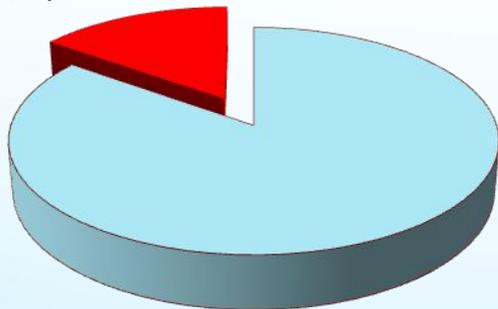


ПРОБЛЕМА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ.

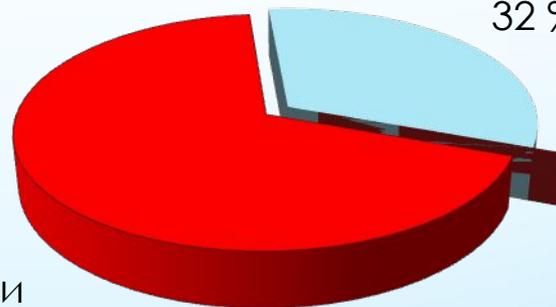
Считают 15%



не считают 85%

Процентное распределение ответов респондентов на вопрос «Считаете ли Вы навыки вождения, полученные после обучения в автошколе, достаточными для самостоятельного участия в дорожном движении?»

Выполнили программу - 32 %



Не выполнили программу 68 %

Процентное распределение ответов респондентов на вопрос «Какое количество часов Вам было отведено на практическое обучение вождению?»

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ В ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАНАХ

- ▶ Болгария, Чехия, Словакия, Турция, Германия, Австрия – тестирование психофизиологических качеств обязательно для профессиональных водителей
- ▶ Испания, Польша – тестирование обязаны проходить все водители
- ▶ Бельгия, Швейцария, Франция – обязательное психофизиологическое тестирование после нарушения ПДД, аварии или управления в состоянии алкогольного опьянения

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕТОДИКИ ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКОГО ТЕСТИРОВАНИЯ КАНДИДАТОВ В ВОДИТЕЛИ

- ▶ Исследование глазомера «Периметра Форстера»
- ▶ Исследование сенсомоторной реакции «Красный и Желтый квадрат»
- ▶ Исследование распределения внимания «Красно-черная таблица Шульте-Платонова»
- ▶ Исследование мышления , с помощью методики «Установления закономерностей »,«Числовые ряды», «Память на 10 слов».
- ▶ Исследование особенностей темперамента человека с помощью опросника Айзенка.

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЙ ОТБОР



Универсальный психодиагностический комплекс УПДК-МК предназначен для проведения профессионального психофизиологического отбора и обследования водителей. Он состоит из рабочих мест психолога и обследуемого.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПСИХОДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС УПДК-МК ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

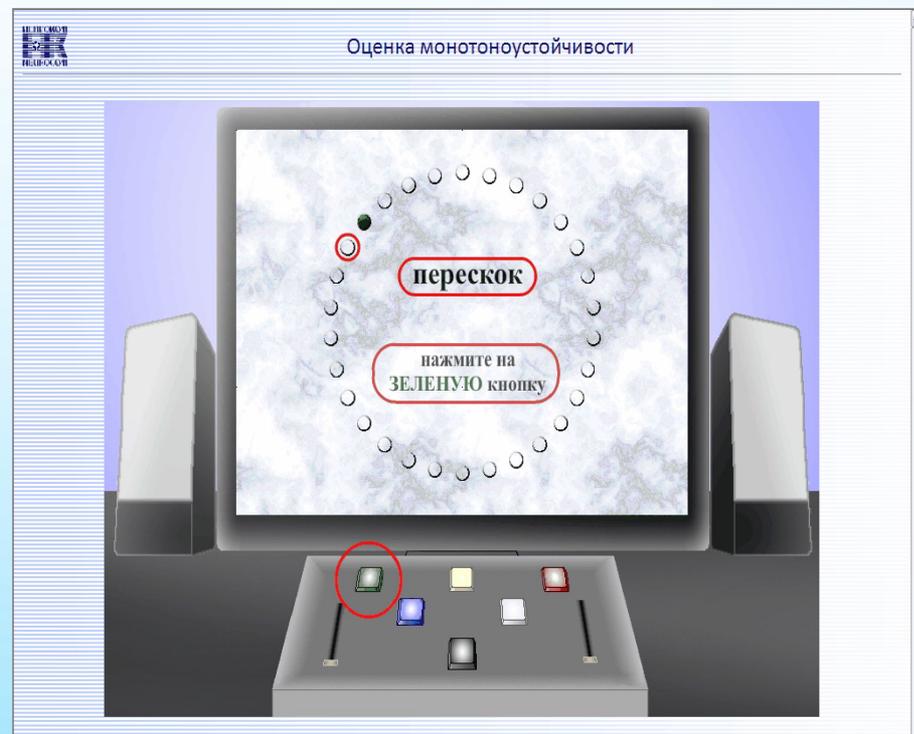
- ▶ тестирование в автоматическом или интерактивном режиме;
- ▶ наглядную интерпретацию результатов прохождения тестов;
- ▶ автоматическое резервирование и надежное хранение данных;
- ▶ защиту от несанкционированного доступа к информации;
- ▶ обновление программного обеспечения через Интернет.

Верифицированные методики оценки уровня ПВК в сочетании с личностными тестами для проведения углубленного тестирования позволяют создать полный психологический портрет водителя

ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИМЕРЫ ТЕСТОВ



Оценка склонности к риску



Оценка мононоустойчивости

ПРИМЕР ОТЧЕТА О ПРОХОЖДЕНИИ ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКОГО ТЕСТИРОВАНИЯ

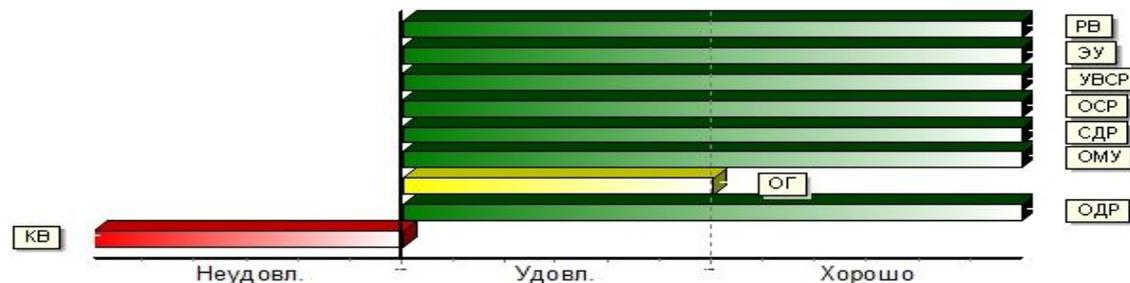
ФГБОУ ВПО "МАДИ"

05.06.2015

Отчет о тестировании

Испытуемый : 3 1 2
 Дата рождения : 05.06.1988
 Пол : Мужской
 Группа : 1
 Курс обучения : Категория "DE"
 Дата проведения тестирования : 05.06.2015 15:15:44

Наименование теста	Результат
Распределение внимания	Хорошо
Эмоциональная устойчивость	Хорошо
Уровень восприятия скорости и расстояния	Хорошо
Оценка склонности к риску	Хорошо
Сложная двигательная реакция	Хорошо
Оценка монотонности	Хорошо
Оценка глазомера	Удовлетворительно
Оценка динамики работоспособности	Хорошо
Концентрация внимания	Неудовлетворительно

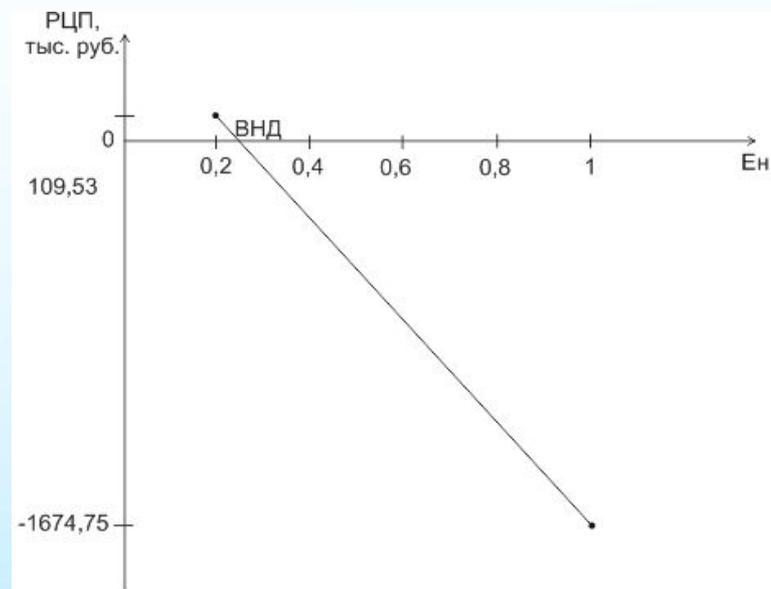


ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Экономическая эффективность проекта при $E_n=0,2$.

№ п/п	Наименование показателей	Годы					
		0	1	2	3	4	5
1	Затраты, отток денежных средств	2243,0	-	-	-	-	-
2	Результат, приток денежных средств:	-	393,8	425,3	459,33	496,07	535,76
	Чистая прибыль Амортизация	-	163,7	163,7	163,7	163,7	163,7
3	Чистый доход от реализации проекта	-2243	557,5	589,0	632,03	659,77	699,46
4	Чистый доход нарастающим итогом	-2243	-1685,5	-1096,5	-464,47	195,3	894,76
5	Дисконтирующий множитель	1	0,91	0,83	0,75	0,68	0,62
6	Чистый дисконтированный доход	-2243	507,33	488,87	474,02	448,64	433,67
7	Реальная ценность проекта (чистый дисконтированный доход нарастающим итогом)	-2243	-1735,67	-1246,8	-772,78	-324,14	109,53

Вывод: мероприятие эффективно т.к. сумма чистого дисконтированного дохода за расчетный период положительна и составляет 109,53 тыс. руб.
Срок окупаемости с учетом дисконтирования:



Внутренняя норма доходности соответствует точке пересечения прямой с осью абсцисс: $ВНД=0,25$, что выше $E_n=0,2$, что подтверждает вывод об эффективности инвестиций.

ПРОИЗВОДСТВЕННО- ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Факторы, снижающие активную безопасность в тоннелях:

- ▶ площадь движения ограничена и возможность маневрирования в критических ситуациях незначительна;
- ▶ отсутствует дневной свет и условия освещенности меняются сильно при въезде в тоннель и выезде из него;
- ▶ снижается доступ к свежему воздуху и дым или выхлопные газы могут снижать видимость;
- ▶ при ДТП и пожарах эвакуационные пути могут оказаться заблокированными, а спасательные работы будут проходить труднее, чем на участках дороги на поверхности.

ПРОИЗВОДСТВЕННО- ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



© omnesolum.livejournal.com

- ▶ Пример обеспечения активной безопасности в тоннеле, связывающем муниципалитеты Лердал и Эурланн норвежской губернии Сонг-ог-Фьюране, расположенной в западной части Норвегии.

ВЫВОДЫ

- ▶ В существующих условиях такие методические рекомендации жизненно необходимы
- ▶ Существующая система психофизиологического тестирования обладает двумя серьезными недостатками :
 1. Отсутствие комплексности.
 2. Отсутствие индивидуального подхода.
 3. Система тестирования УПДК-МК показала в своем практическом применении наличие этих двух критериев.
 4. Данная методика внедрена на федеральном уровне в рамках исполнения III Этапа Государственного контракта №06.N93.11.0004 от 24 марта 2014г Министерства образования и науки Российской Федерации.