



Показатели, прогнозируемые в сфере «ЖКХ и транспорт»

Работу выполнила
группа 15-ГУ-8А

Прогнозирование в сфере ЖКХ

Основной задачей прогнозирования в сфере ЖКХ является повышение уровня и улучшение качества фонда жилья и обслуживания коммунальными услугами населения городов. Повышение качества обслуживания предполагает улучшение санитарно-гигиенических условий проживания, т.к. ЖКХ формирует соответствующее качество жизни населения, культуру быта и образ жизни, во многом определяет социально-экономический потенциал территорий, их инвестиционную привлекательность.



Показатели в сфере ЖКХ

| Показатель | Возможность и необходимость применения с обоснованием | Единицы измерения | Что показывает? Расчет индикатора |
|---|---|-------------------|--|
| 1. Установленный уровень оплаты населением жилищно-коммунальных услуг | Изучение для введения новшеств в тарифообразование жкх. Сравнение установленного уровня оплаты с другими регионами | Проценты (%) | <u>Показывает:</u> установленную органами местного самоуправления степень участия населения в финансировании жилищно-коммунальных услуг <u>Расчет:</u> отношение стоимости жилищно-коммунальных услуг на 1 кв. м общей площади жилья для населения, установленной местными нормативными актами, к нормативной стоимости жилищно-коммунальных услуг на 1 кв. м общей площади жилья |
| 2. Фактический уровень оплаты населением жилищно-коммунальных услуг | изучение: - для расчета процента задолженностей по оплате жкх населением - для выявления фактической доли составляющей бюджет жилищно-коммунальных услуг за счет платежей населения | Проценты (%) | <u>Показывает:</u> фактический уровень финансирования жилищно-коммунальных услуг за счет платежей населения <u>Расчет:</u> отношение фактического объема поступления жилищно-коммунальных платежей от населения (на 1 кв. м общей площади жилья) к нормативной стоимости жилищно-коммунальных услуг (на 1 кв. м общей площади жилья) |

Показатели в сфере ЖКХ

| Показатель | Возможность и необходимость применения с обоснованием | Единицы измерения | Что показывает? Расчет индикатора |
|--|--|-------------------|---|
| 3. Фактический уровень бюджетного финансирования жилищно-коммунального хозяйства | изучение для расчетного определения бюджетных источников с целью возмещения расходов по жилищно-коммунальным услугам | Проценты (%) | Показывает: фактическую долю профинансированных из бюджета жилищно-коммунальных услуг Расчет: отношение фактического объема бюджетного финансирования жилищно-коммунального хозяйства в расчете на 1 кв. и общей площади жилья к нормативной стоимости жилищно-коммунальных услуг (на 1 кв. м общей площади жилья) |
| 4. Благоустройство жилищного фонда | Изучение уровня обеспеченности населения коммунальными услугами и уровня развития инфраструктуры | Проценты (%) | Показывает: уровень благоустройства жилищного фонда (наличие центрального отопления, водопровода, горячего водоснабжения, канализации, газоснабжения), качество жилья. Расчет: отношение площади благоустроенного жилищного фонда (оборудованного одновременно центральным отоплением, водопроводом, горячим водоснабжением, канализацией, газом) ко всей площади жилищного фонда города |

Показатели в сфере ЖКХ

| Показатель | Возможность и необходимость применения с обоснованием | Единицы измерения | Что показывает? Расчет индикатора |
|--------------------------|--|-------------------|--|
| 5. Горячее водоснабжение | Изучение уровня обеспеченности населения коммунальными услугами и уровня развития инфраструктуры | Проценты (%) | <u>Показывает:</u> Уровень оборудования жилищного фонда системой горячего водоснабжения. <u>Расчет:</u> Отношение площади жилищного фонда, оборудованного системой горячего водоснабжения, ко всей площади жилищного фонда города |

Прогнозирование в сфере «Транспорт»

Транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Кострома располагает всеми современными видами транспорта, ее транспортные коммуникации по размещению и структуре в целом отвечают внутренним и внешним транспортно-экономическим связям, но нуждаются в существенном совершенствовании.



| Показатель | Возможность и необходимость применения с обоснованием | Единицы измерения | Что показывает? Расчет индикатора |
|---|--|---|---|
| 1. Удельный вес льготных категорий пассажиров в общем объеме пассажирских перевозок | Необходимо изучить уровень самокупаемости пассажирского транспорта, за вычетом льготной категории | Проценты (%) | <p>Показывает: уровень самокупаемости пассажирского транспорта</p> <p>Расчет: отношение объема перевозок пассажиров, имеющих право бесплатного проезда на наземном пассажирском транспорте общего пользования, к общему объему перевозок пассажиров. Рассчитывается по видам транспорта</p> |
| 2. Себестоимость перевозки 1 пассажира по маршрутам (внутригородским, отдельно по видам транспорта: троллейбус, автобус и т.д.) | Сравнение цен с другими регионами и узнать рентабелен ли тот или иной транспорт | Рубли | <p>Показывает: отношение себестоимости пассажирских перевозок по изучаемым маршрутам к количеству пассажиров, перевезенных по тем же маршрутам</p> <p>Расчет: себестоимость перевозки 1 пассажира по маршрутам</p> |
| 3. Плотность маршрутной сети пассажирского транспорта в городе | Изучение транспортной системы с целью снижения интенсивности транспортных потоков путем их перераспределения на сети | Км маршрутной сети на 1 кв. км улично-дорожной сети с твердым покрытием | <p>Показывает: развитие городского пассажирского транспорта и городской транспортной инфраструктуры в целом</p> <p>Расчет: отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине улично-дорожной сети в муниципальном образовании</p> |

Показатели в сфере «Транспорт»

| Показатель | Возможность и необходимость применения с обоснованием | Единицы измерения | Что показывает? Расчет индикатора |
|--|--|-------------------|--|
| 4. Доля дотаций из городского бюджета в суммарных доходах предприятий муниципального пассажирского транспорта общего пользования | Уровень эффективности работы пассажирского транспорта | Проценты (%) | Показывает: уровень дотационной зависимости предприятий пассажирского транспорта Расчет: процентное отношение суммы бюджетных дотаций на пассажирский транспорт к суммарным доходам муниципальных предприятий пассажирского транспорта общего пользования |
| 5. Удельный вес эксплуатационных затрат на перевозки, покрываемых платой за проезд (внутригородские маршруты отдельно по видам транспорта: троллейбус, автобус, маршрутный таксомотор) | Изучение доходов и расходов маршрутных автобусов от перевозок платных пассажиров | Проценты (%) | Показывает: степень окупаемости работы предприятий пассажирского транспорта за счет продажи билетов Расчет: отношение суммы выручки от реализации билетной продукции к сумме эксплуатационных затрат |

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

