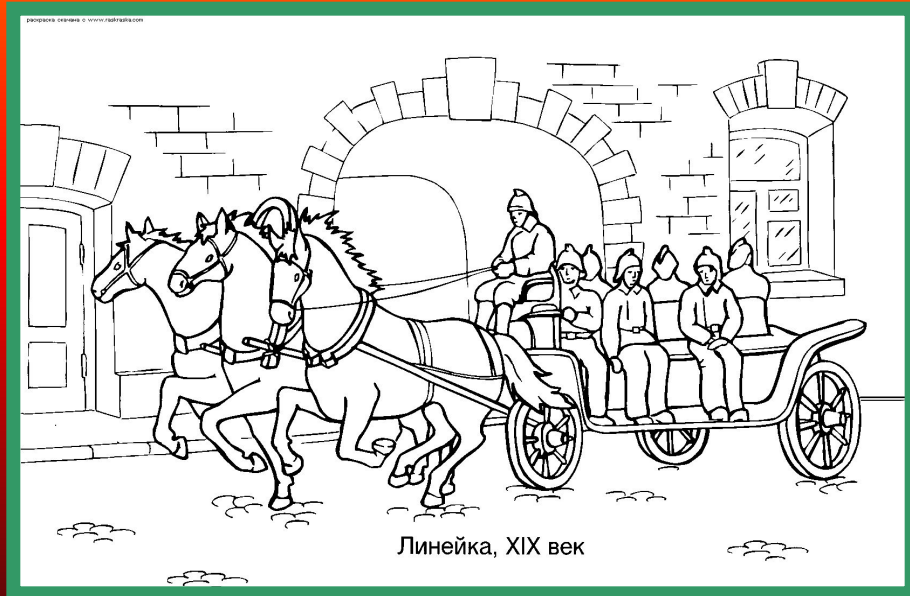
XIX век:



Паровой насос, XIX век



Инструменты для тушения
пожаров: багор, лопата, ведро

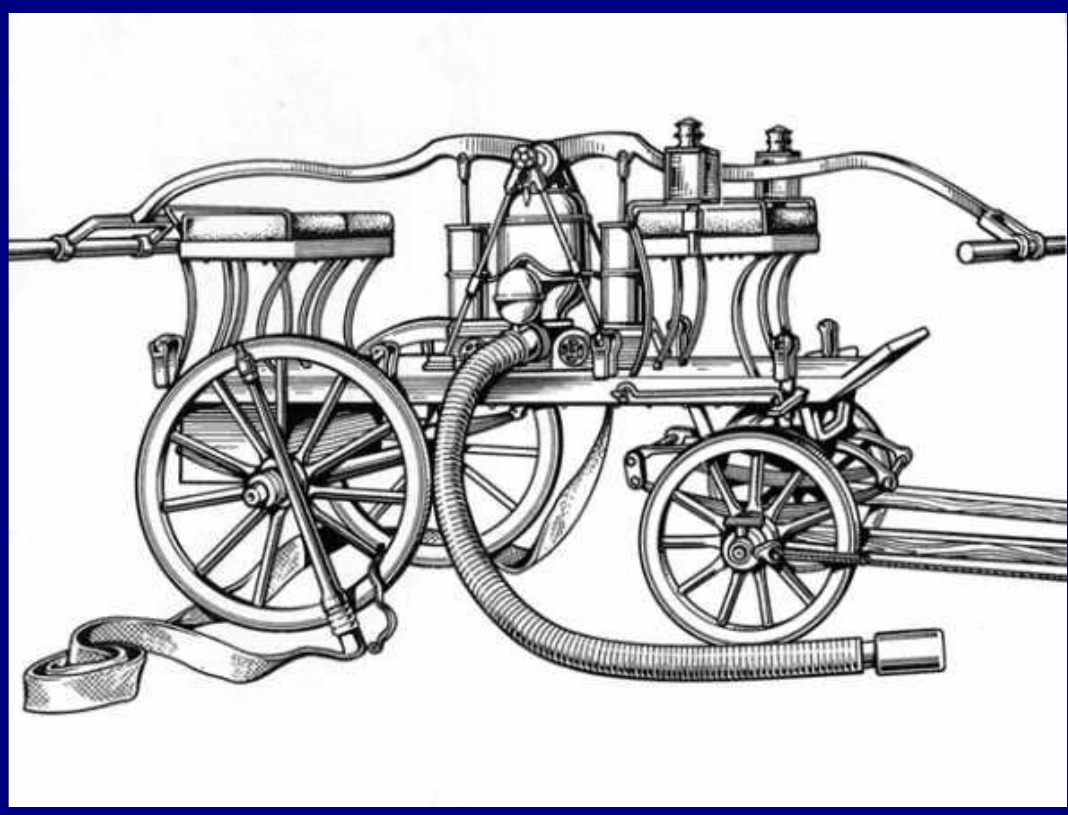


Линейка, XIX век

**Выезд пожарного обоза Пречистенской части.
(Неизвестный художник XIX века.)**

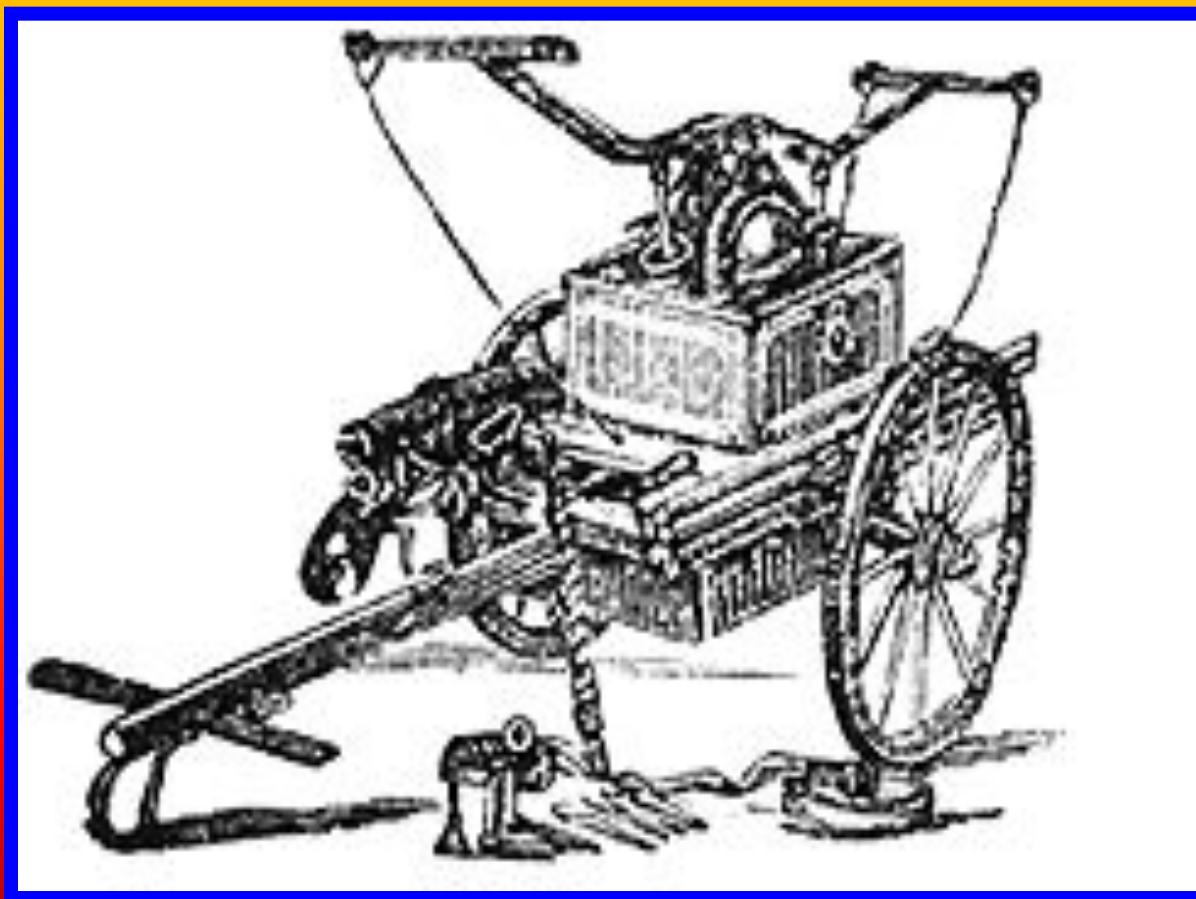


Ручные пожарные насосы - "водоливные трубы".

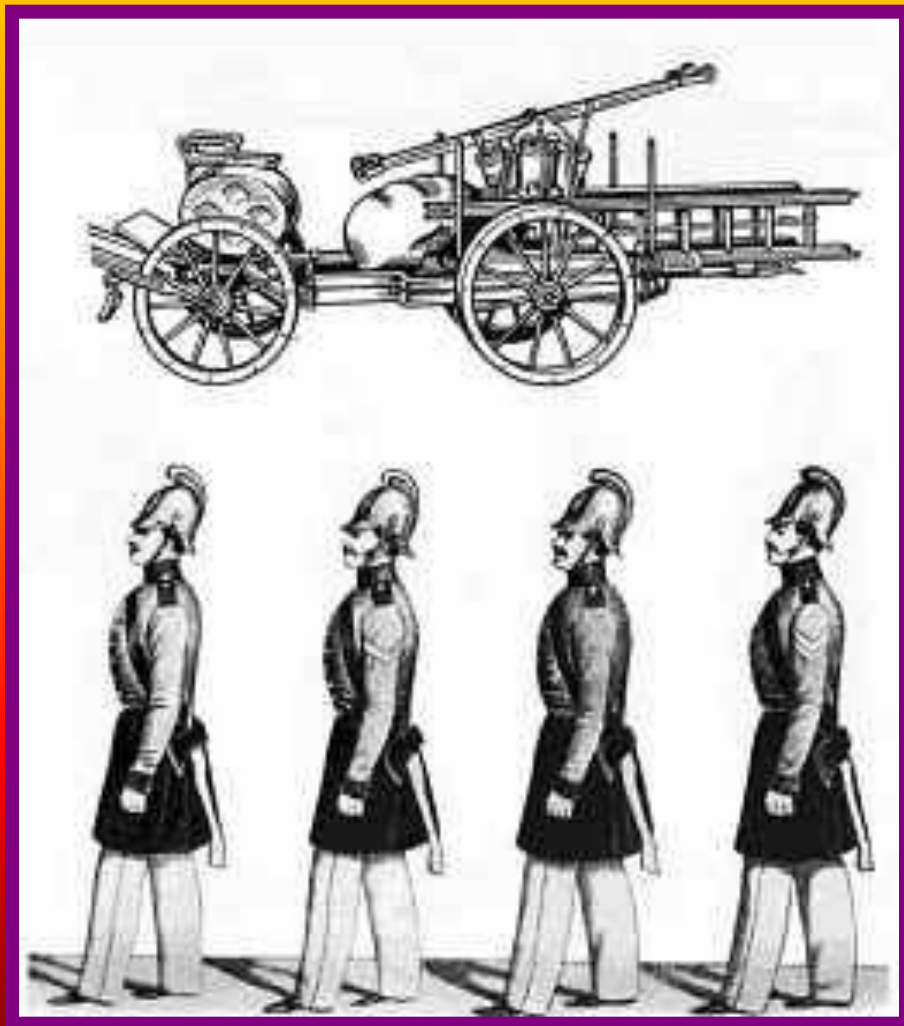


Водоливная труба изготавливалась из листовой меди или дерева, внутри которой двигался поршень. Длина трубы достигала 1 м и заканчивалась узким наконечником, через который струя воды могла подаваться на расстояние до 7 м. Вода в трубу заливалась сверху ведрами.

Ручной насос на конной тяге.



"Заливные пожарные трубы"



"Заливные пожарные трубы", были снабжены *кожаными рукавами* и медными стволами (брандспойтами). Вода в насос поступала из специальных коробов. Дальность действия водяной струи была около 10 м. Для обслуживания одной заливной пожарной трубы требовалось около 50 человек, из них 12 человек в две смены качали коромысло насоса, 8 - обслуживали выкидные рукава и ствол, а 30 - в одну или две "нитки" подносили к трубе воду ведрами. Позднее трубы стали снабжаться водой с помощью специальных перекачных насосов, а также бочек емкостью 240 л или 700 л

Английская паровая машина фабрики “Шанд-Мейсон”

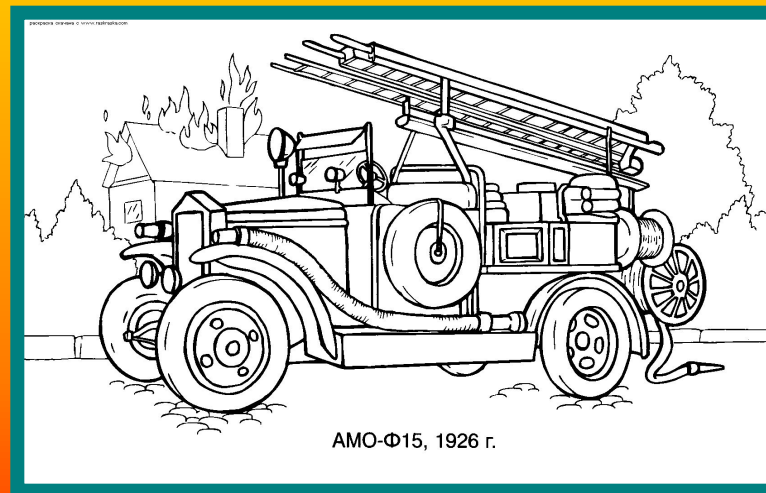
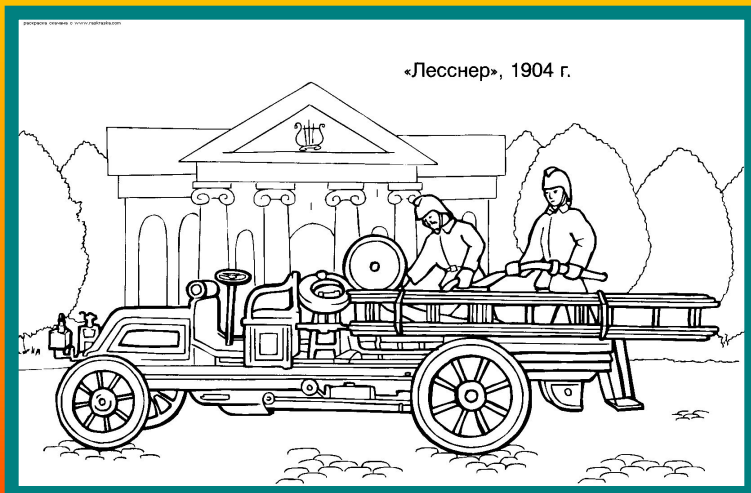
Magirus-Dampfspritze, Grösse V.



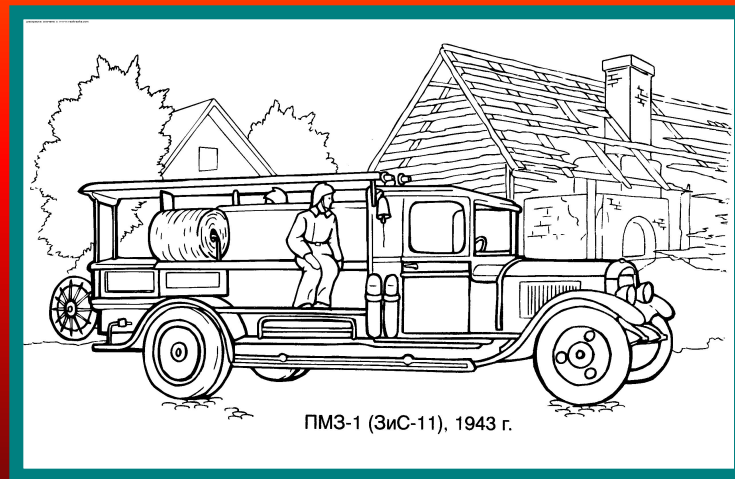
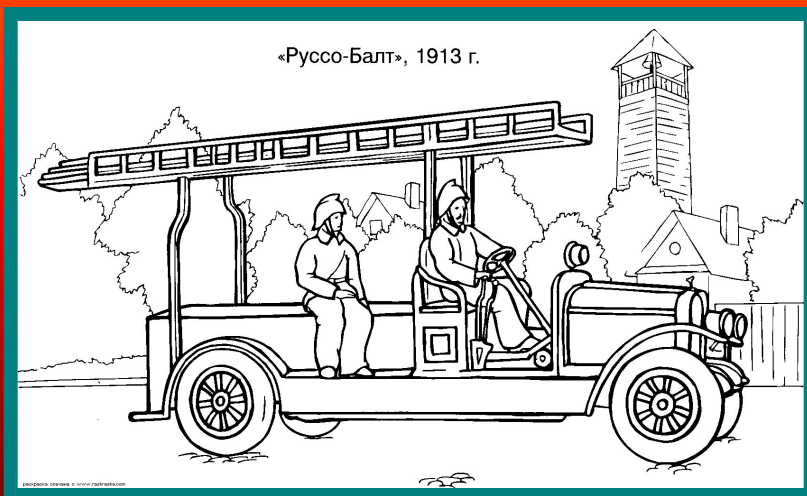
Modell „Wiesbaden“ Grösse V.

В 1863 году для Санкт-Петербургской пожарной команды была приобретена английская паровая машина фабрики “Шанд-Мейсон”. Производительность **паровых пожарных насосов** превышала 1000 л/мин; водяная струя подавалась на расстояние 40 м и более.

XX век:

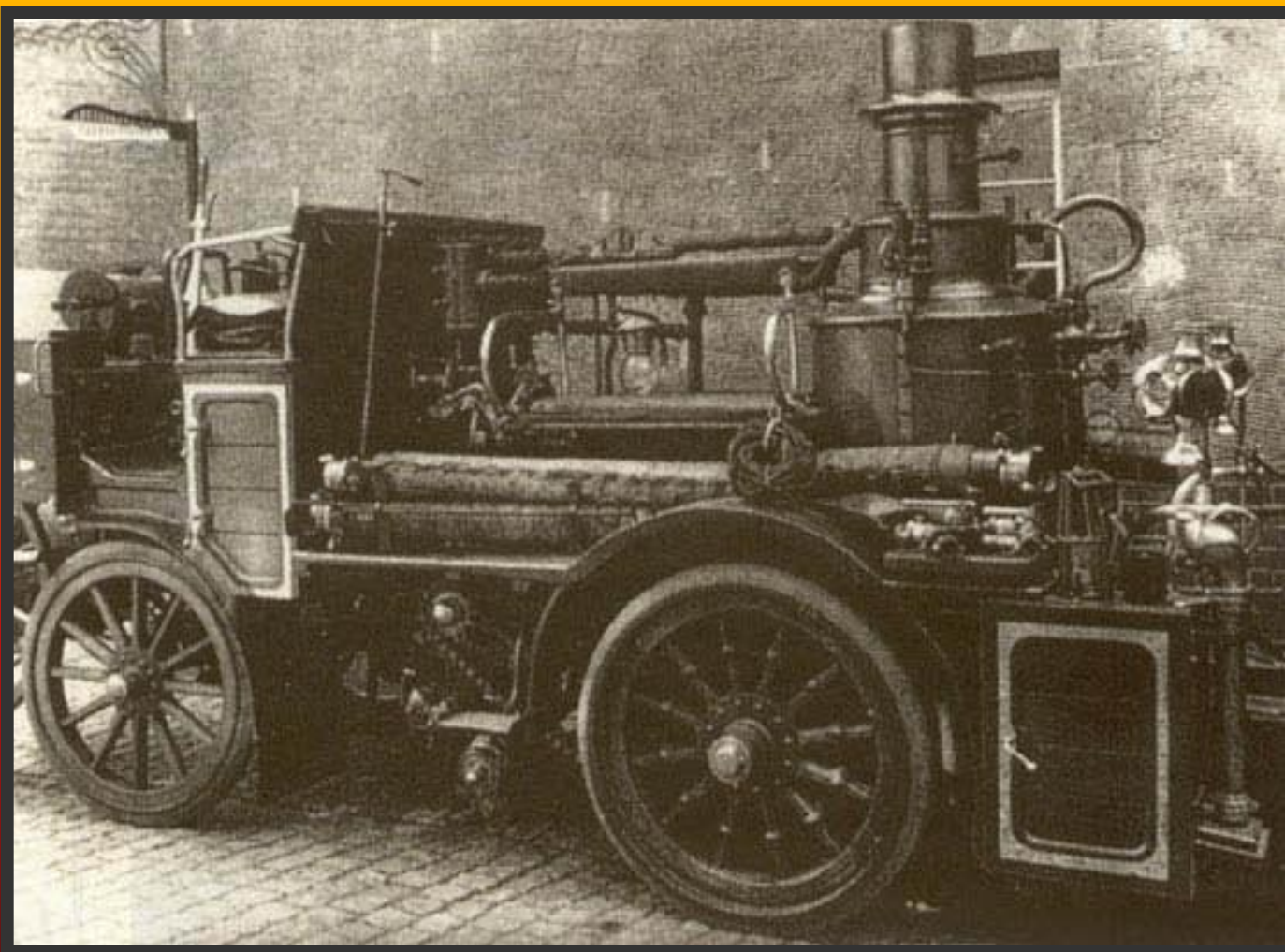


АМО-Ф15, 1926 г.



ПМЗ-1 (ЗИС-11), 1943 г.

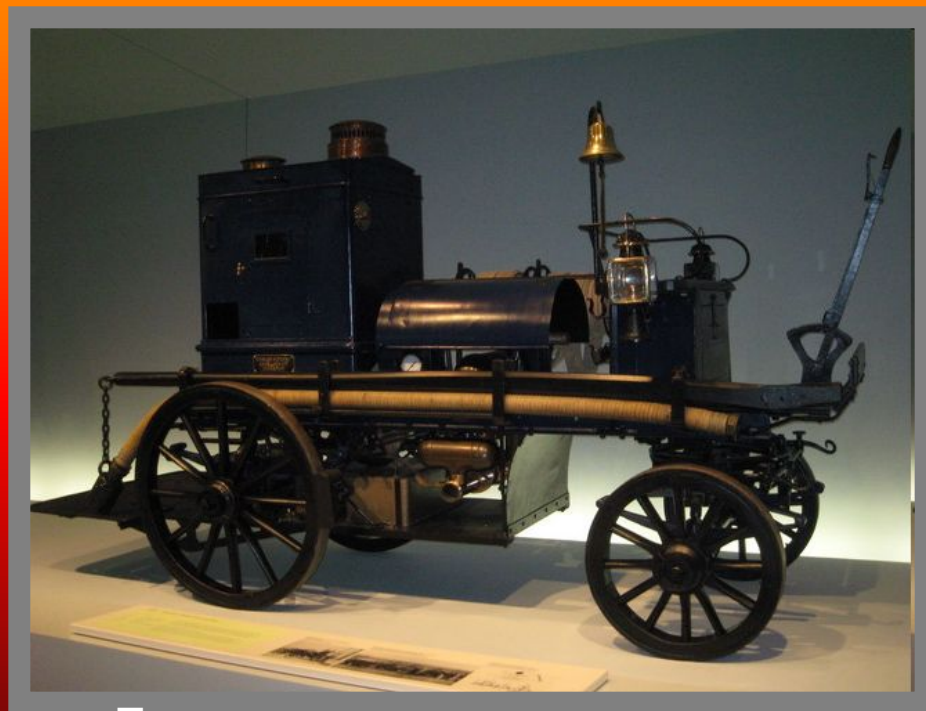
Самоходный пожарный насос «Магирус», Германия, 1904 г.



Первые пожарные машины:



Одна из первых
пожарных машин

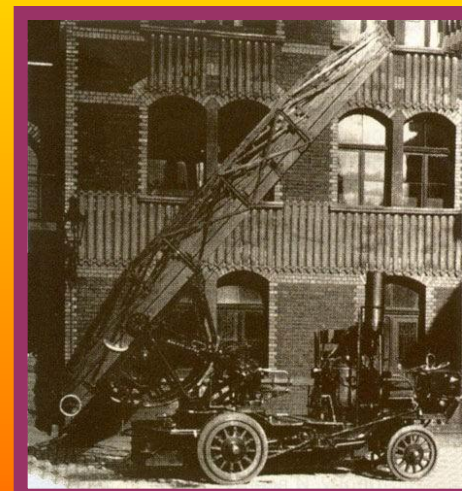
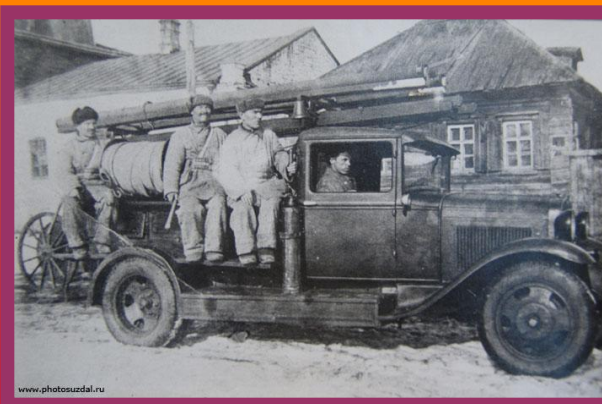


Первая в мире моторизованная
пожарная машина

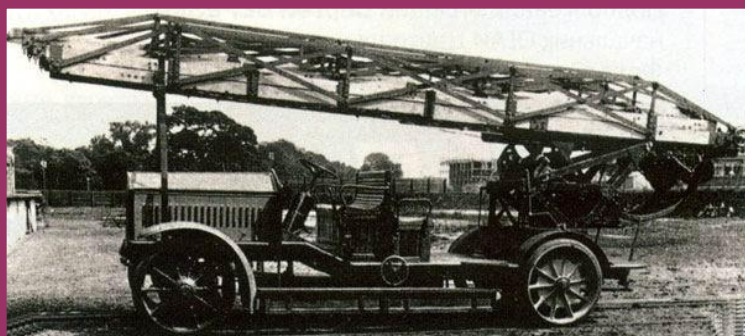
Эволюция пожарных машин:



Автомобиль с поворотной лестницей «Магирус».
Германия, 1910.



Паромобильная поворотная
лестница. Германия,
начало XX века.





Правила безопасного поведения:

ПРЕДВИДЕТЬ ОПАСНОСТЬ.

ПО ВОЗМОЖНОСТИ ИЗБЕГАТЬ ЕЕ.

**ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ —
ДЕЙСТВОВАТЬ.**

**ДЕЙСТВОВАТЬ,
КАКОЙ БЫ БЕЗНАДЕЖНОЙ
СИТУАЦИЯ НИ КАЗАЛАСЬ.**



1. неисправность электрических приборов;
2. забывчивость (забыл выключить);
3. искра (печь, камины, бенгальские огни, хлопушки, пиротехника, пиротироза);
4. легковоспламеняющиеся предметы (мебель, обои, ковры, одежда, пол);
5. спички (игры со спичками);
6. керосин, бензин, газ - самые главные.
7. виновники пожаров — люди.

правила пожарной безопасности:

- ✦ Не балуйся дома со спичками и зажигалками.
- ✦ Уходя из комнаты или из дома, не забывай выключать электроприборы.
- ✦ Не суши бельё над плитой.
- ✦ Ни в коем случае не зажигай фейерверки, свечи, бенгальские огни дома (лучше это делать со взрослыми).



**Абанькина
Наталья
Николаевна**

**Учитель начальных классов
МБОУ «Лицей №1»
Первой квалификационной
категории
Стаж работы – 36 лет**