

Правила езды на велосипеде



Весной и летом так приятно покататься по улицам и дворам на велосипеде! Как только растает снег, на дорогах появляются первые велосипедисты.

Наверное, и тебе хочется мчаться вместе с ними наперегонки! Ведь это так несложно - сел на велосипед, взялся за руль и крути педали ...

Но не всё так просто. Существуют требования Правил дорожного движения, которые посвящены езде на велосипеде. Их надо знать и обязательно выполнять.

Первые велосипеды

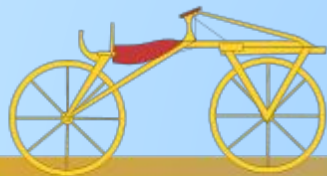
*Беговая машина
Карла фон Дреза*



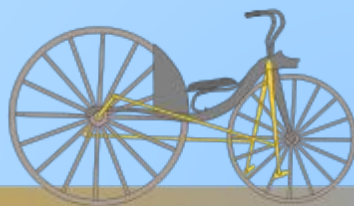
Велосипед «Паук»



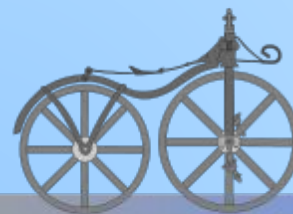
Эволюция велосипедов



1818
дрезина
Карл фон Дрез
Германия



1830
двухколёсный велосипед
Томас МакКолл
Шотландия



1860
педальный велосипед
Пьер Мишо
Франция



1870
большееколёсный велосипед
Джеймс Старли
Франция



1885
безопасный велосипед
Джон Кемп Старли
Англия



1960-е
гоночный велосипед
--
США



Середина 1970-х
горный велосипед
--
США

Родоначальником велосипеда как такового можно назвать барона Карла фон Дреза В 1814 году он собрал некий двухколесный деревянный самокат, которому сам дал название хождения





Педали к велосипеду Карла фон Дреза добавил в 1839-м году шотландский кузнец Киркпатрик Макмиллан. Кстати, велосипед Макмиллана был максимально похож на современный, хотя и остался малоизвестным

В марте 1861 г. Один каретный мастер ремонтировал самокат, когда ему в голову вдруг пришла идея оснастить переднее колесо коленчатым валом и посмотреть, можно ли привести эту машину в движение с помощью педалей. Сын этого мастера взялся за эту работу и справился с ней так успешно, что семья первой в мире занялась промышленным выпуском велосипедов, которые были такими





Поскольку педали велосипеда были присоединены непосредственно с передним колесом, от езды требовалось очень быстро крутить их, чтобы набрать скорость. Эту проблему преодолел в 1870 г. производитель швейных машинок из Ковентри который сообразил: если переднее колесо будет иметь больший размер, с каждым поворотом педалей велосипед сможет



Седло оказалось на высоте *1,4 м* над землей, на таком велосипеде было трудно не только садиться, но и слезать, а ездить на нем опасно. Но в *1873 г.* *Х. Дж. Лоусон* додумался приводить в движение заднее колесо посредством цепи, передающей силу вращения педалей. Необходимость в большом

Технические требования:

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета. ("Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...", п. 6.)

"Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков."

Правила движения на дороге:

При движении
по дорогам управлять
велосипедом разрешается
лицам

не моложе 14 лет

Велосипедистам разрешено двигаться только по крайней правой полосе в один ряд.

Движение по обочине допускается, если это не мешает пешеходам



*Водителям велосипеда
ЗАПРЕЩАЕТСЯ:*

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;*



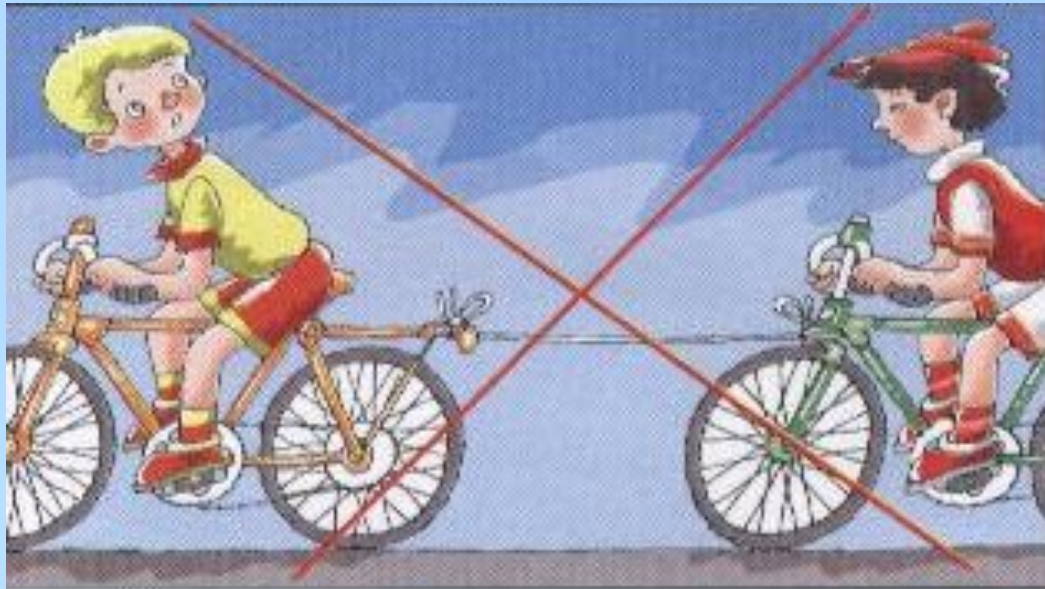
ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

*- перевозить пассажиров
(кроме ребёнка в возрасте до семи лет на
специально оборудованном сиденье);*



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

*- буксировка велосипедов, а также
буксировка велосипедами;*



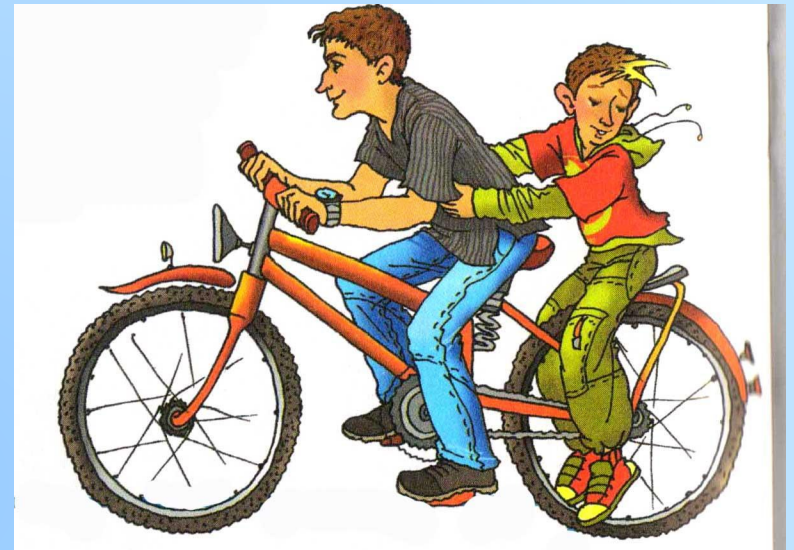
ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- поворачивать налево и разворачиваться, если дорога имеет больше двух полос



(в таком случае надо пересечь дорогу как пешеход, а затем ехать в нужном направлении)

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!



*Предписывающий знак
велосипедная дорожка*



*Запрещающий знак
движение на велосипедах
запрещено*



*Предупреждающий знак
пересечение с велосипедной
дорожкой*





Спасибо за внимание!

