

Дипломная работа

Особенности механизмов психологических защит и копинг- стратегий у начинающих водителей

ВЫПОЛНИЛА:
студентка группы ПС-О-08/1,
Кисина А.А.
Научный руководитель:
кандидат психологических наук,
доцент Емельяненко А.В.

Цель дипломной работы

изучить особенности психологических защит и копинг стратегий у начинающих водителей.

Объект исследования - регулятивные процессы личности.

Предмет исследования - особенности психологических и перцептивных защит, копинг-стратегий у водителей с разным стажем вождения.

Задачи исследования

- **Осуществить теоретический обзор литературы** по проблеме типов психологической защиты, копинг-стратегий и перцептивной защиты; психологии вождения и психологического сопровождения начинающих водителей;
 - **Организовать и провести эмпирическое исследование** особенностей психологических защит и копинг-стратегий у обучающихся вождению, начинающих водителей и водителей со стажем.
 - **Обработать полученные данные с помощью математической статистики.**
 - **Интерпретировать полученные результаты.** Показать специфику психологических защит и копинг-стратегий у начинающих водителей, водителей со стажем вождения до двух лет и водителей со стажем вождения более двух лет.
-

Гипотеза исследования

заключается в предположении о возможных различиях в перцептивных и психологических защитах, а также копинг-стратегиях у водителей с различным стажем вождения.

Выборка исследования

Выборку исследования составили 60 человек:

- начинающие водители (со стажем вождения до 2-х лет) – 14 человек;
- опытные водители (со стажем более 2-х лет) – 16 человек;
- учащиеся автошколы – 30 человек.

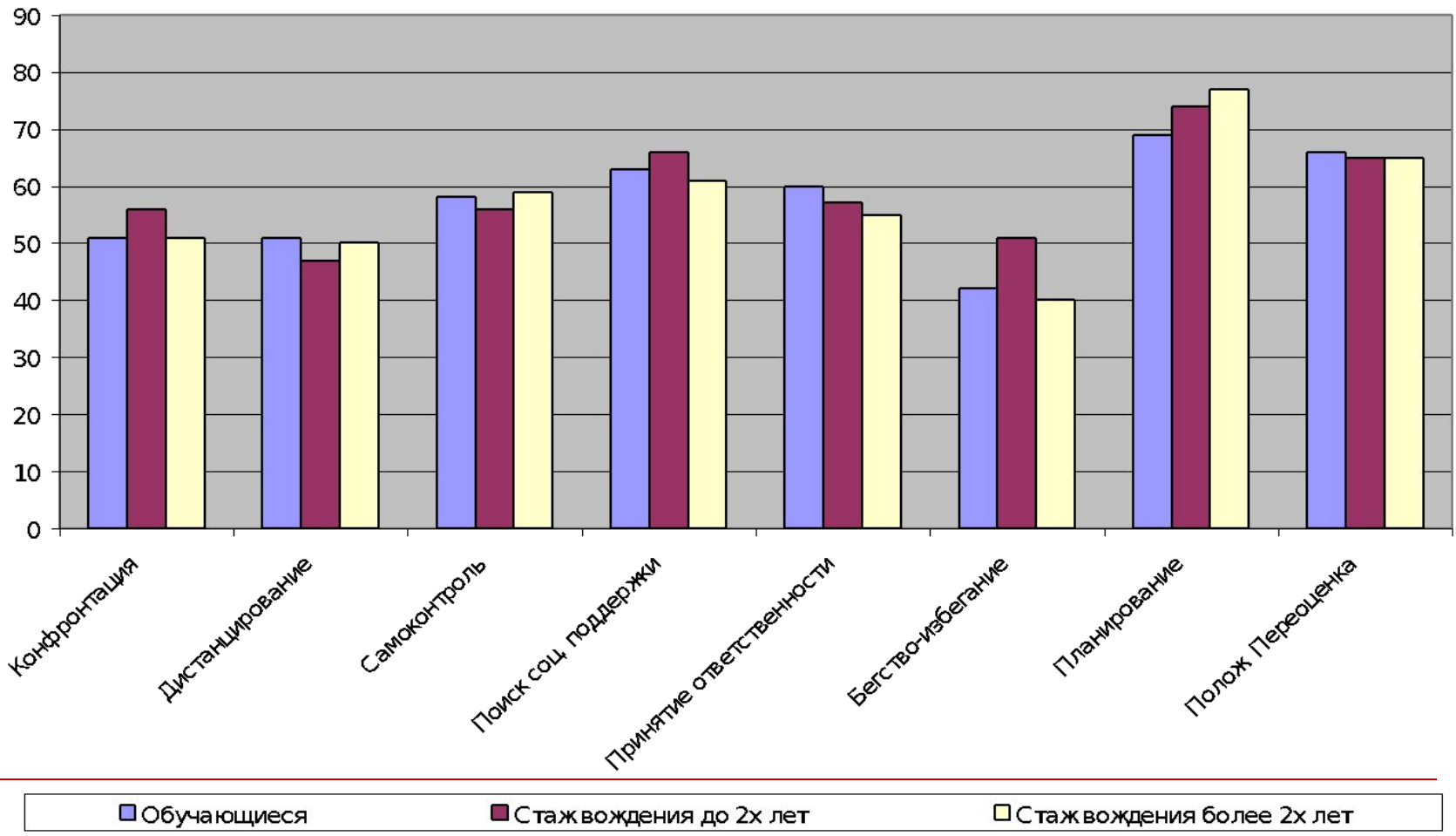
В общей сложности обработано 240 протоколов исследования.

Основное исследование проводилось с ноября 2012 года по апрель 2013 года.

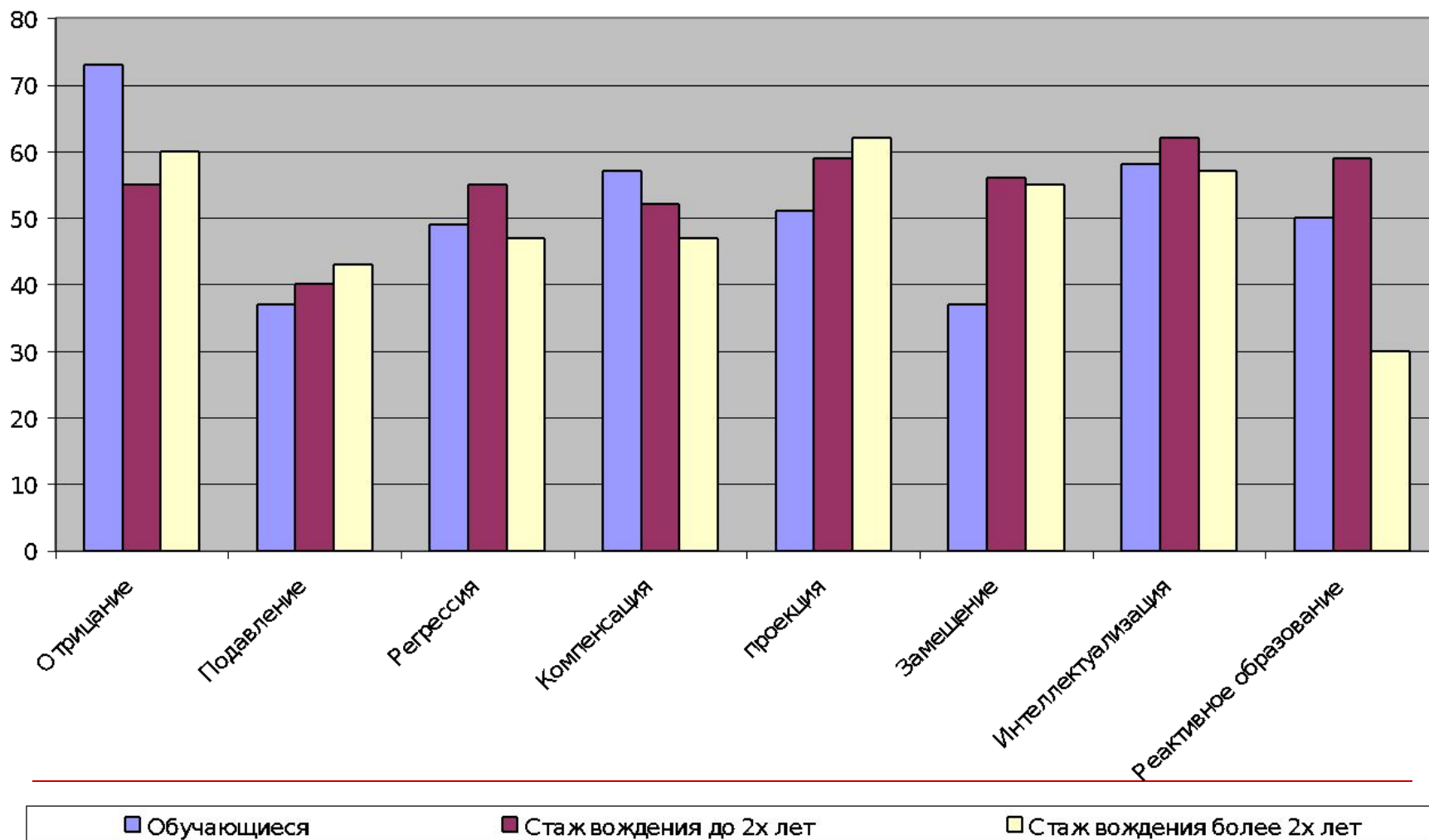
Общая схема исследования



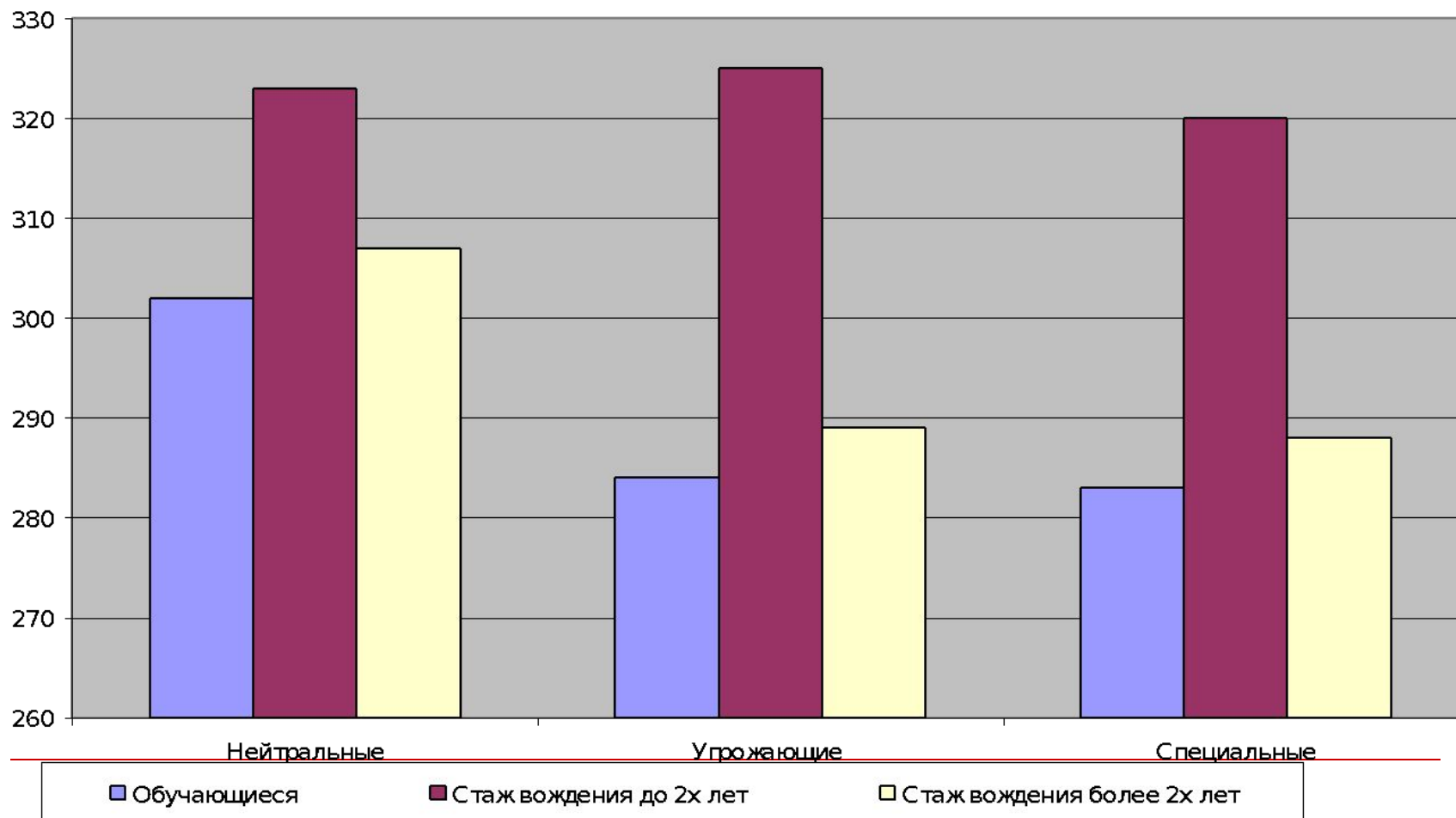
Среднее значение по показателям копинг-стратегий у водителей с разным стажем вождения



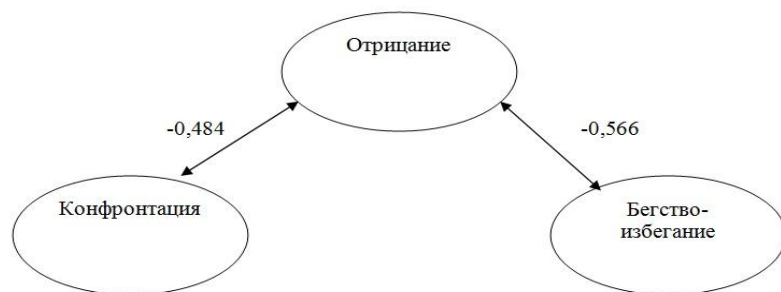
Среднее значение по показателям механизмы защиты у водителей с разным стажем вождения



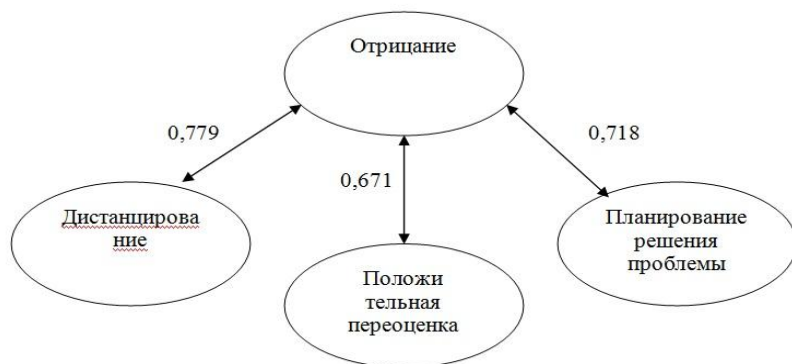
Среднее значение по показателям перцептивные защиты методики «Падающие слова» у водителей с разным стажем вождения



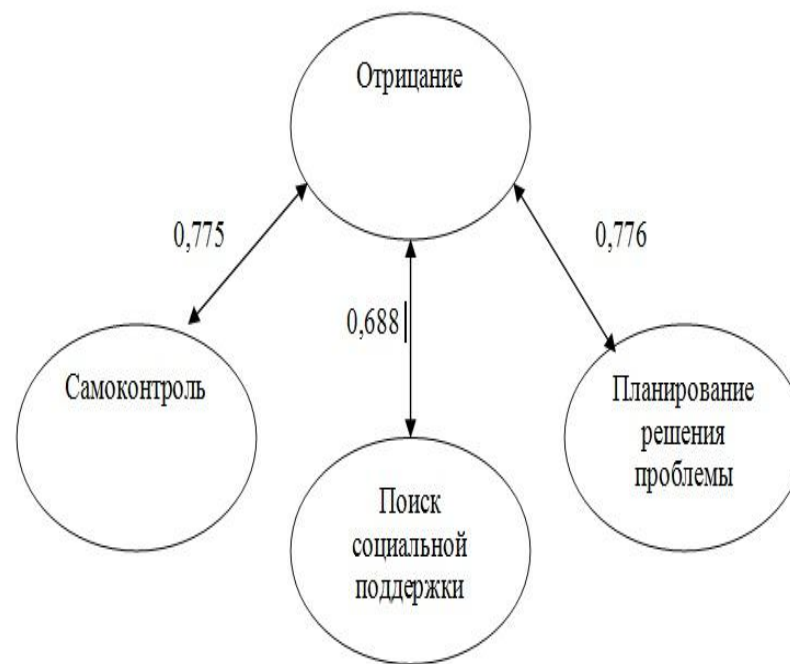
Корреляционные связи с психологической защитой «отрицание»



обучающиеся



начинающие водители



опытные водители

Практическая значимость:

Результаты нашего исследования могут быть интересны и полезны для обучения будущих водителей, а также для самих автолюбителей, ведь постоянный рост ДТП на дорогах, особенно с очень тяжелыми последствиями, регулярные встречи с конфликтным, аварийным поведением водителей могут говорить о том, что водители психологически не готовы к управлению автомобилем на дорогах города. Особую значимость данные нашего исследования приобретают для сотрудников автошкол. Учитывая результаты нашего эмпирического исследования, можно будет составить практическую программу психологического сопровождения учащихся автошкол и начинающих водителей.

Апробация результатов исследования

- 4 международной научно-практической конференции 28 сентября 2012 года «Актуальные проблемы социальной компетентности личности: ресурсы развития», г. Ульяновск [24].
 - 3-я Международная научно-практическая конференция "Психология стресса и совладающего поведения» 26.09-28.09.2013, г. Кострома.
-