



«Здесь родилась мечта о
небе»



До революции на Владимирской земле насчитывалось порядка семи сотен барских усадеб.

В своем первозданном виде до наших дней сохранилась лишь одна.

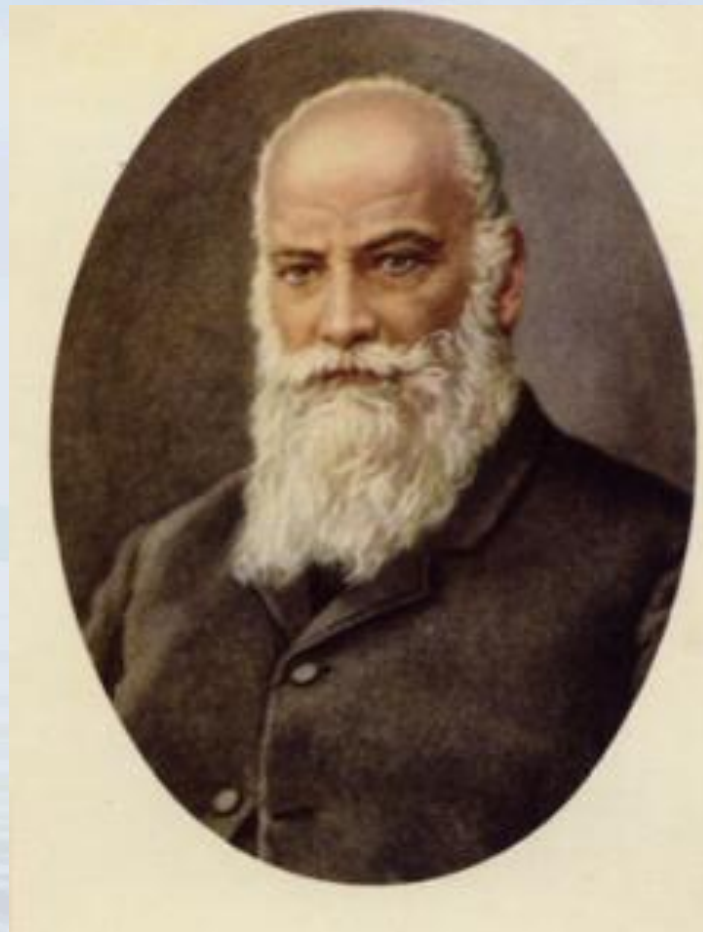






Дом в сельце Орехово – место, которое притягивает к себе доброе, отсеивая дурное. Здесь, на перекрестке положительных энергий, родился в 1847 году выдающийся ученый, кого

Жуковский Николай Егорович



Выдающийся русский учёный,
создатель новой науки - **аэродинамики.**

Жуковский Николай Егорович родился 5 (17) января 1847 года в усадьбе Орехово (теперь Собинского района Владимирской области).

Отец его, Егор Иванович, был **инженером-путейцем**, по происхождению - из мелкопоместных полтавских дворян. В семье было шестеро детей, средства к существованию были довольно скудные, однако все получили хорошее образование, позволившее всем четверым сыновьям закончить московскую гимназию.

Николай Егорович окончил гимназию в 1864 году с серебряной медалью и поступил на **математическое отделение физико-математического факультета** Московского университета. Главным увлечением Николая Егоровича была механика.

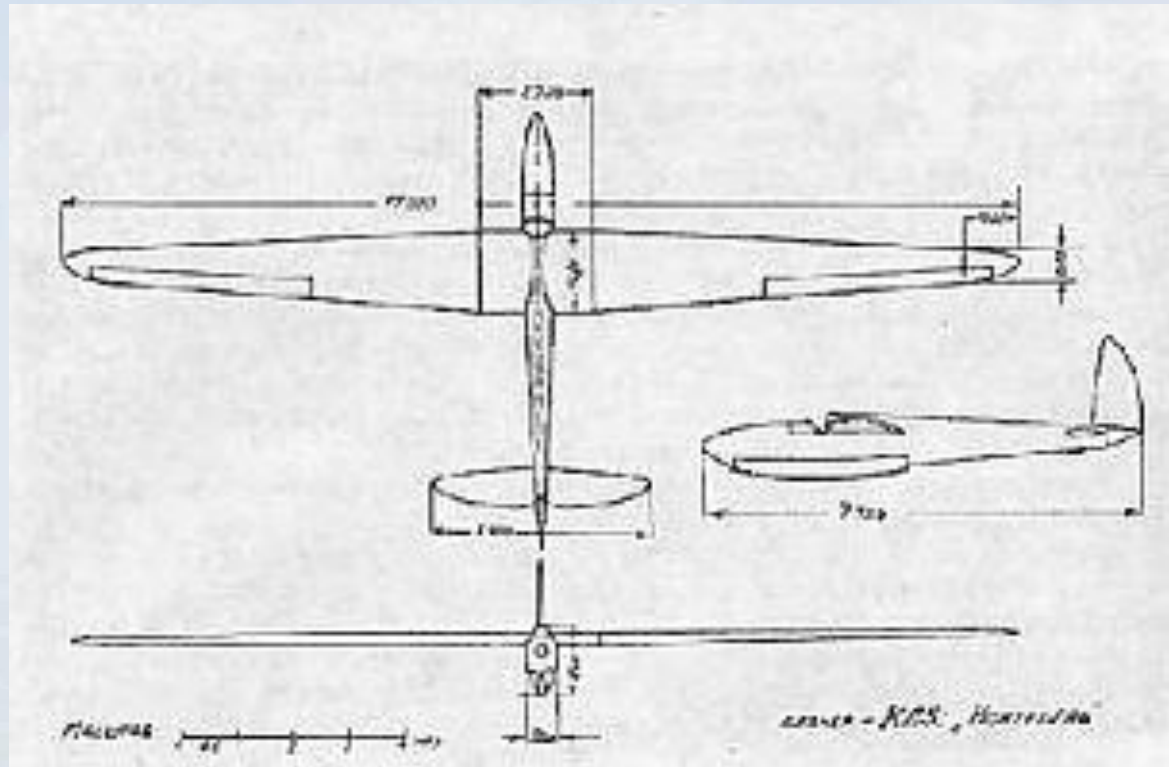
В 1870 году Жуковский с матерью и сёстрами переезжает в Москву и начинает преподавать **физику** во второй женской гимназии. Спустя несколько лет, в 1872 году, он одновременно становится преподавателем **математики** в Московском техническом училище, а через два года, в 1874 году, Николая Егоровича утверждают доцентом по кафедре аналитической математики. Следующие 47 лет Жуковский будет преподавать **механику** в этом же училище.

В Московском высшем техническом училище создал кафедру «Теоретическая механика», **аэродинамическую лабораторию**.



Работы Жуковского посвящены самым различным областям науки, например, теории вычисления планетных орбит и теории кометных хвостов; теория влияния реакций втекающей и вытекающей жидкости; теории упругости; теории почвенных вод и т.д. Круг научных вопросов, интересовавших Николая Егоровича, постепенно расширялся, главным оставалось стремление решить задачи технические, чисто прикладные методами теоретической механики. К этому же можно отнести его увлечение строительством моделей.

Работы Жуковского в области аэродинамики явились **источником** основных **идей, на которых строится авиационная наука**. Он всесторонне **исследовал динамику полёта птиц**, теоретически предсказал ряд возможных траекторий полёта.



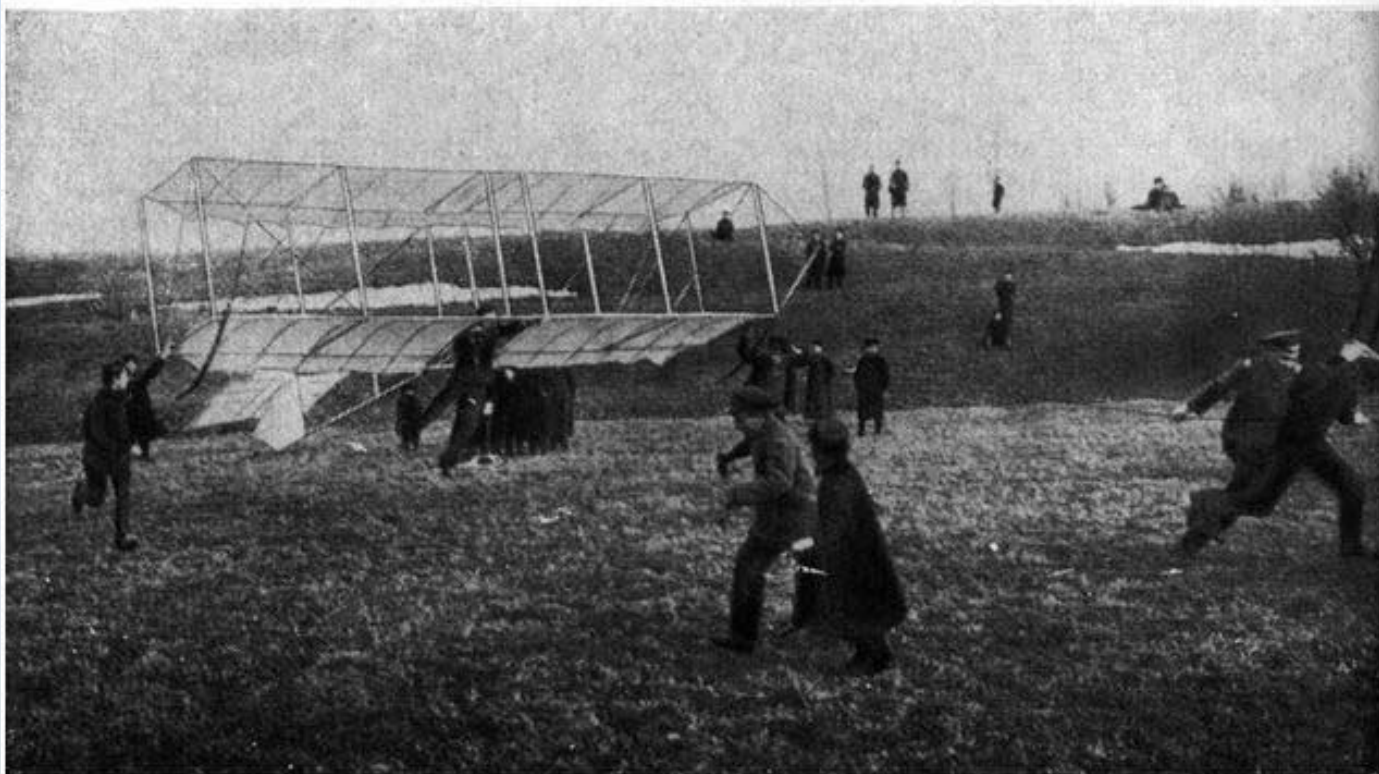
В 1904 году Жуковский открыл закон, определяющий подъёмную силу крыла самолёта; определил основные профили крыльев и лопастей винта самолёта; разработал вихревую теорию воздушного винта.



В 1912 году в Москве была организована Военная школа авиации, в ней начинали заниматься всего 10 офицеров, будущих военных лётчиков. Николай Егорович читал им лекции по элементарному курсу **аэродинамики и динамики полёта**.

С началом Первой мировой войны в 1914 году под руководством Жуковского было организовано Авиационное расчётно-испытательное бюро, проводившее расчёты и **испытания самолётов**, их лётных качеств и прочности. Также Николай Егорович вошёл в Московский военно-промышленный комитет, в котором занимался разработкой формул для определения устойчивости снарядов; в этом же комитете он возглавил Отдел изобретений и стал экспертом изобретений механических, авиационных, гидравлических.

Взлет балансирующего планера, построенного участниками студенческого кружка Н. Е. Жуковского.



В ознаменование 50-летия научной деятельности Жуковского и больших заслуг его как **«отца русской авиации»** в 1920 году был издан декрет Совета Народных Комиссаров за подписью В. И. Ленина об учреждении **премии им. Н. Е. Жуковского** за лучшие труды по математике и механике, об издании трудов Жуковского, а также о ряде льгот для самого учёного.



Обучил множество известных впоследствии конструкторов самолётов, авиационных двигателей. Среди его учеников Я. Д. Аккерман,

А. А. Архангельский, Н. Б. Делоне, Л. С. Лейбензон, А. А. Микулин, Б. С. Стоцкий

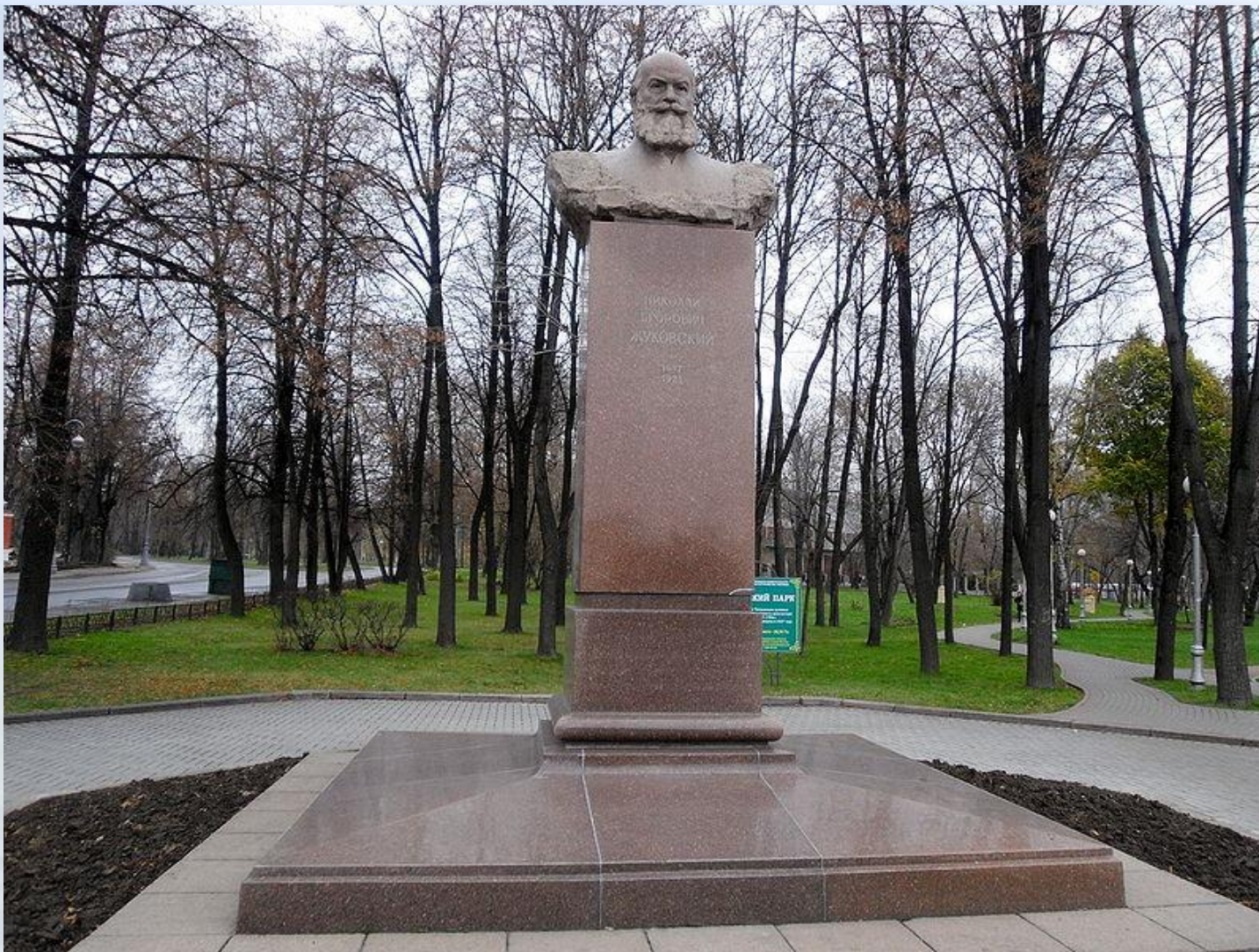








При активном участии **Жуковского Николая Егоровича** были созданы Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ), Военно-воздушная инженерная академия (ныне носят имя Жуковского)



Умер учёный 17 марта 1921года в Москве.
Похоронен на кладбище Донского монастыря в Москве.



ГОРОД ЖУКОВСКИЙ – НАУКОГРАД

Именем Жуковского назван наукоград в
Подмосковье, центр современной российской
авиационной науки.

Своё название он получил 23 апреля 1947 года
Указом Президиума Верховного Совета РСФСР.



http://www.vladregion.info/files/imagecache/240x/images/person/zhukovskiy_nikolay_e_gorovich/4.jpg портрет

<http://music-roads.ru/upload/c-orehovo-vladimirskaya-oblast-muzey-usadba-n-e-jukovskogo-5-view.jpg> фото самолет

<http://autotravel.ru/phalbum/90263/198-s.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90210/196.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90264/106.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90264/105.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90264/103.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90210/192.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90263/199.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90264/102.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90210/193.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90210/195.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90210/189.jpg>

<http://autotravel.ru/phalbum/90264/100.jpg>

http://vladimir-camps.apartos.ru/uploads/images/landmark_photos/gallery-landmark-355-93b9.jpg

http://publ.lib.ru/ARCHIVES/K/%27%27Klassiki_estestvoznaniya%27%27/.Online/Vtgv5001..jpg

<http://arier.narod.ru/avicos/l-kor02.jpg>

http://www.walkinspace.ru/_ph/25/2/108696321.jpg

http://www.arthouse.ru/img/pub/0801/vgik_2007.jpg

<http://www.testpilots.ru/tp/review/fdream/img/image15.jpg>

http://www.zhukovskiy.ru/images/zhukovsky_gerb.jpg герб Жуковского

<http://www.zhukovskiy.ru/images/stories/ig/76/1.jpg> фото г.Жуковского

Использовались материалы сайта

ВЛАДИМИРСКИЙ КРАЙ <http://www.vladregion.info/>