

***Речной флот***

***В Сибири***

## *1 глава «Назначение и задачи речного флота»*



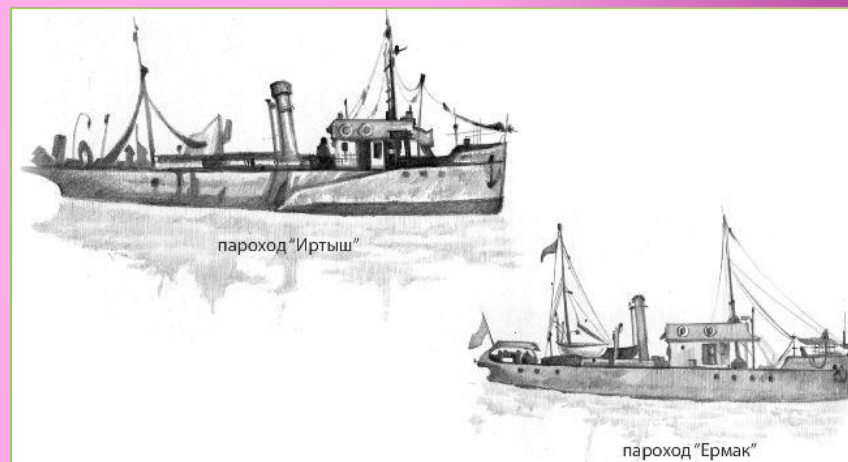
- Для освоения и развития Сибири с ее огромной площадью и большим количеством отдаленных территорий водный транспорт всегда имел особое значение. Следуя славным традициям, сегодня наши речники обеспечивают пассажирские и грузовые перевозки по Ангаре, Лене, Нижней Тунгуске и Байкалу – главным жизненным артериям Приангарья. Благодаря их нелегкому, ответственному труду жители труднодоступных населенных пунктов получают необходимые грузы, развивается экономика региона.

# Иркутский речной флот

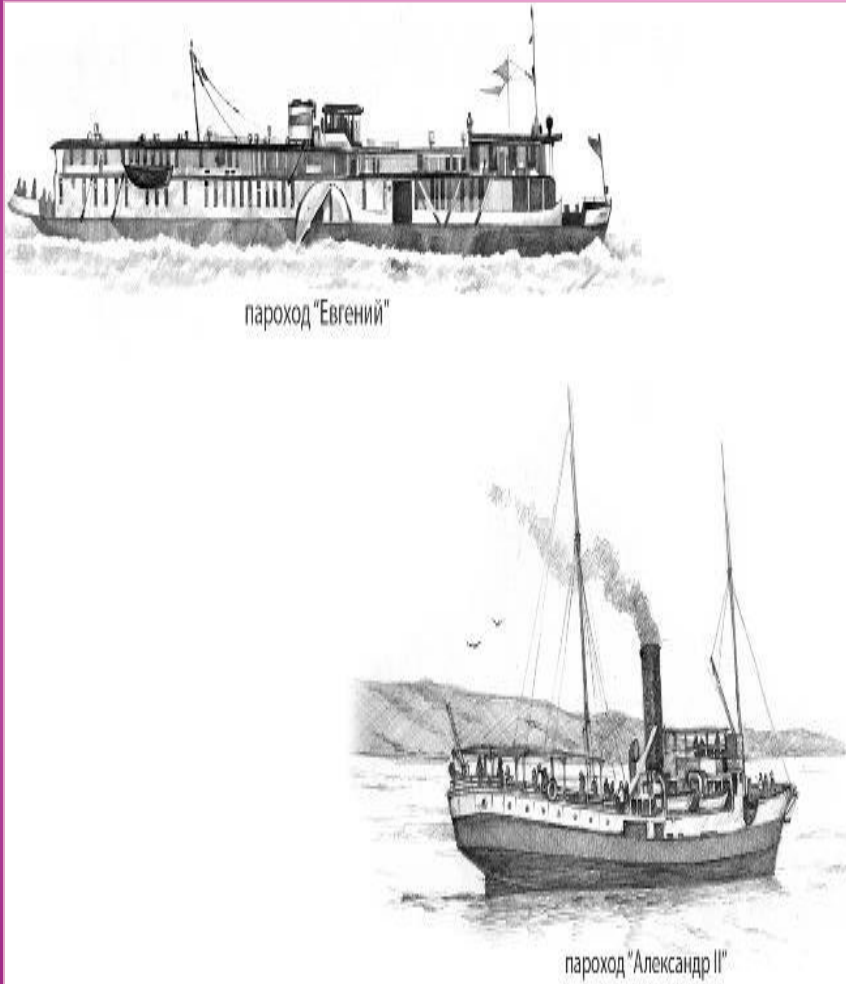


# Первые речные суда

- К 1869 году по Иртышу и Оби курсировало уже 20 пароходов буксирного типа, принадлежащих тюменским, тарским, тобольским и томским купцам. Особенно интенсивным было судоходство на организованной линии Тюмень — Томск. Пароходы «Ермак», «Иртыш», «Тоболяк» регулярно совершали за навигацию по 6 рейсов каждый, перевозя на буксируемых баржах около 100 тысяч пудов различных товаров.



## *Первый пассажирский корабль в Сибири*



- В 1899 году на реках Сибири появился первый пассажирский американского типа двухэтажный пароход томского купца Ельдельштейна «Евгений». Построен «Евгений» был на судостроительном заводе Пирсона и Гуллета в Тюмени и для Сибири того времени это был великолепный круизный корабль.

# Круизный корабль «Евгений»

Весь второй этаж занимали каюты 1-го и 2-го класса, в носовой части располагался роскошно отделанный салон и столовая 1-го класса, а в кормовой – столовая 2-го класса. На пароходе наличествовали электрическое освещение, ванные комнаты, аптека и библиотека. Именно на этом судне, кстати, в 1912 году (правда, с разницей в несколько месяцев) бежали из нарымской ссылки Иосиф Сталин и Яков Свердлов.

А в 1915 году Григорий Распутин плыл на нем  
из Тобольска в свое родное село Покровское.

В начале XX века Омск стал основным портом  
Западной Сибири, центром промышленного и торгового  
судоходства. В навигацию 1914 года он пропустил

столько

грузов, сколько Новониколаевск и Томск или Тюмень  
и Барнаул вместе взятые.

После 1917 года весь водный транспорт был поэтапно национализирован,

но это не отразилось на регулярности Иртышского речного сообщения.

В 1921 году, после завершения первой Карской экспедиции

внешнеторгового товарооборота, речные пароходы с баржами прибыли в бухту Находка.

Морские суда взяли на борт более 700 тысяч пудов хлеба, масла, кожсырья. В 1923 году

в Омске было организовано Западно-Сибирское государственное речное пароходство,

которое возглавил известный в Омске революционер и партийный работник Александр Дианов.



# Буксир « Анастас Микоян»



- В 1928 году на Иртыш прибыл буксирный теплоход «Анастас Микоян» мощностью 1600 л. с. – первый из пяти винтовых теплоходов, построенных для сибирских рек по заказу Главсевморпути в Германии. Важную роль экипаж этого судна сыграл в годы Великой Отечественной войны, когда получил от Государственного Комитета Обороны важное задание: вывести советские корабли из портов Нарьян-Мара и Архангельска в восточные районы Сибири.

Суда обхватывали тросами, первый стягивал корму, второй нос корабля. При штормах тросы напрягались и сжимали судно, не позволяя ему деформироваться, и чем сильнее был ветер, тем сильнее становилась сцепка каравана. С помощью этой технологии речники Иртыша и моряки научились проводить суда практически без потерь. Благодаря мужеству экипажей и несмотря на яростные атаки немецких подводных лодок, в тыл удалось переправить около трехсот единиц флота. Именно за это экипаж «Анастаса Микояна» получил благодарность Верховного Главнокомандующего. Позднее теплоход «Анастас Микоян» был переименован в теплоход «Россия».

**После войны**, в 1947 году, в связи со 100-летием организованного судоходства на реках бассейна и за выдающиеся достижения в развитии речного транспорта на востоке страны Нижне-Иртышское речное пароходство было награждено орденом Трудового Красного Знамени. В 1960-е годы сибирский речной флот пополнился судами современной конструкции как отечественной, так и зарубежной постройки: пассажирскими теплоходами и дизель-электроходами «Тюмень», «Римский-Корсаков», судами на подводных крыльях «Ракета», «Метеор», грузовыми теплоходами грузоподъемностью до 2000 тонн, буксирами-толкачами, ледоколом «Обь». В этот же период большая часть флота была переведена на жидкое топливо – мазут. В 1964 году первую тюменскую нефть к омскому причалу доставил экипаж танкера ТН-652.

В 1991 году была открыта еще одна этапная страница в истории Иртышского пароходства: его суда впервые вышли *в заграниплавание*.

Как и для всей страны, для пароходства годами испытаний стали 1990-е. После резкого падения темпов производства в стране стремительно уменьшились как объемы, перевозок грузов, так и пассажиропоток.

***Спасибо***

***за внимание***