



Мы едем, едем, едем...

Выполнили ученики 5В класса  
Николаев Илья, Мнацаканян Анна, Аброян Арпине  
руководитель  
Учитель Гузенкова М.Н.



# От собственных имён к нарицательным

Несколько нарицательных имён образованы от фамилий изобретателей различных приборов, аппаратов, от места, где они были созданы, от имён и фамилий владельцев фирм, где изготавливались эти изделия.

В нашей работе мы рассмотрим названия видов транспорта.

# Фаэтон



**ФАЭТОН**, в греческой мифологии, сын бога солнца Гелиоса. Управляя колесницей отца, Фаэтон не смог сдержать огнедышащих коней, которые, приблизившись к земле, едва не спалили ее; чтобы предотвратить катастрофу, Зевс поразил Фаэтона ударом молнии, и он, пылая, упал в реку.

# Фаэтон



Когда был изобретён лёгкий четырёхколёсный экипаж с откидным верхом, его называли *фаэтоном*. В **XVIII** веке в Париже появились первые шестиместные маршрутные такси, т.е. кареты.

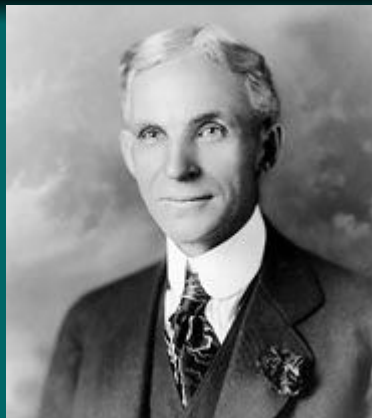


# Названия городов в средствах передвижения



Фаэтоны и другие средства передвижения изготовлялись в городах. В Берлине раньше делали *берлины* (четырёхместные крытые коляски, вошедшие в моду с **1670** года), в немецком городе Ландау – *ландо* (четырёхместные кареты с раскрывающимся верхом).

# АВТОМОБИЛИ



Сейчас они заменены быстроходными *жигулями* (от названия возвышенности на правом берегу Волги), *москвичами* (от названия жителя столицы нашей Родины – Москвы, где они изготавливаются), *лимузинами* (от названия французского департамента Лимож), *фордами* (по имени основателя автомобильной фирмы Генри Форда).



# АВТОМОБИЛИ



Есть и такие марки автомобилей, как бьюик, моррис, паккард, ситроен, оппель и многие другие. Их названия также восходят к собственным именам.

# Дрезина



Дрезина  
пассажирская



Дрезина грузовая



Дрезина – небольшая железнодорожная тележка, приводимая в движение вручную. Её изобрёл в **1817** году К.Ф. Дрез. Такие тележки уже вышли из употребления. На смену им пришли автодрезины, в которых используется не мускульная сила, а двигатель внутреннего сгорания.

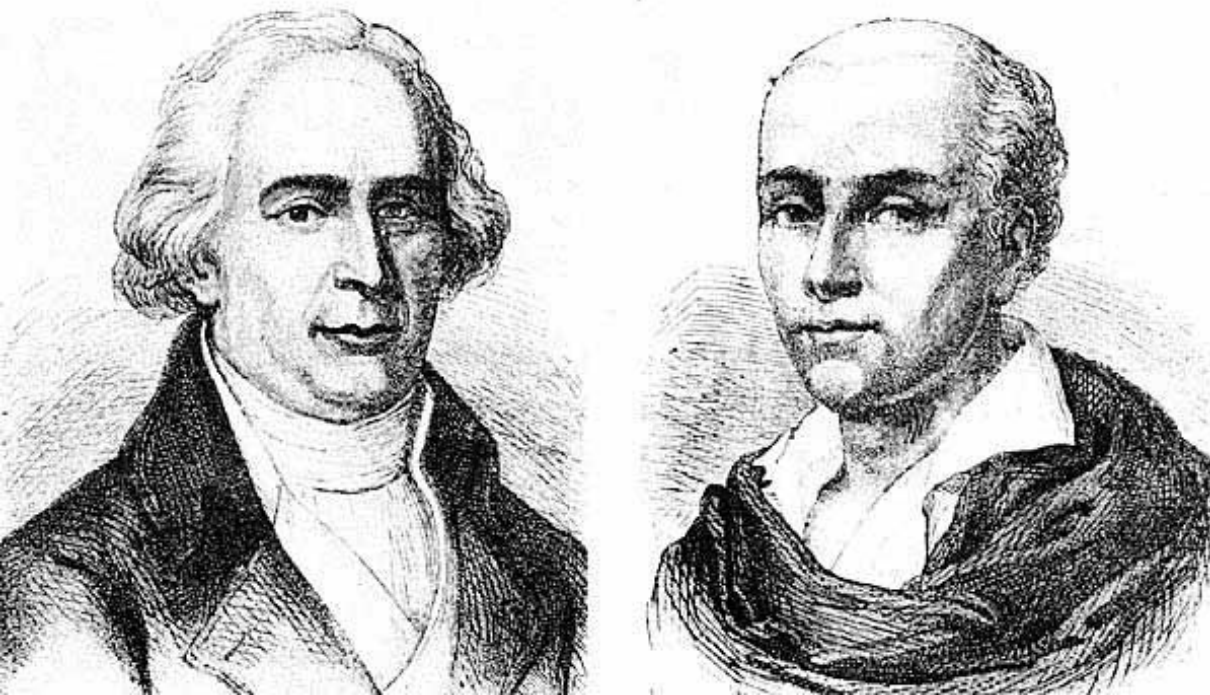


# Пульмане



С наибольшими удобствами по железной дороге можно ездить в пульмановском вагоне – *пульмане*, который сконструировал американский и изобретатель спальных вагонов Джордж Пульман, заводы которого находятся в предместьях Чикаго.

# Воздушный транспорт

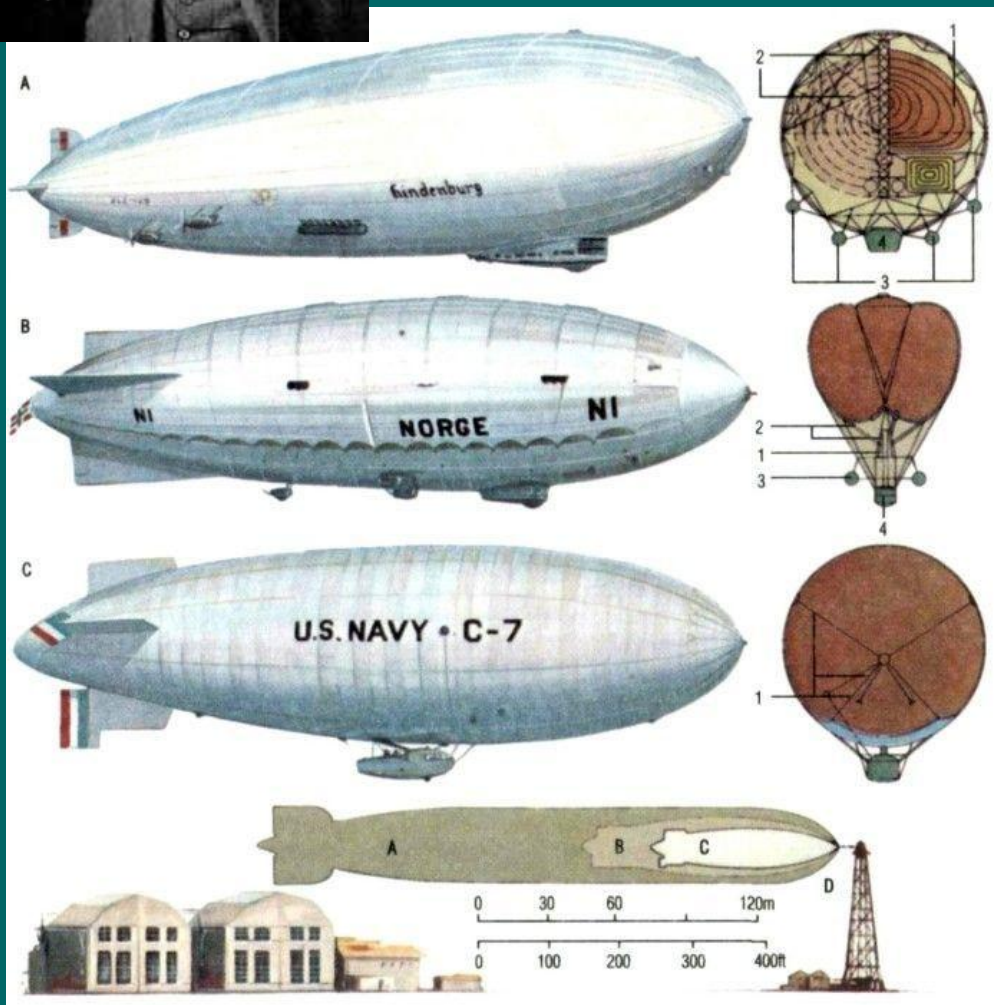


Теперь поднимемся за облака. Начнём с воздушного шара. Впервые большой воздушный шар – аэростат, наполненный нагретым воздухом, поднялся в небо **5** июня **1783** года. Он был назван *монгольфьером* по имени его изобретателей братьев Жозефа и Этьена Монгольфье.





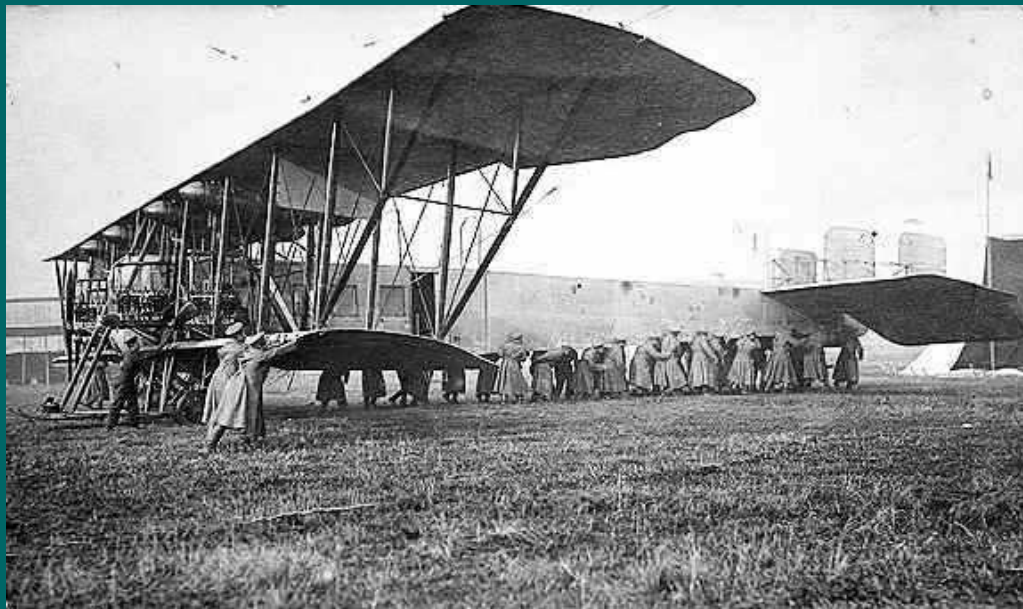
# Дирижабль



Пересядем в дирижабль. Первый дирижабль с металлическим каркасом, обтянутым тканью, был построен в **1900** году немецким конструктором Ф. Цепелином. С тех пор дирижабли такой системы называются *цепелинами*.

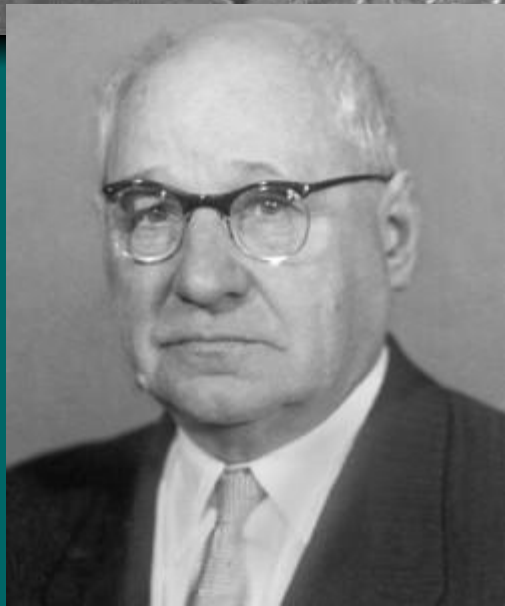


# Муромец

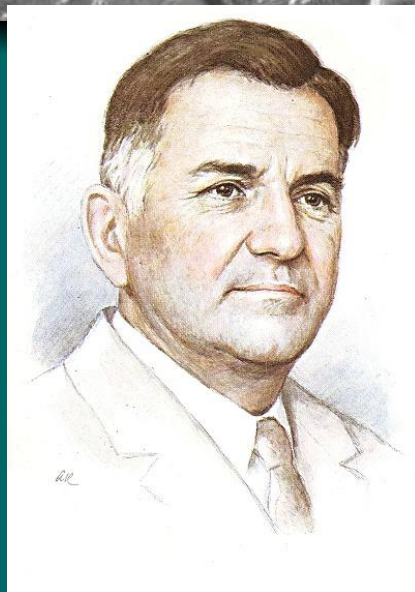


Дирижабли сейчас почти не строятся. Их вытеснили самолёты. На Русско-Балтийском вагонном заводе в Петрограде в **1913-1918** годах строились самолёты типа Илья Муромец. По имени былинного богатыря они назывались *муромцами*.

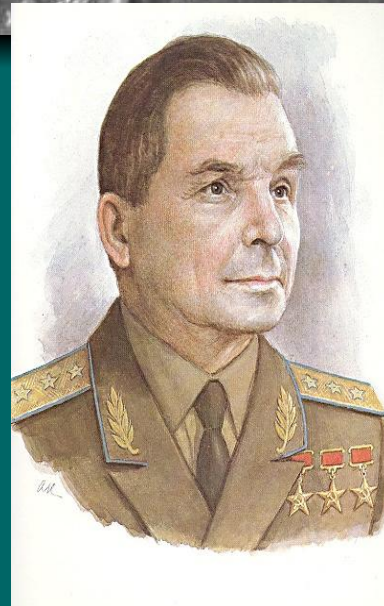
# Самолёты



А.Н. Туполев



О.К. Антонов



С.В. Ильюшин



А.С. Яковлев

Советские конструкторы самолётов А.Н. Туполев, О.К. Антон, С.В. Ильюшин, А.С. Яковлев и другие создали по несколько видов высококачественных самолётов различного назначения.

# Самолёты

ИЛ-62



ТУ-134



ЯК-40



АН-24

Думаем, вам не будет трудно по приводимым названиям марок самолётов найти имена их конструкторов.



# Литература

- 1.** Введенская Л.А., Колесников Н.П. «От собственных имён к нарицательным». – М., Просвещение, **1989** г.
- 2.** Энциклопедия Кирилла и Мефодия, **2008** г.
- 3.** Интернет-ресурсы.