

Соціологія авіаційної галузі

Тема : Авіація як соціальний феномен



План



1. Обґрунтування аналізу авіації як соціального феномена.
2. Застосування соціологічного підходу до соціального феномена авіації.
3. Предмет соціології авіаційної галузі як навчальної дисципліни.
4. Розробка авіаційної проблематики в соціологічній літературі.



Література

1. Комаров А. Основи авіації. – К.: Вища школа, 1992.
2. Горяшко М. Гражданская авиация Украины. – К.: Техника, - 1982
3. Галлай М. Третье измерение. М:- 1997.
4. Бычков В. Летопись авиации и воздухоплавания. М: Академия.-2006.
5. Волков Г. Истоки и горизонты прогресса: социологические проблемы развития науки и техники.-М:- 1976.
6. Пономаренко В. Страна авиация: черное и белое. М:- Наука.-1995.
7. Хейли А. Аэропорт. М. -1989.
8. Огборн Уильям. Социальные эффекты авиации.-1946.

Map **6466**

Search flight or airport...

Playback

Settings

Filter

Planes **7234**

Premium

Like 269k Follow +1

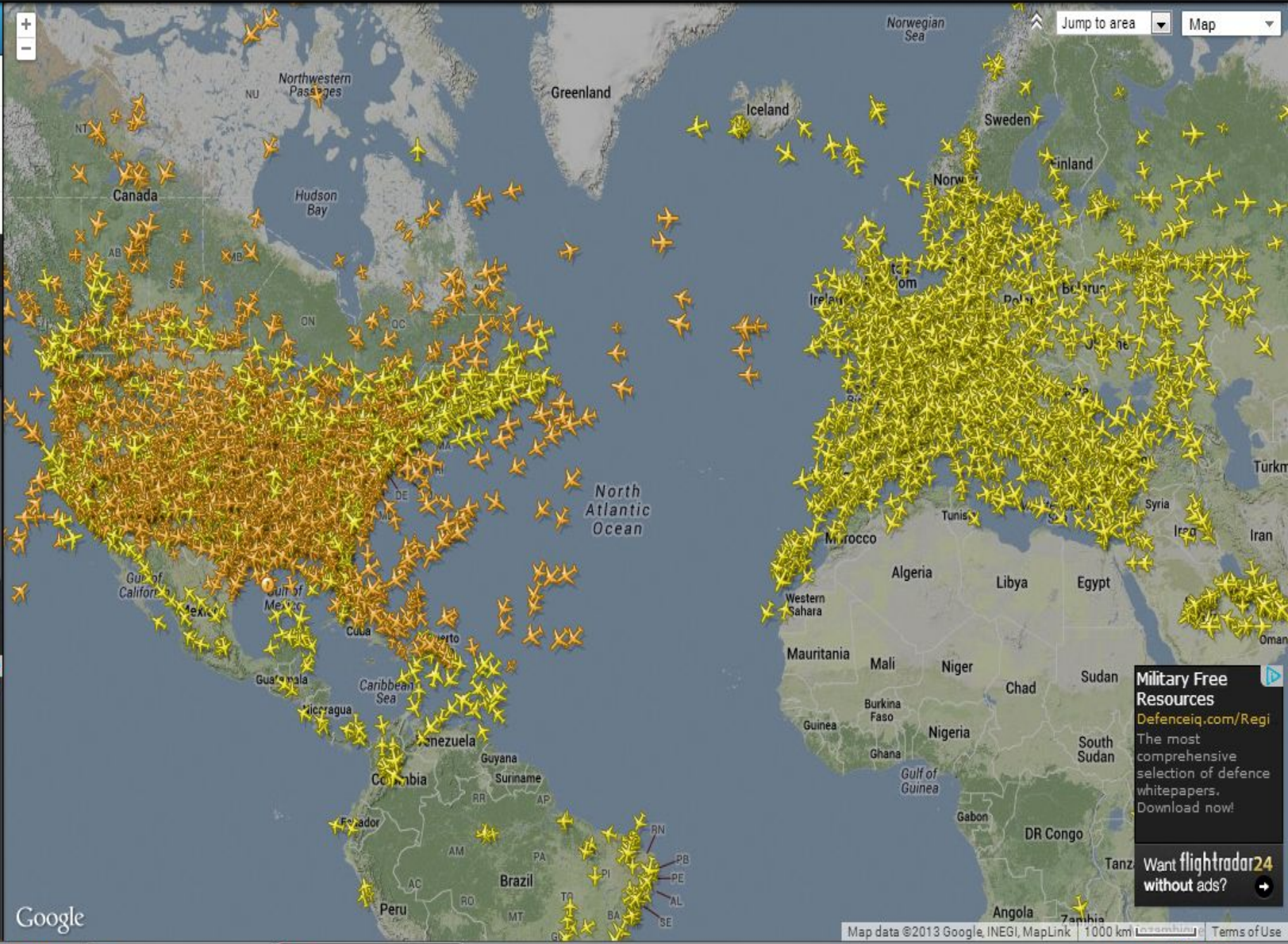
Map link
http://flr24.com/41.96,-54.23/3

Latest twitter
FR24 for trains? :) RT @googlemaps: you can now track @Amtrak trains live on the ma... 1 day ago

Latest Facebook

Cheap Story Flights
www.MyTravelGuide.com

Compare Flight Deals to Story. Search Top Travel Sites & Book Now.



Jump to area Map

Military Free Resources
Defenceiq.com/Regi
The most comprehensive selection of defence whitepapers. Download now!

Want flightradar24 without ads?

Google

Як розуміти поняття феномен?



Термін феномен
(з грецької) є
похідним від
дієслова “*казати*”
(показувати) себе.

*А.Шюц, М.
Хайдеггер,
Э.Гуссерль*



В сучасній науці терміном феномен позначається явище або подія, що спостерігаються або відчуються.

Актуальність аналізу авіації як соціального феномена



- необхідність довести єдність матеріальних і духовних аспектів діяльності людей щодо її створення, вдосконалення та використання у нерозривному зв'язку із розвитком суспільства. Завдяки цьому авіація стає частиною соціального простору суспільства і фактором соціалізації особистості - умовою розвитку самої людини - суб'єкта діяльності.

Авіація як соціальний феномен:



сукупність створених та використовуваних людьми на практиці матеріальних систем, процесів і законів, що утворюють теорію і практику польотів у повітряному просторі, що відображається в свідомості окремої особистості та соціальних груп згідно певної культури суспільства

Прояви соціального феномену авіації:

- Наука
- Техніка
- Економіка
- Соціальна структура
- Політика
- Право
- мистецтво
- мораль

Авіація у змістовному аспекті

- це відображення наукових досягнень, економічних та матеріально-виробничих можливостей, рівня технологій та духовного розвитку людей впродовж минулого століття.



Авіація у функціональному аспекті


- це сукупність науково-технічних досягнень людства, спрямованих на задоволення потреб цивілізації (знаряддя праці, транспорт, зброя), тому виступають потенційною силою, що впливає на можливості різних країн у досягненні поставлених цілей.



Соціологічний підхід – особлива точка зору на суспільство



Принцип 1 - уміння бачити загальне в одиничному -
кожна людина-індивідуальна, але суспільство змушує нас діяти певним чином:

- займатися чи не займатися спортом (яким?)
- набувати або не набувати іншу професію (яку?)
-  створювати або не створювати сім'ю тощо

Соціологічний підхід - це розуміння того, як загальні категорії (багаті-бідні, чоловіки-жінки, дорослі-діти тощо) формують наш особливий (одиничний) життєвий досвід, отже соціологія досліджує здатність суспільства визначати думки, почуття і дії людей.

Соціологічний підхід – особлива точка зору на суспільство



Принцип 2 - уміння бачити незвичайне в банальному – здатність побачити за індивідуальним вчинком людини вплив на неї суспільства.

Приклад: вчинок-вибір ВНЗ для навчання. Мотиви вибору:

- близькість до дому
- хороший імідж університету
- перспективні професії
- доступна оплата
- навчаються друзі

Але на нас діють певні соціальні сили:

- сьогодні у світі лише 5 людей із 100 можуть навчатися
- вчитися може лише молодь віку 18 – 24 років.
- вчать лише ті, кого може підтримати сім'я.

Отже, банальна можливість відвідувати заняття є насправді незвичайним збігом сприятливих соціальних обставин.

Соціологічний підхід – особлива точка зору на суспільство



Принцип 3 - необхідність розглядати індивіда у соціальному контексті - означає можливість відслідковувати владу суспільства над найпотаємнішим вибором людини, наприклад, стосовно суїциду.

Е.Дюркгейм встановив, що для певних категорій людей (протестанти, багатії, самотні) це явище більш характерне ніж для інших (католиків, ортодоксальних євреїв, жінок та сімейних громадян).



Це пояснюється тим, що серед людей, які мають міцні соціальні зв'язки суїцид поширений значно менше, ніж серед індивідуалістів.

Соціологічний підхід – особлива точка зору на суспільство



Принцип 4 - мислити глобально, *тобто вивчати світові процеси і місце, яке займає у них наше суспільство.*

Так як місце людини в суспільстві впливає на її життєвий досвід, місце країни у світі впливає на кожного її громадянина.

На Землі у 192 країнах проживає близько 7 млрд. людей.

В 1000 людей:

- 610 азіатів (210 КНР)
- 130 африканців
- 120 європейців (1 українець і 36 росіян)
- 85 латиноамериканців
- 50 північноамериканців
- 5 Австралія та Океанія.

Зрозуміти себе можна лише настільки, наскільки ми розуміємо інших.

Сприйняття авіації представниками різних соціальних груп

- Авіатори - місце роботи, здійснення мрії.
- Військові – вид зброї для перемоги на полі бою.
- Політики - аргумент у боротьбі за досягнення політичної мети.
- Інженери та конструктори – значимість своєї професії, гордість за створене своїми розумом та руками.
- Літератори та художники – можливість реалізації свого світогляду через художнє відображення авіаційної тематики.

Наукова база навчальної дисципліни

- **Соціально-філософське осмислення авіації в контексті техніки:** К.Ясперс, Х. Ортега і Гассет, М. Хайдеггер, М. Бердяєв, М. Вебер.
- **Розвиток авіації, долі людей-авіаторів:** М. Галлай, М.Громов, М.Арлазоров, А.Троценко.
- **Взаємодія авіації з різними сферами життя суспільства:** Г. Волков, В.Межуєв, Т.Кузнецов, В. Пономаренко, Т.Савицька.

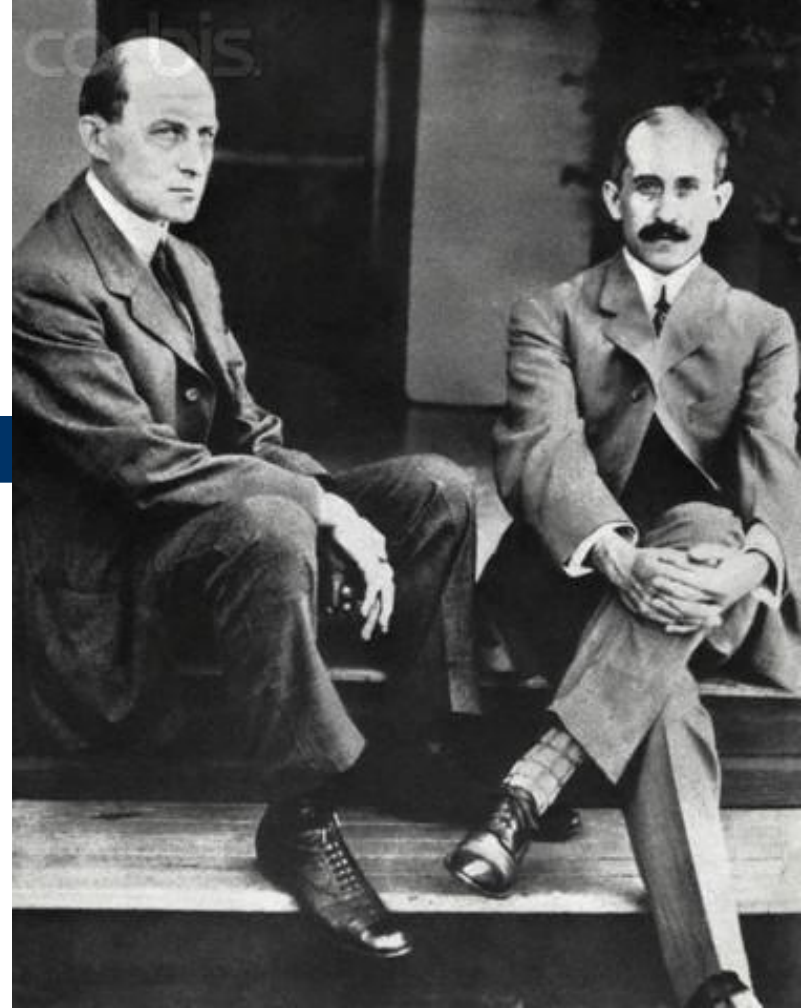
Прагнення польоту: історичні етапи

- Ідея польоту.
- Розробка науково-технічних основ польоту.
- Початок, розвиток та сучасний стан літакобудування.



Піонери авіації

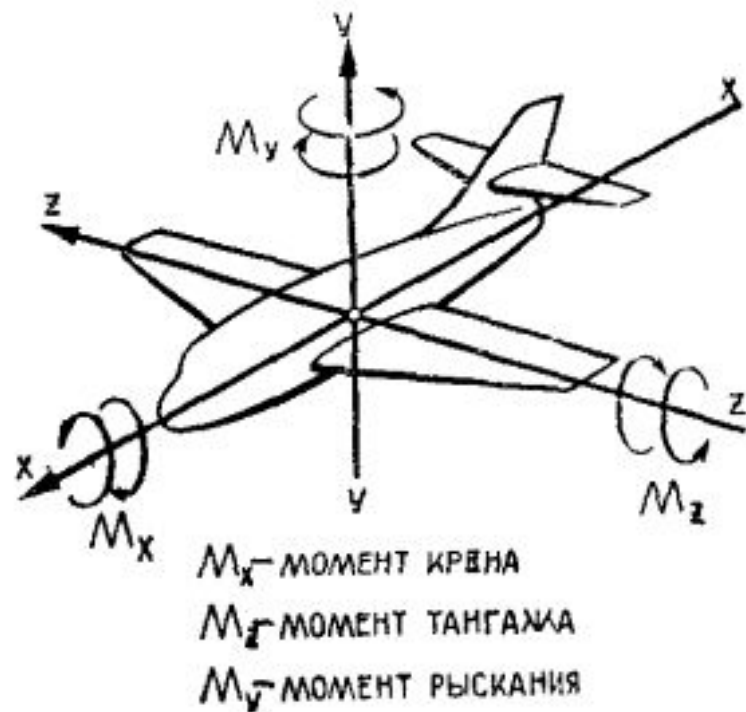
Їм належить пріоритет винаходу і побудови першого у світі літака, важчого за повітря, здатного до польоту з двигуном та виконання першого керованого польоту людини.



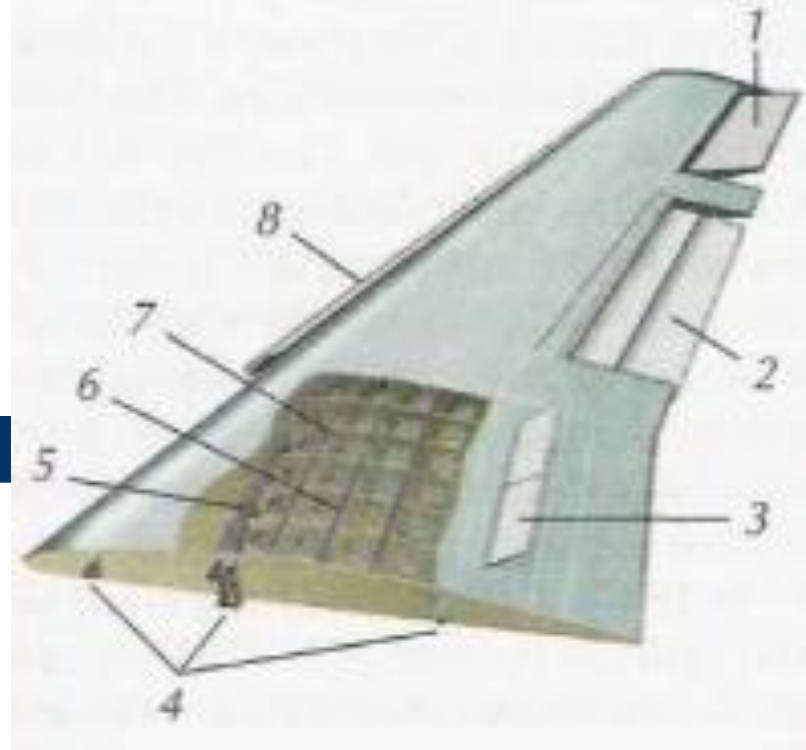
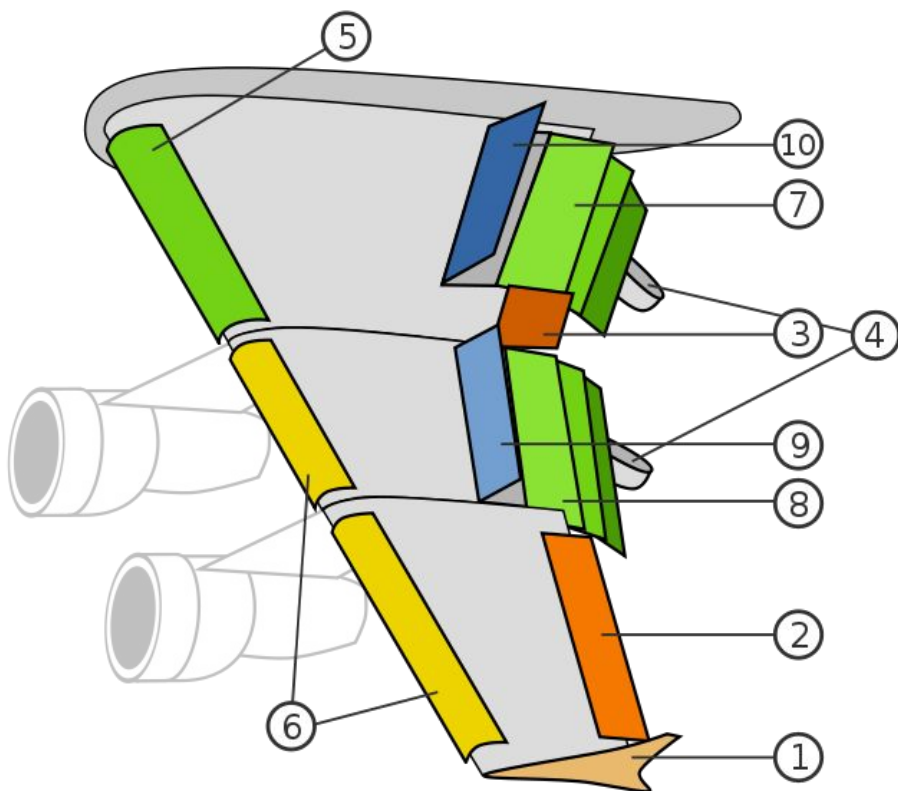
*Вільбур (1867-1912)
Орвіл (1871-1948)
Райт (Wright)*

Фундаментальне досягнення братів Райт

Відкриття трьох осей обертання літака і створення механізму керування ним по крену, тангажу та рисканню.



Переко́с крила

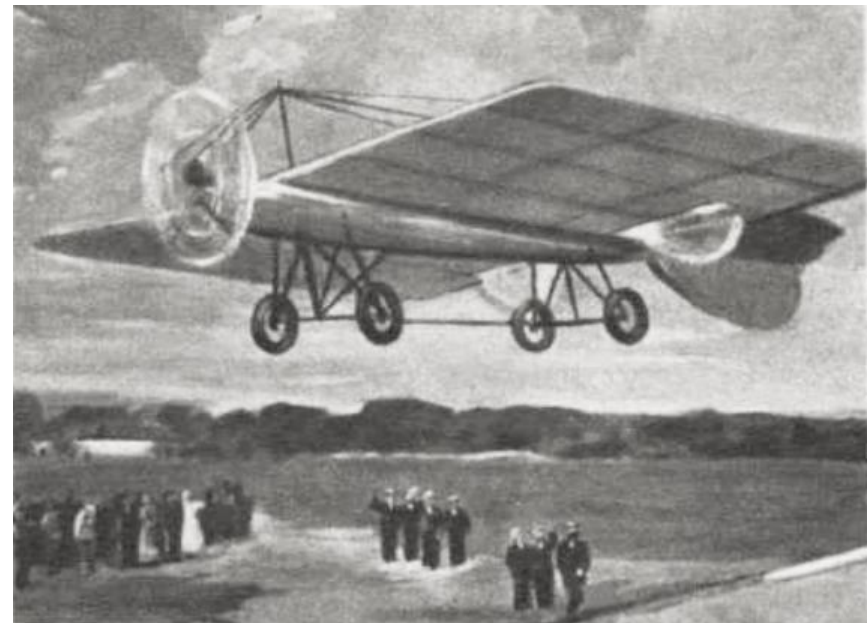


- 1 — Вінглет
- 2 — Елерон
- 3 — Високошвидкісний елерон
- 4 — Балки закрилок
- 5 — Передкрилок Крюгера
- 6 — Передкрилки
- 7 — Закрилок
- 8 — Закрилок
- 9 — Інтерцептор
- 10 — Спойлер

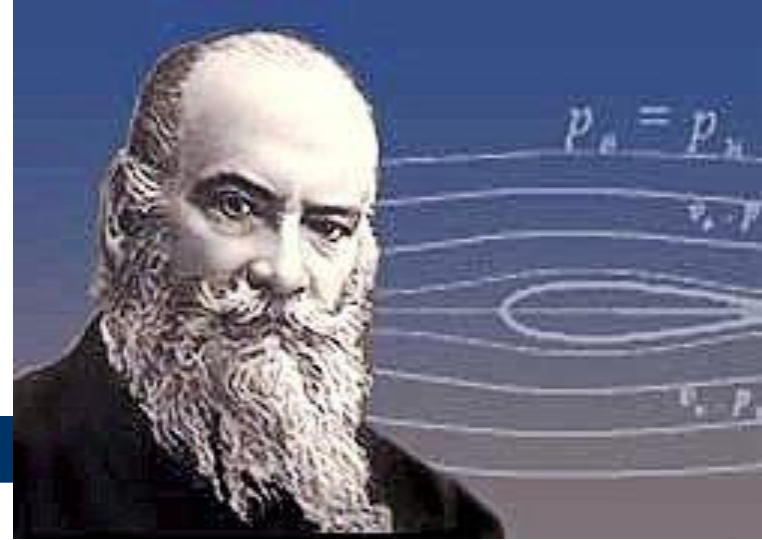
Вітчизняні авіатори

Олександр Можайський
(1825-1890)

- У 1876 р. створив модель літака, що рухався від енергії пружини
- Влітку 1882 р. відбувся перший політ його літака з паровим двигуном.

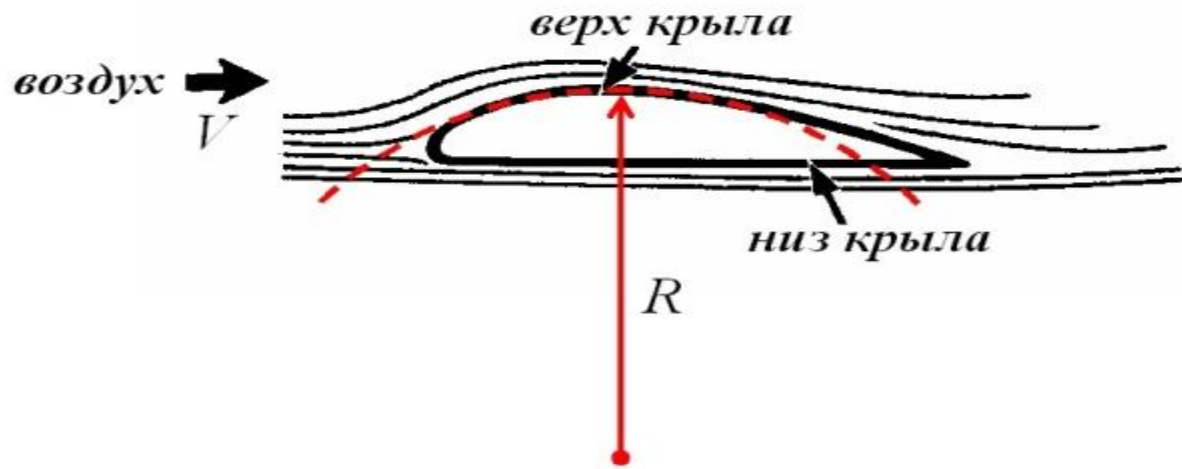


Вітчизняні авіатори



Микола Жуковський (1847-1921)

- *Вивів формулу підйомної сили крила, що стала основою всіх розрахунків літаків.*



Піонери авіації

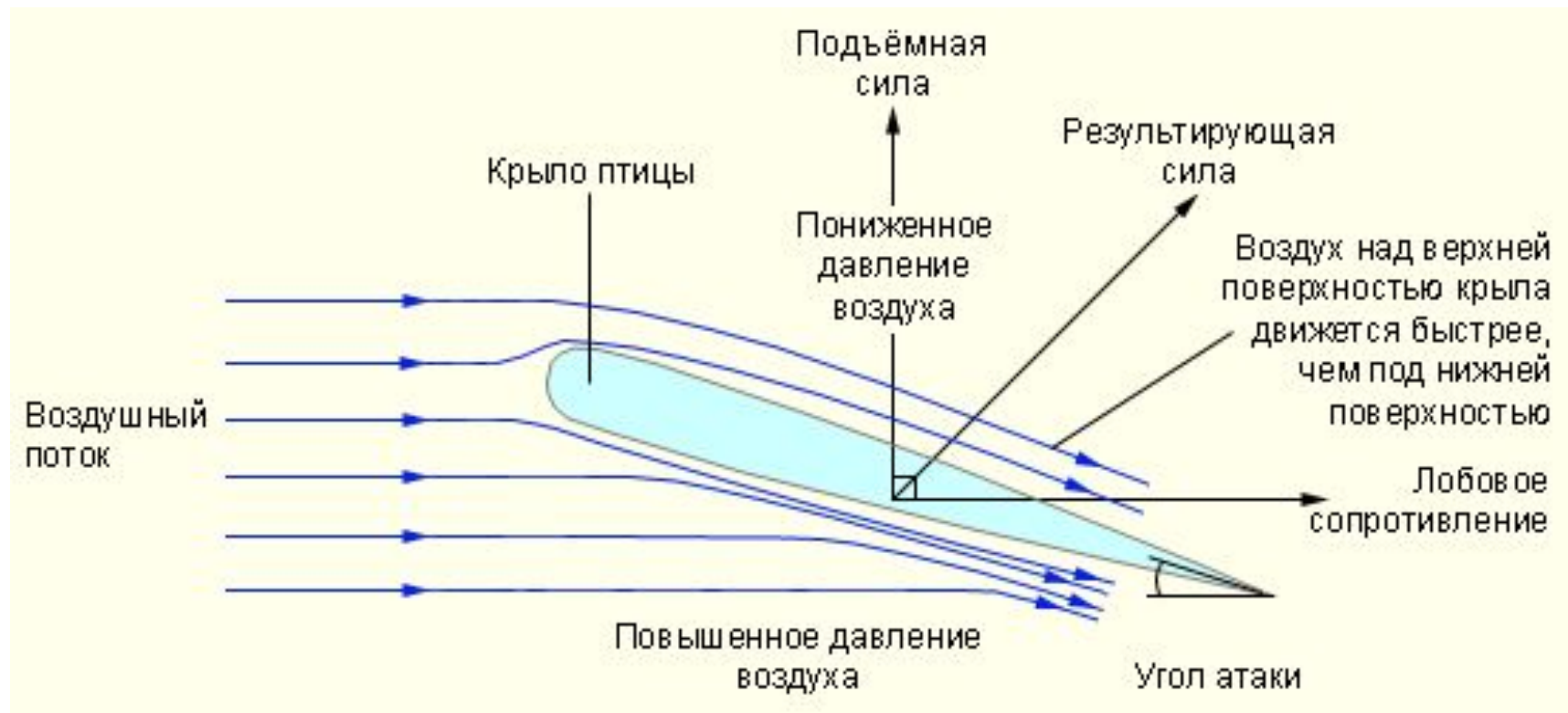
Отто Лілієнталь (1848-1896)

Альберто Сантос Дюмон
(1873-1932)

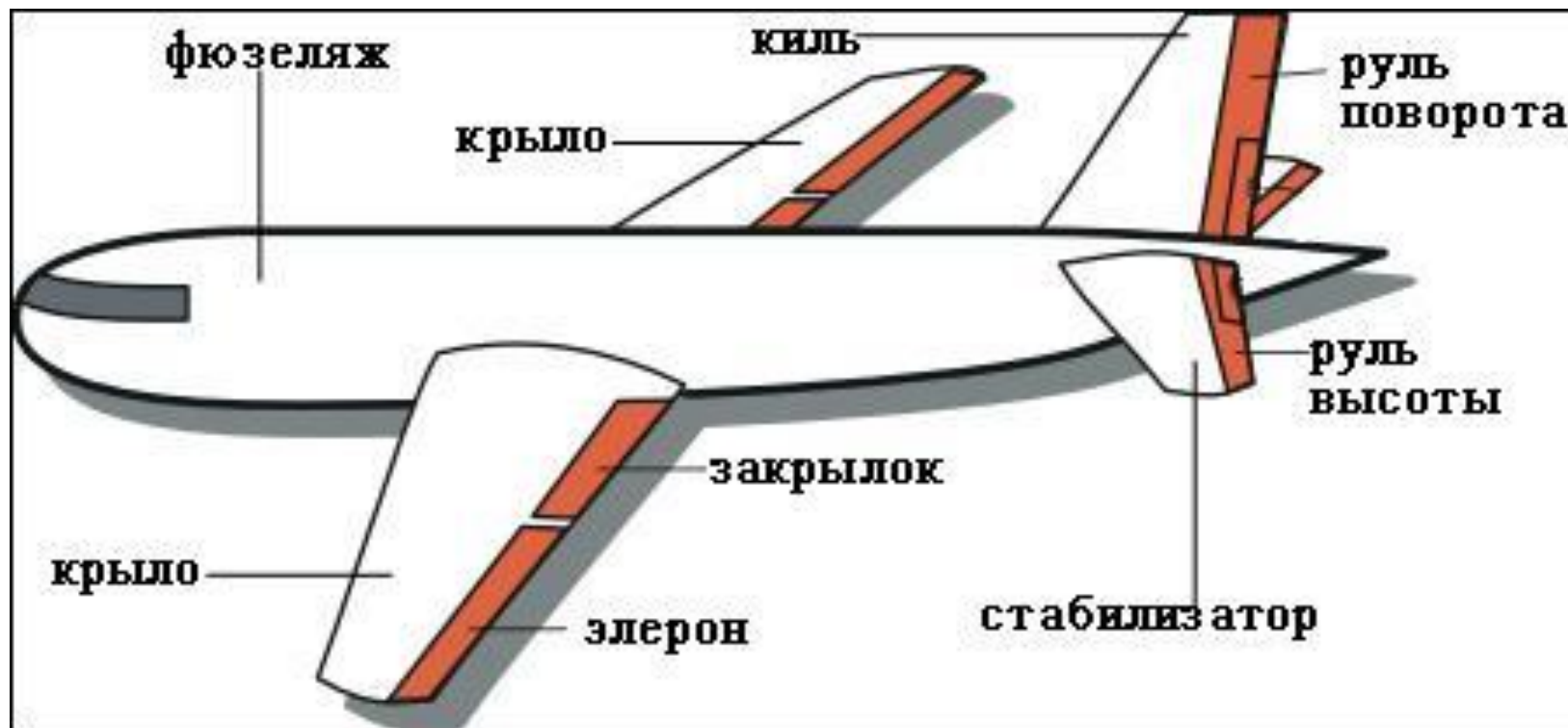


Дирижабль Сантос-Дюмона облетает вокруг Эйфелевой башни

Дія підйомної сили крила



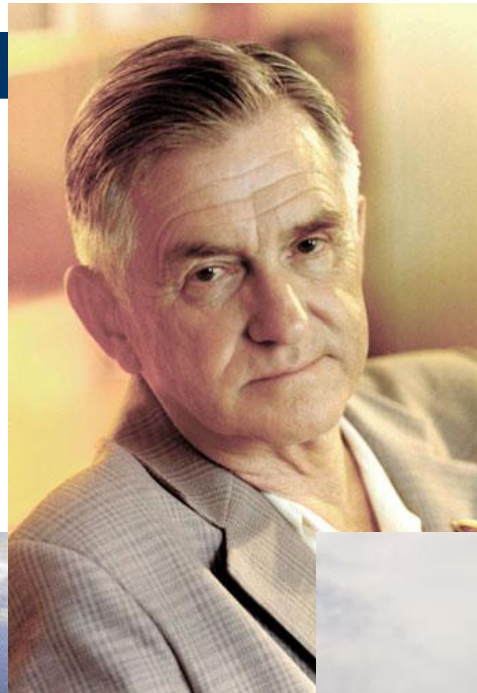
Основні елементи конструкції літака



Українські авіаконструктори



Ігор Сікорський



Олег Антонов

Світові центри літакобудування



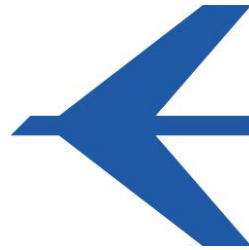
Світові центри літакобудування



AIRBUS



Світові центри літакобудування



EMBRAER



Світові центри літакобудування



Світові центри літакобудування



Світові центри літакобудування



Види авіації



Дякую за увагу!

