



FORMULA
RUSSIAN FEDERATION
STUDENT

Формула SAE

- более известная в Европе как Формула Студент – это студенческие инженерные соревнования, изначально организованные Сообществом Автомобильных Инженеров (Society of Automotive Engineers, SAE) и входящие в Серию Студенческих Инженерных соревнований (Collegiate Design Series) SAE.

История появления

Началось все в США в 1978-ом году, когда Марк Маршек, представляя Университет Хьюстона (Техас), связался с Департаментом Образования SAE и предложил организовать серию студенческих соревнований класс Мини-Баха. Идея пришла к нему после того как коллективы из трех различных университетов Техаса просто для развлечения устроили соревнования на переделанных в багги газонокосилках.



Мини-Баха

– заключающаяся в постройке небольшой багги;



Формула SAE

- небольшой гоночный автомобиль
формульного типа



Формула Гибрид

– аналог Формулы SAE, но с гибридной силовой установкой;



Формула Electric

– аналог серии Формула SAE, но уже с электродвигателем



Формула SAE

По замыслу соревнований команда студентов университета является инженерной компанией, которая должна разработать, построить, испытать прототип автомобиля формульного класса для рынка непрофессиональных гоночных автомобилей.



Формула SAE в России

Первооткрывателем
Формулы SAE является
Московский Автомобильно-
Дорожный Государственный
Технический Университет
(МАДИ), где в 2005-ом году
была основана студенческая
инженерная команда SEG
MADI Formula Student.



Соревнования

- * презентация бизнес-плана;
- * представление и защита конструкции;
- * экономическая презентация;
- * разгон;
- * тест на управляемость;
- * автокросс;
- * энергетическая или топливная экономичность;
- * гонка на выносливость.





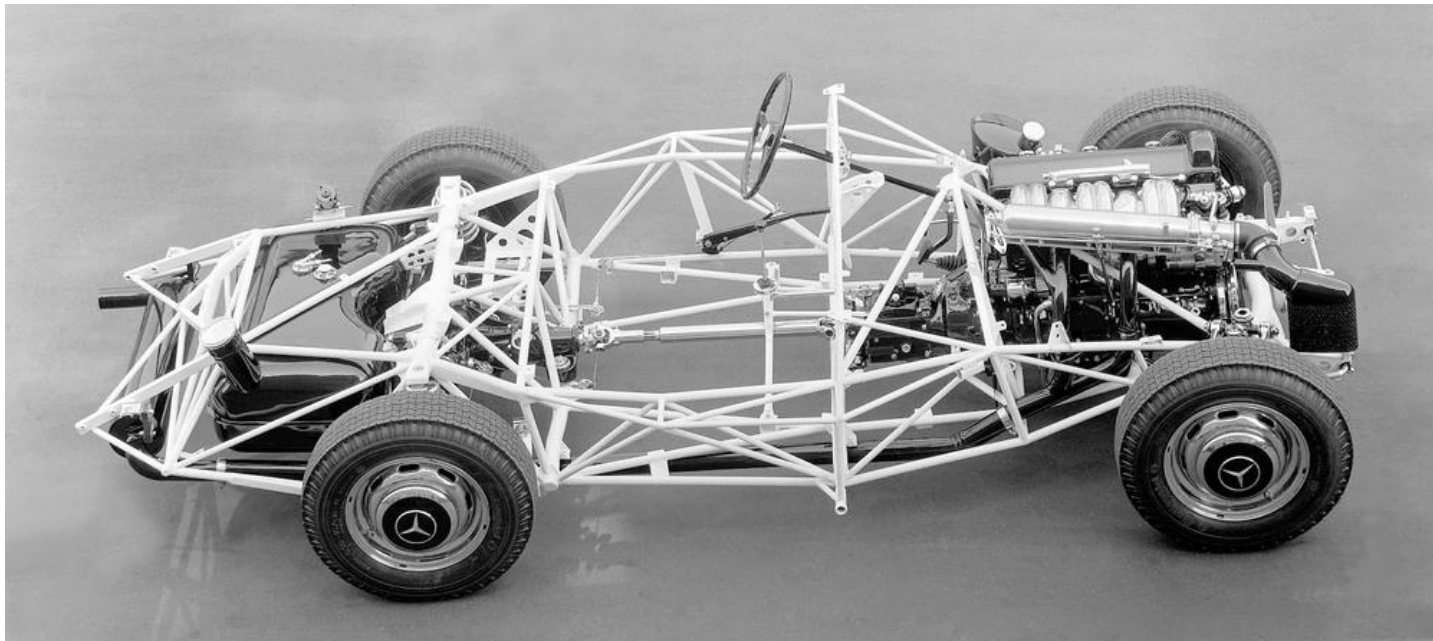
Регламент SAE

- * Автомобиль класса Формула SAE – это небольшой гоночный автомобиль формульного типа, то есть с четырьмя открытыми колесами не находящимися на одной линии и приводом на заднюю ось.



Требования к несущей системе

- * Стандартной считается пространственная трубчатая рама из стальных труб, однако можно использовать и трубы из алюминиевых, магниевых, титановых сплавов.



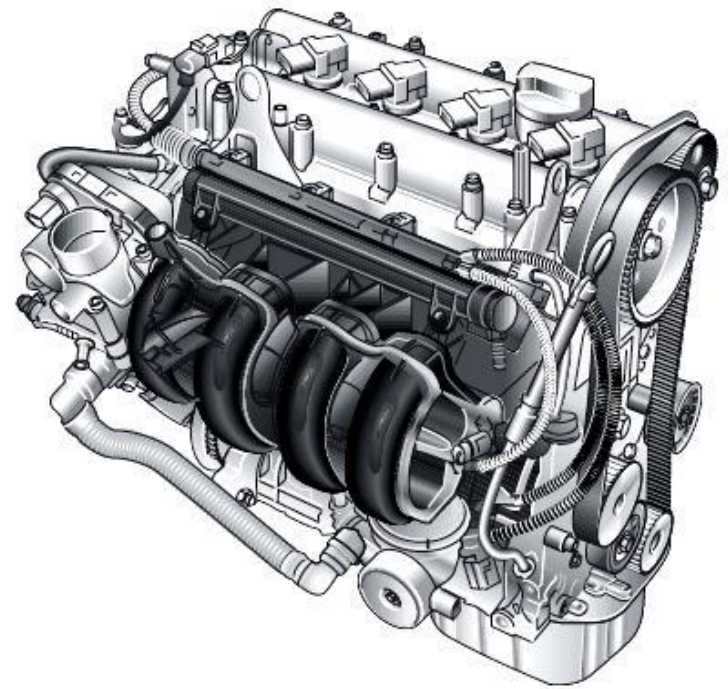
Требования к конструкции подвески

- * Особых требований к конструкции подвески в регламенте нет, но общепринятой считается конструкция с двумя А-образными рычагами и толкающей или тянущей штангой.



Двигатель

* В качестве силовой установки на болиде должен стоять четырехтактный поршневой ДВС, объемом не более 610 мл и имеющий ограничительную шайбу на впуске, через которую должен проходить весь воздух получаемый двигателем.



Трансмиссия

- * Трансмиссия в подавляющем большинстве случаев – это мотоциклетные коробки передач. Наиболее сильные команды разрабатывают свои собственные: меньше и соответственно легче, ведь по регламенту эти автомобили не должны ездить быстрее, чем 160 км/ч, а почти на всех трассах они не развивают больше 110-120 км/ч, и, следовательно, им не нужно много передач.

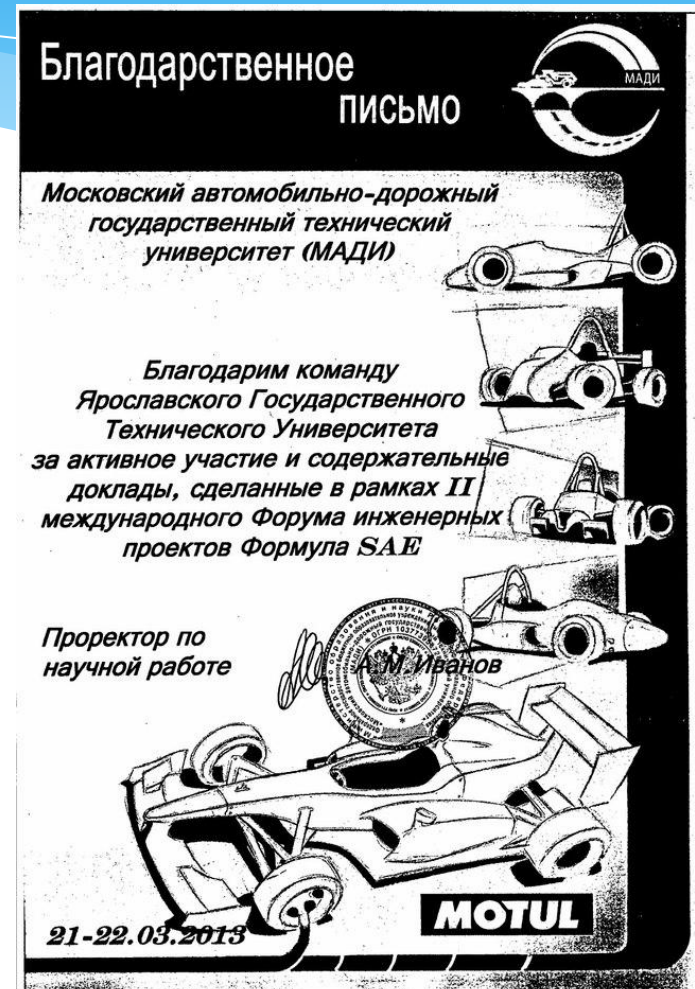
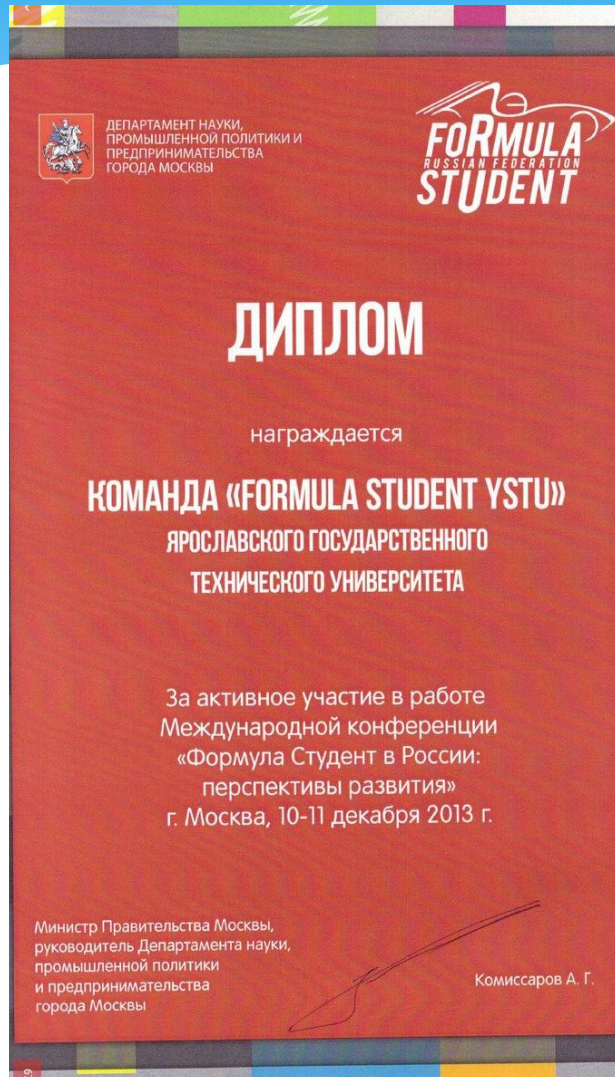
Команды ЯГТУ

- * Первая команда была создана в 2010 году. Руководителем проекта являлся Красавин Сергей, а команда «FS-YSTU» на тот момент была представлена 13 студентами ЯГТУ. Ребятами был собран двигатель, практически сконструированы рама и подвеска.

Первая команда ЯГТУ - 2010



Награды



Вторая команда ЯГТУ - 2016



Планы на текущий год

- * Моделирование и построение корпуса болида



Планы на текущий год

- * Разработка нового конкурентно-способного проекта Formula SAE, исходя из регламента.

Контактная информация

Капитан команды – Давыдовский Илья

Телефон: 8-910-970-14-03

Ссылка Вк: <https://vk.com/id50049427>