

Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Ютановский агроμηχανический техникум имени Евграфa Петровича Ковалевского»

Правила дорожного движения

*Презентация к уроку «Начало движения, маневрирование»
по МДК «Теоретическая подготовка водителей
транспортных средств категорий В и С»
1 курс профессия Автомеханик
Автор: Куцеволов Александр Анатольевич,
преподаватель*

Тема урока:

**Начало движения,
маневрирование.**

Цели урока:

1. Формирование у обучающихся навыков и умений по учебному материалу;
2. Развивать познавательную деятельность, обеспечивать следственные связи между теорией и практикой;
3. Вырабатывать у обучающихся навыки ответственности, дисциплинированности, добиваться применения полученных теоретических знаний для выполнения практических задач.

**Перед началом движения(рис.76),
перестроением, поворотом
(разворотом)(рис.77) и остановкой
(рис.78) водитель обязан подавать
сигналы световыми указателями
поворота соответствующего
направления, а если они отсутствуют или
неисправны - рукой. При выполнении
маневра не должны создаваться
опасность для движения, а также помехи
другим участникам дорожного движения
(рис.76.,79)**

Рис. 76

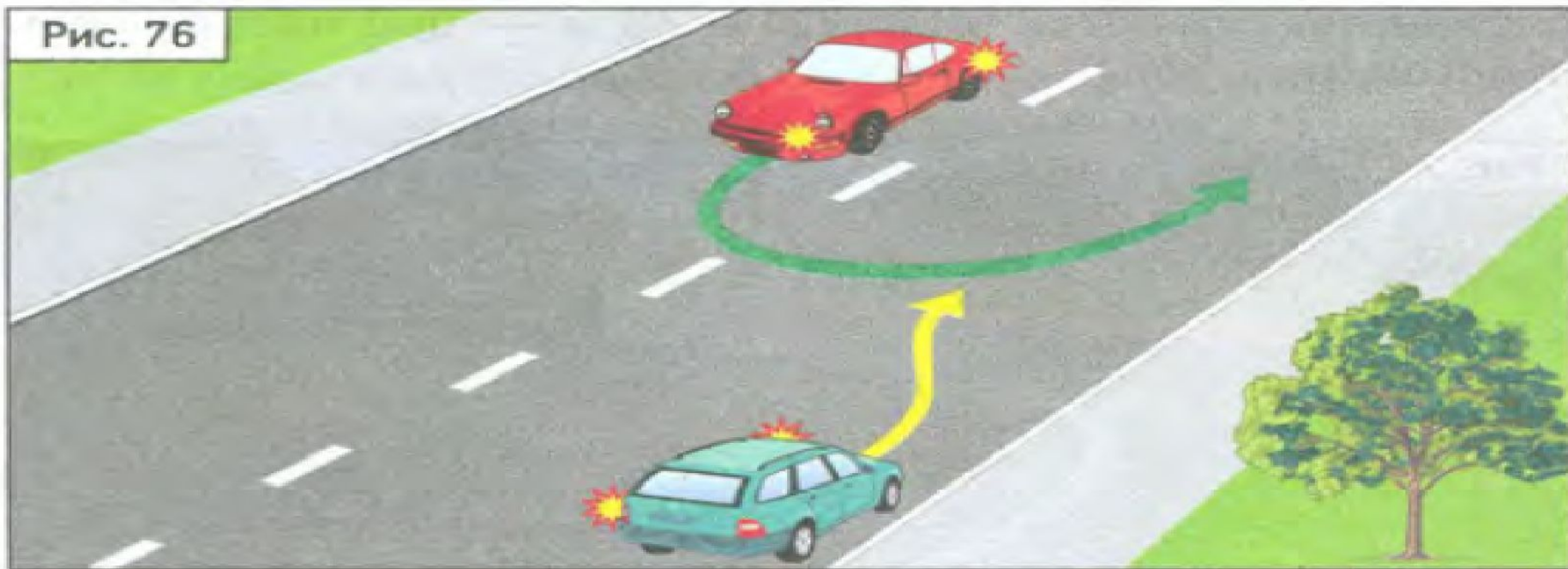


Рис. 77

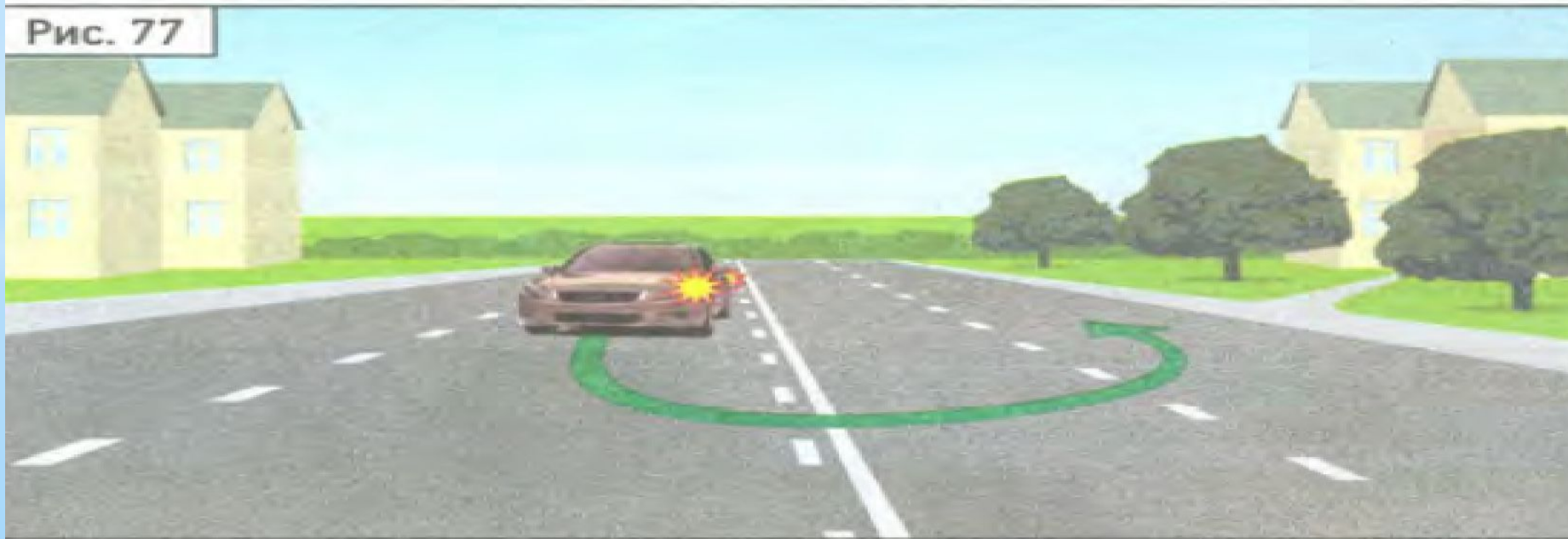


Рис. 78



Рис. 79



Водитель, начинающий движение, обязан уступать дорогу всем ТС, находящимся к этому моменту в движении, если траектории движения ТС при этом пересекаются (рис. 76, 79).

Водители обязаны включать указатели поворота не только на дорогах, но и во дворах, на автостоянках, АЗС и т. п., то есть везде, где могут находиться другие участники дорожного движения, которые будут заранее предупреждены о намерениях водителей, совершающих маневры, и поэтому смогут вовремя среагировать на их действия. Кроме того, указатели поворота следует включать при любых маневрах, в том числе и при движении задним ходом (рис. 80).

Не следует включать указатель поворота или подавать сигнал рукой только в одном случае: когда сама дорога поворачивает, а перекрестков или иных съездов с нее нет (рис. 81).

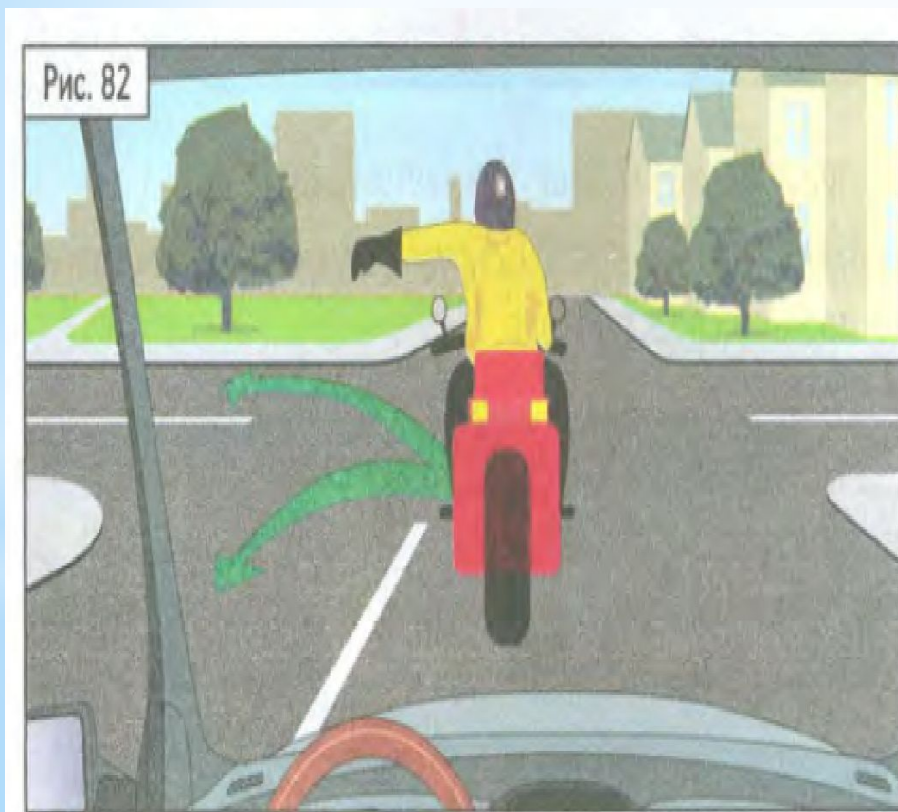
Рис. 80



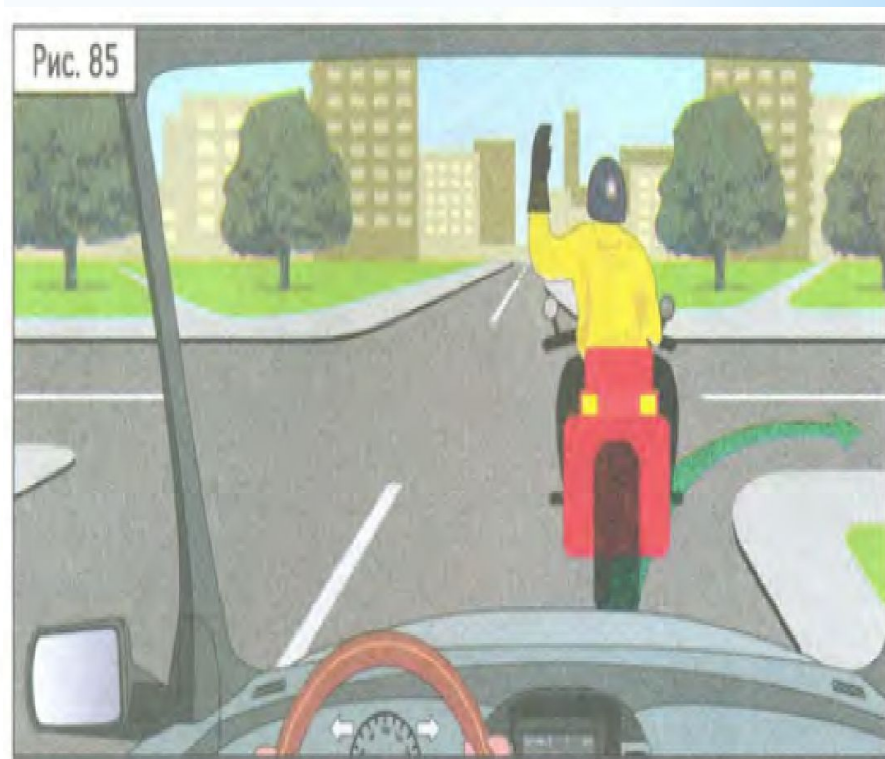
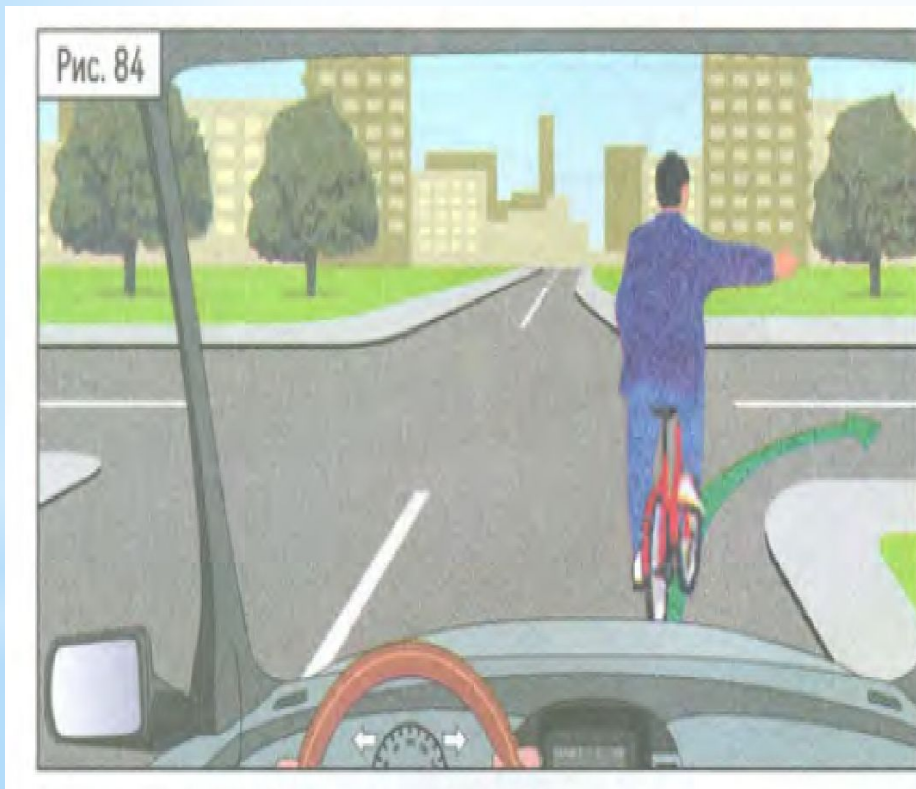
Рис. 81



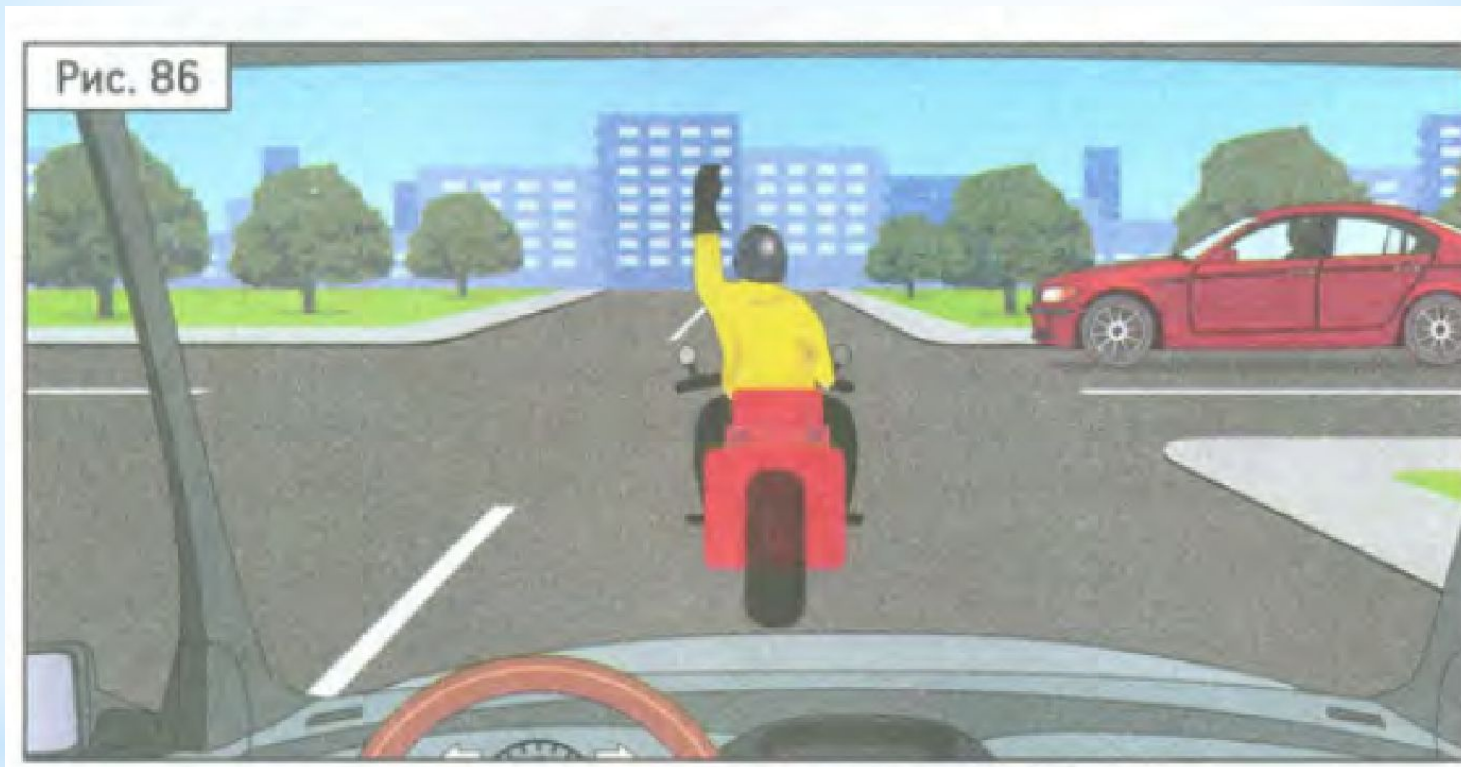
Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх(рис.82, 83).



Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх(рис.84, 85).



Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой(рис.86).



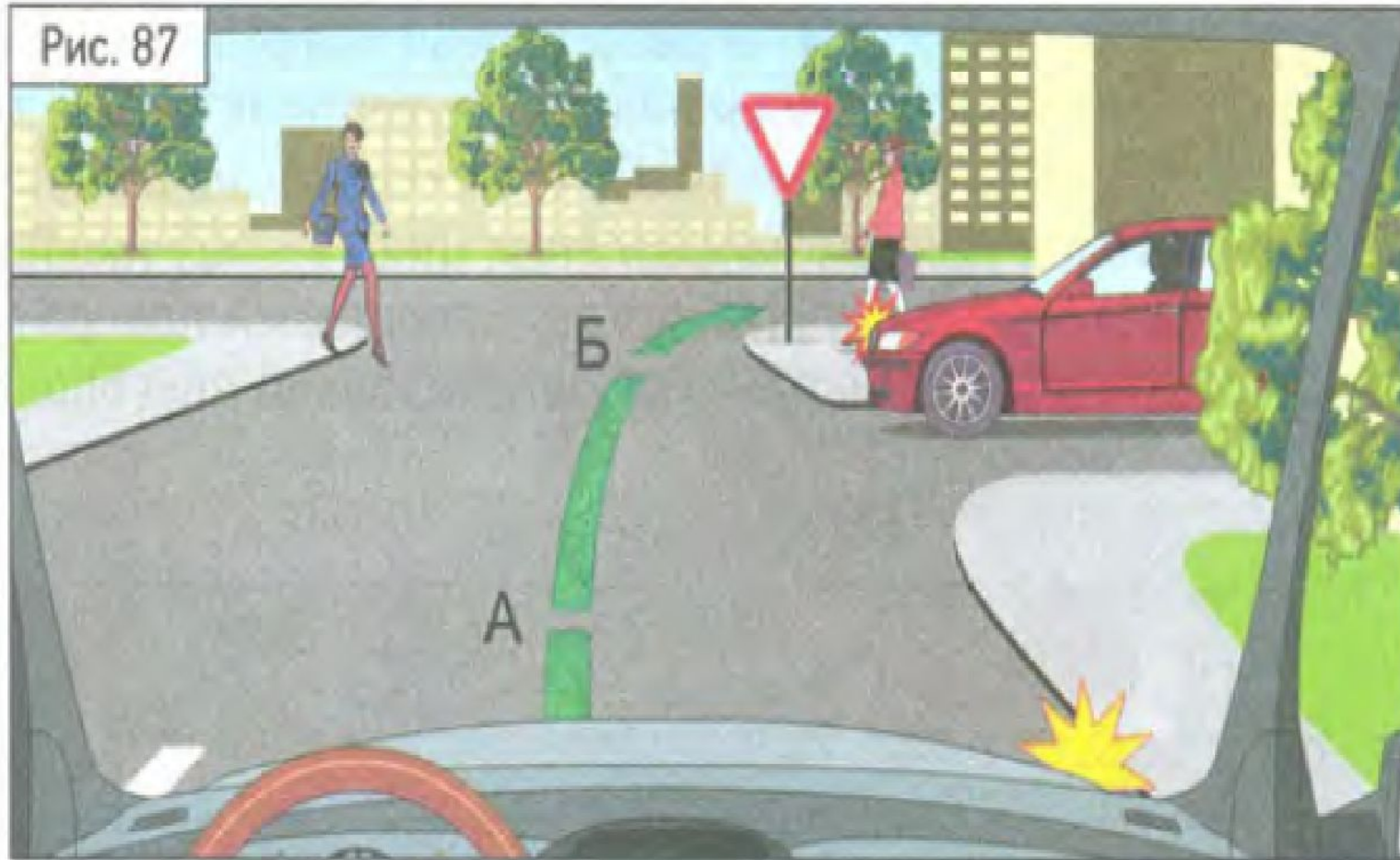
Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра).

При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

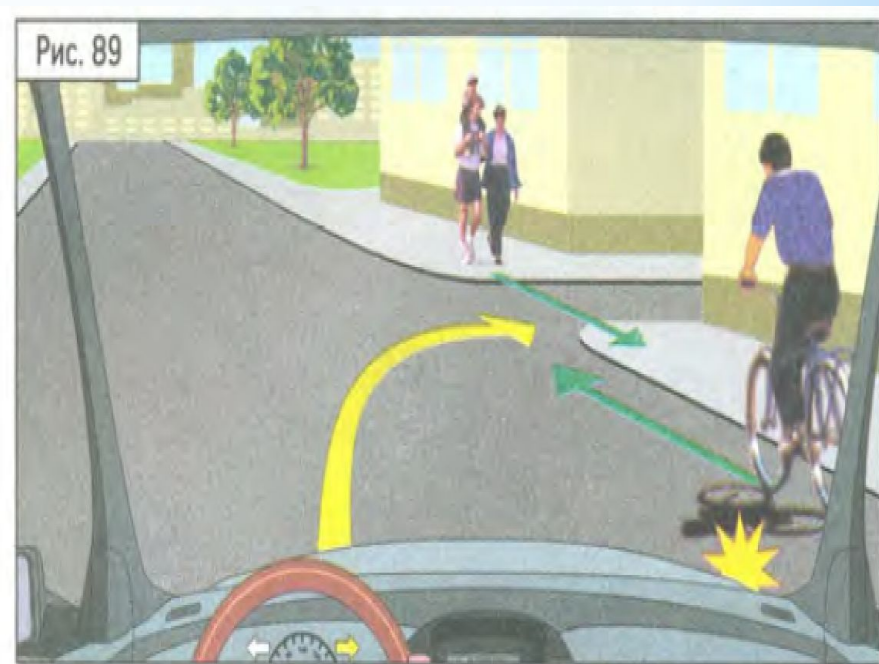
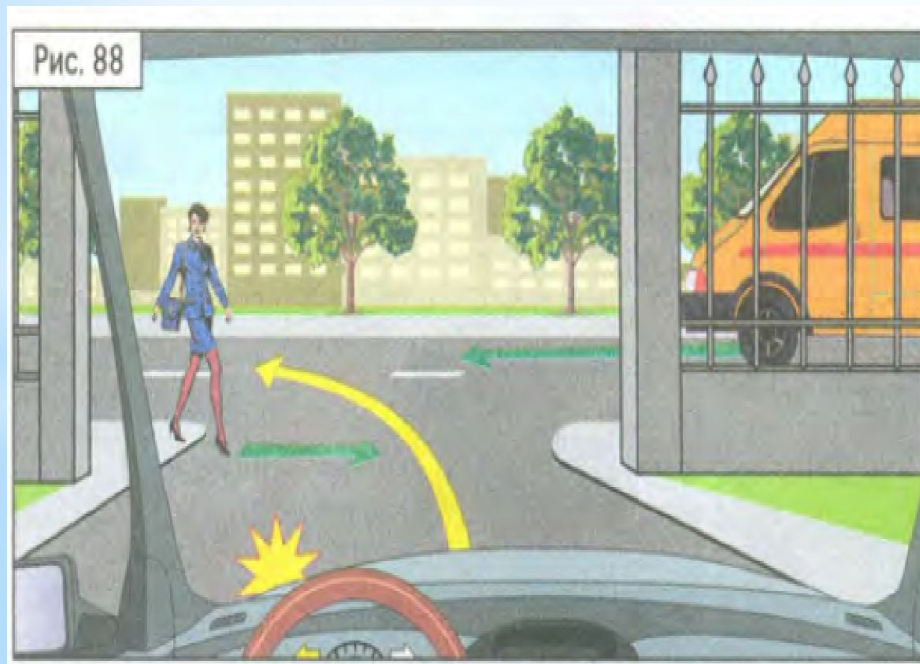
На рисунке (рис. 87) изображена ситуация, довольно часто встречающаяся на дорогах. Вам необходимо на перекрестке повернуть направо. В положении «А» включать указатели поворота преждевременно, поскольку это может ввести в заблуждение пешеходов, водителя автомобиля, выезжающего из двора, а также водителей ТС, следующих за вами сзади. Они — другие участники дорожного движения — могут предположить, что вы намереваетесь повернуть направо во двор (при этом угрозы столкновения с вашим автомобилем нет), и начать или продолжить движение. Дальнейшее развитие событий непредсказуемо. В данной ситуации включать указатели поворота следует в положении «Б» лишь после того, как вы проедете въезд во двор.

Дать информацию о своих намерениях — это обязанность водителя, которая его не освобождает от соблюдения правил перестроения, проезда перекрестков, выезда с прилегающей территории и т. п.

Рис. 87



При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней (рис.88), а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает(рис.89).



При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении(рис.91, 92), кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение(рис.93).



Рис. 92

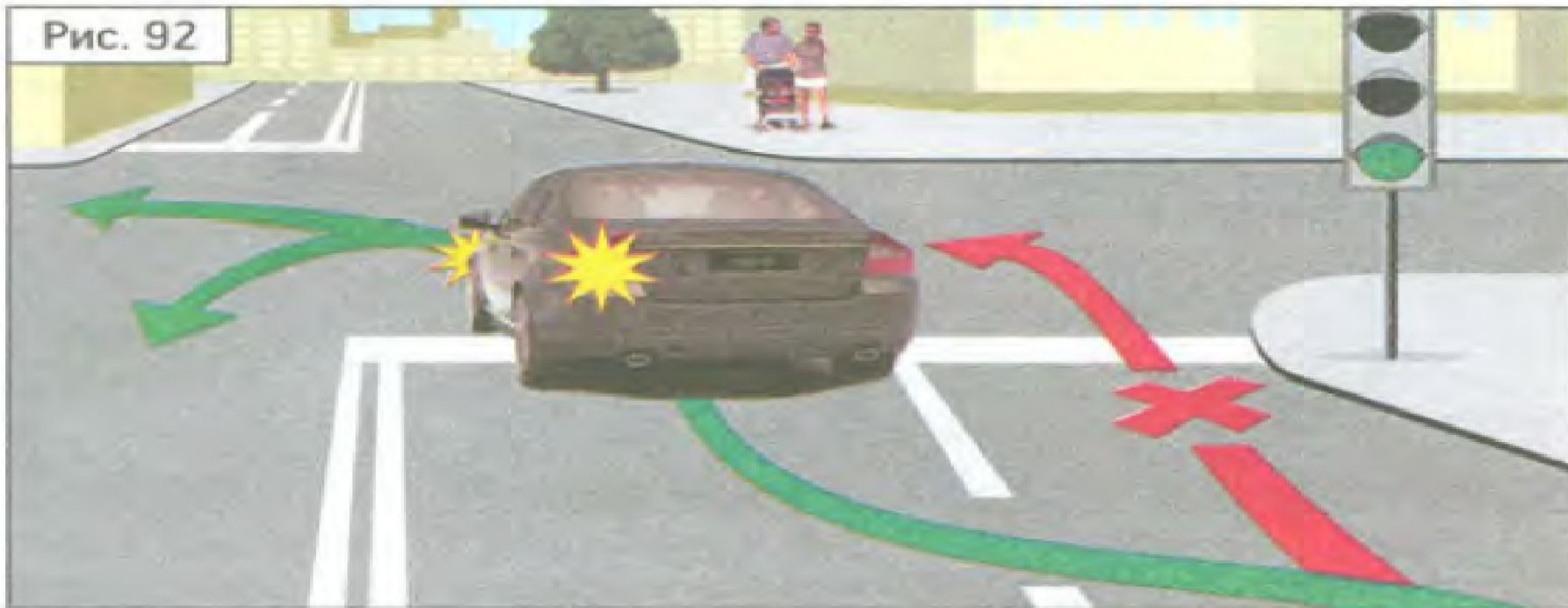


Рис. 93

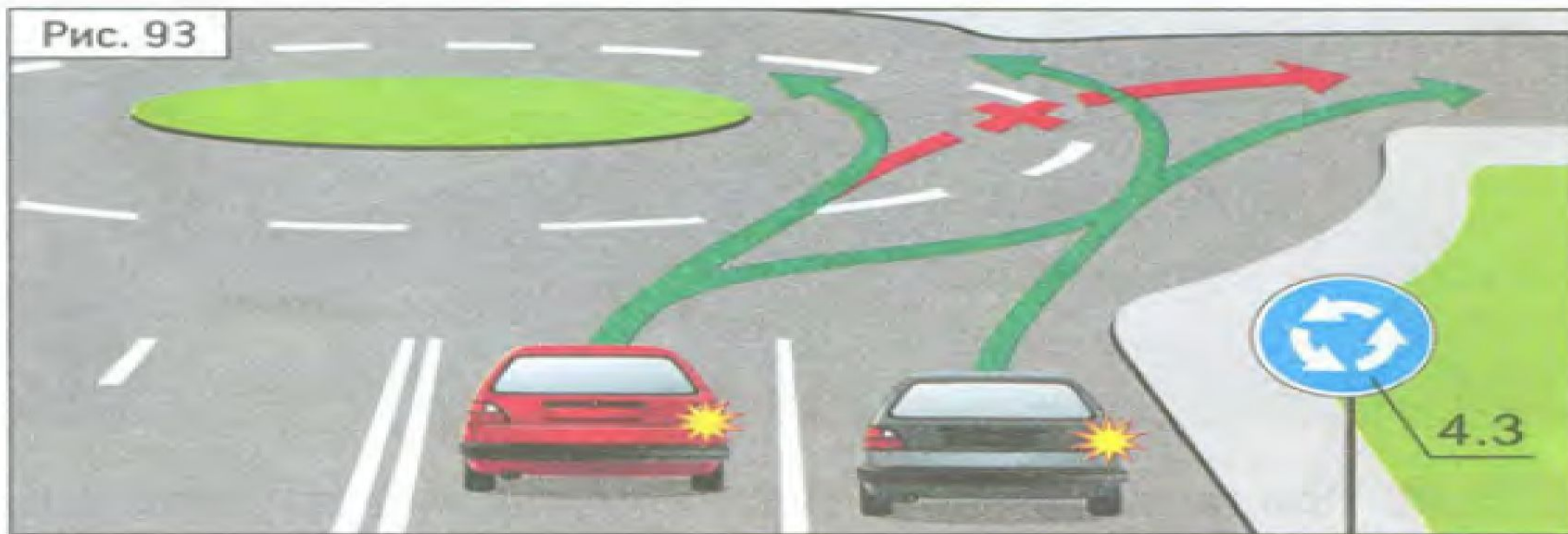


Рис. 94

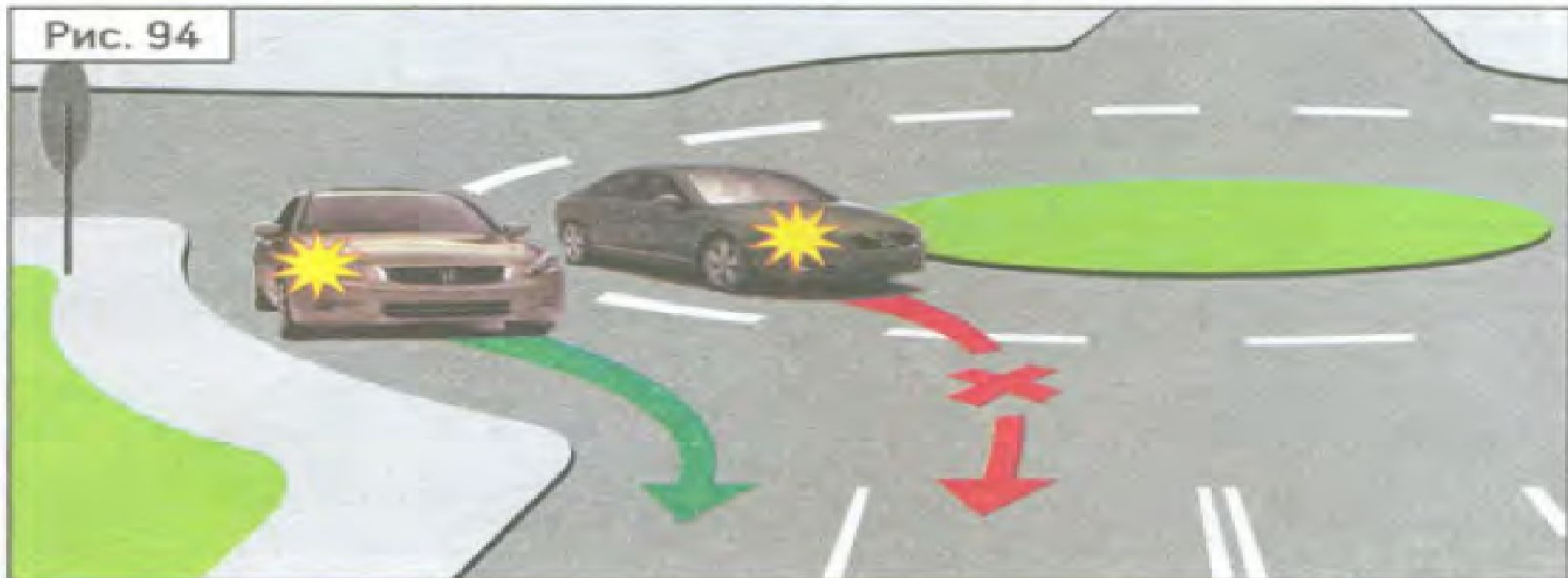


Рис. 95

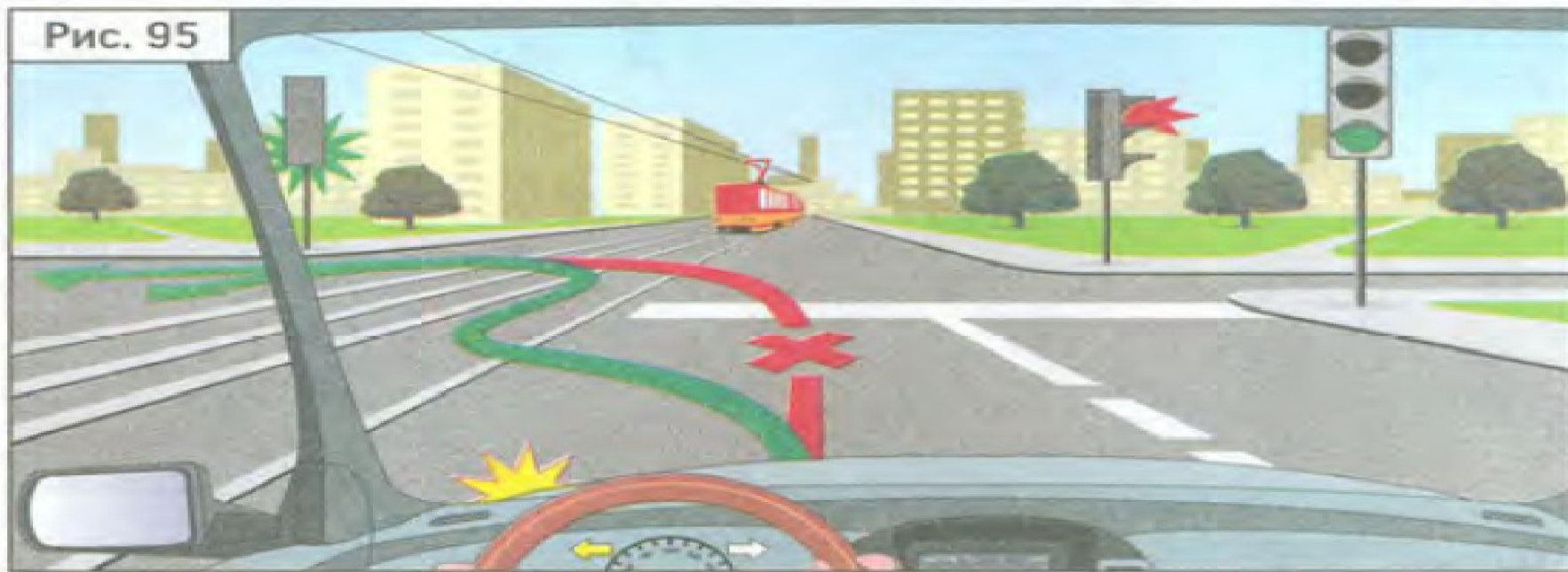


Рис. 96

5.15.1



Рис. 97

пересечение проезжих частей



Рис. 98

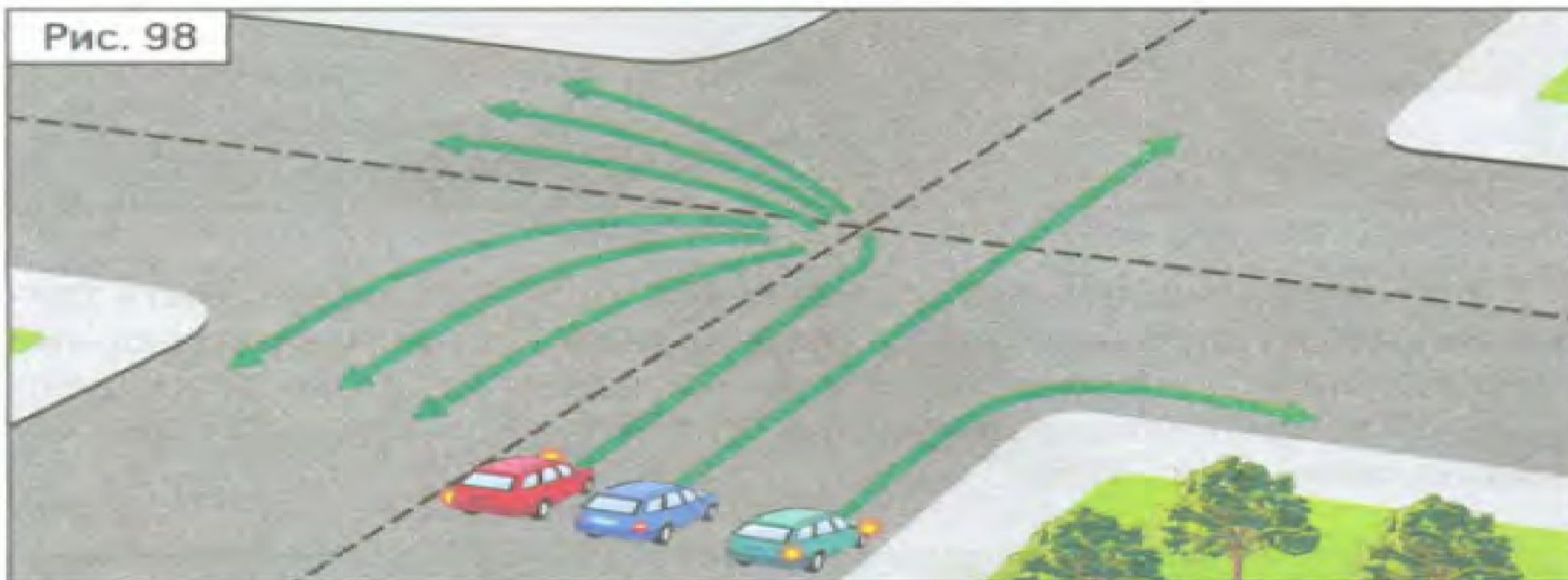


Рис. 99

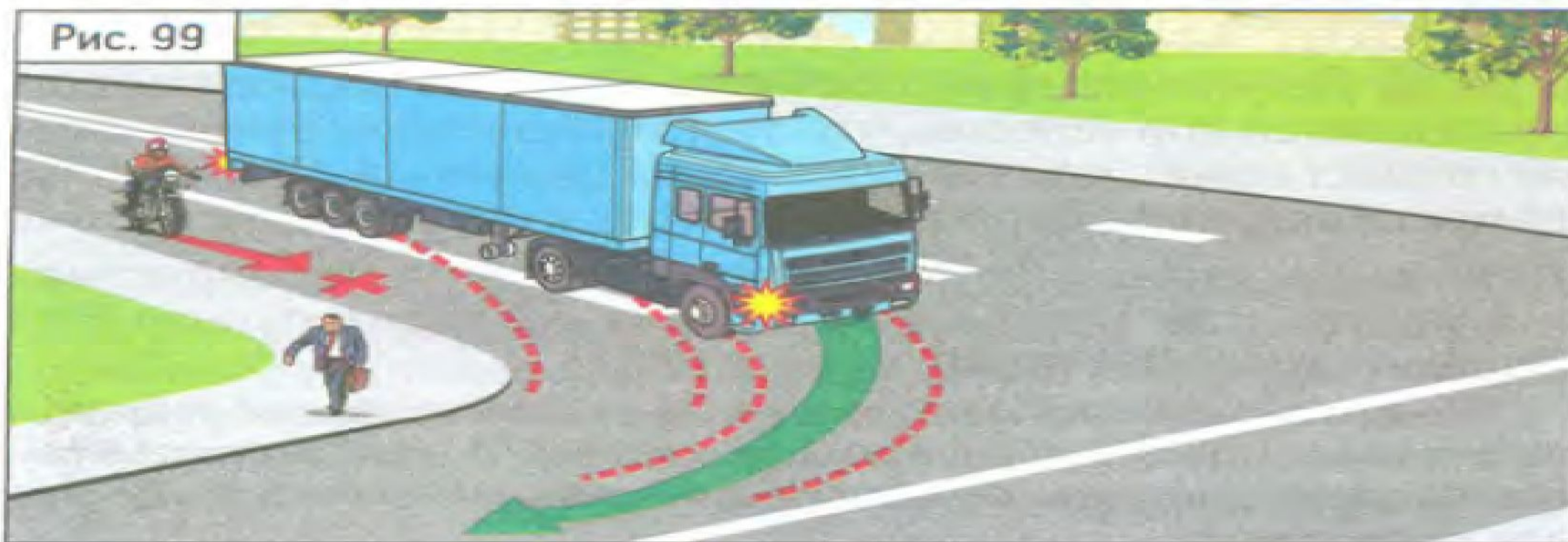


Рис. 100



Рис. 101

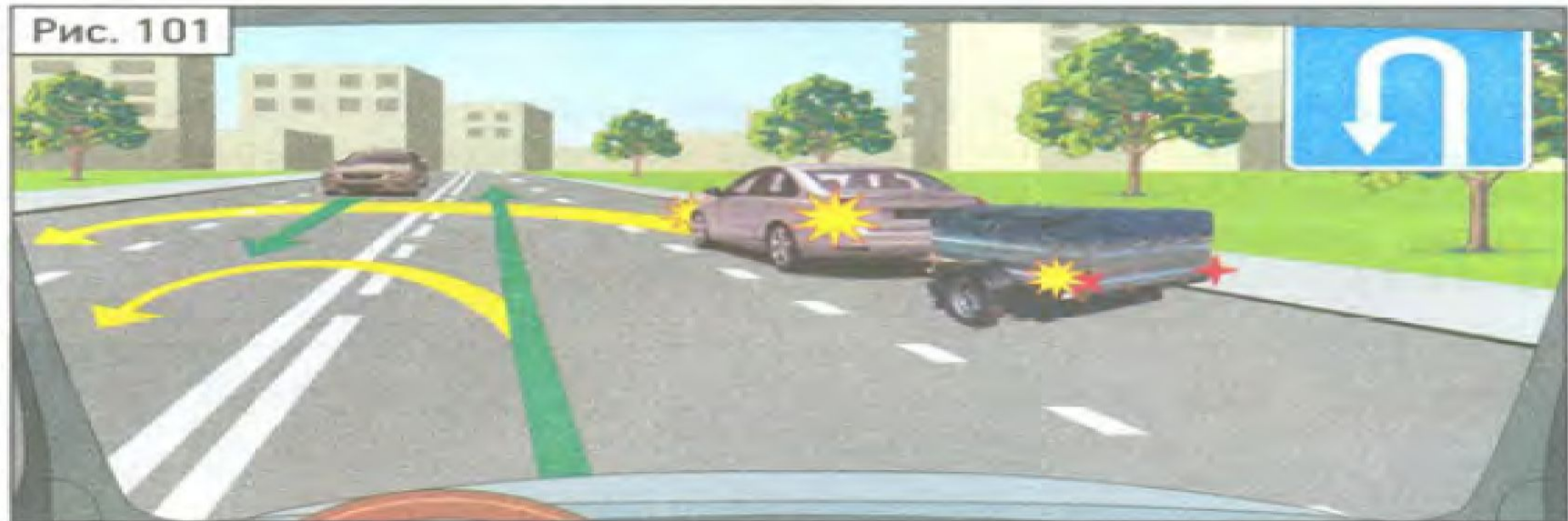


Рис. 102

6.3.2

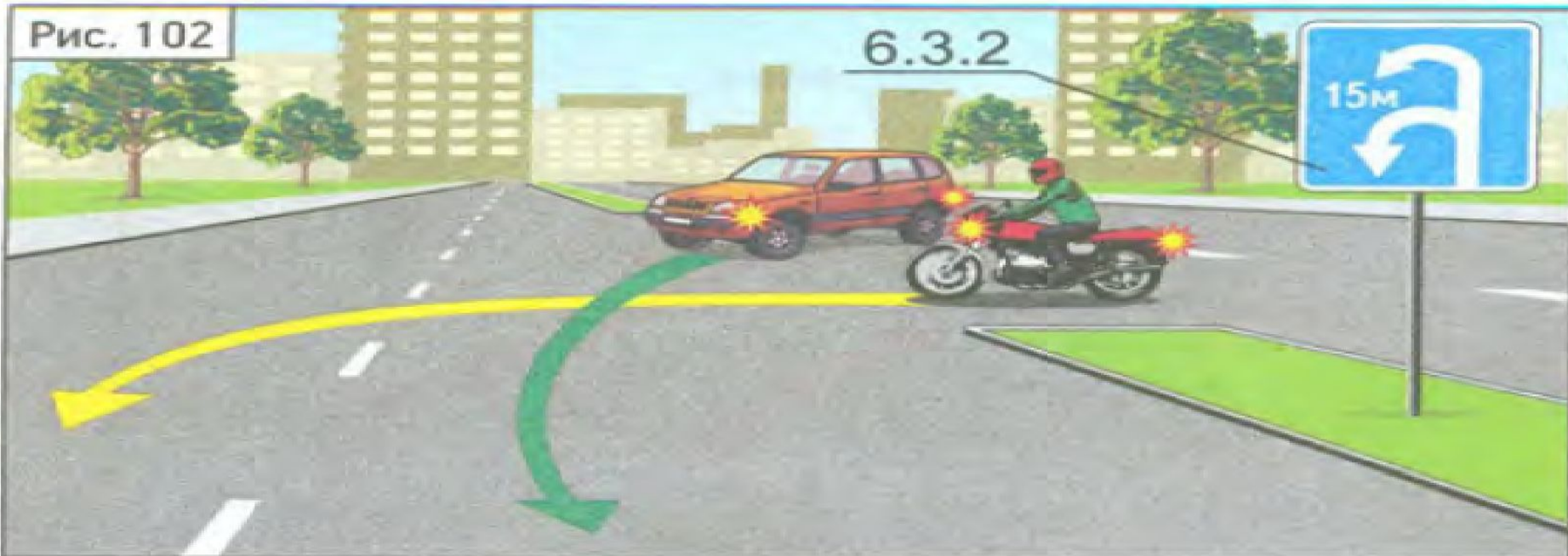


Рис. 103

6.4



Рис. 104



Рис. 105

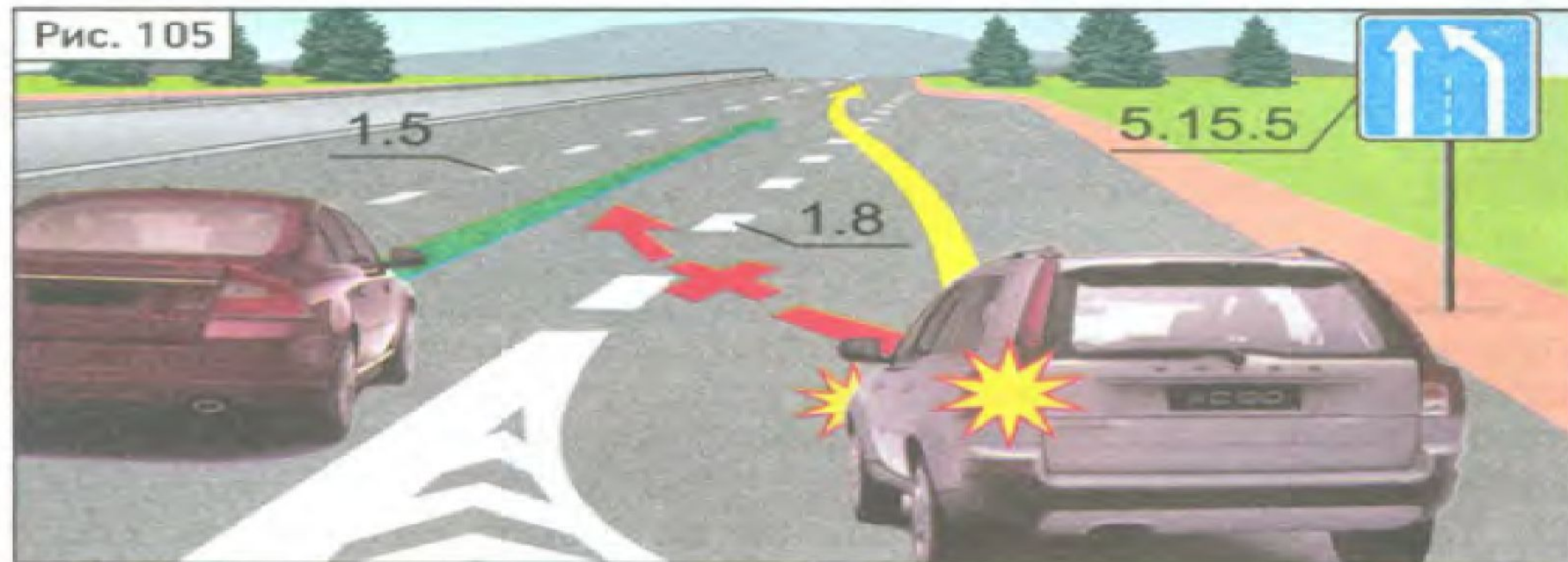


Рис. 106



Рис. 107



Рис. 108



Рис. 109



6. Задание на дом.

Учебник Н.Я. Жульнев «ПДД» параграф
стр.113-126.

7. Рефлексия.

Смайлики изображают различное эмоциональное состояние. А какое эмоциональное состояние у Вас вызвал наш урок? (поставьте знак «V» рядом с соответствующим(ими) смайликом(ами))



Список используемых источников

1. Н. Я. Жульнев Учебник водителя Правила дорожного движения-М:ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010-224 с.
2. Правила дорожного движения, Третий Рим, 2012 г.
3. <http://t.compcentr.ru/08/distantbd/tems223.html>
4. <http://www.пдд-онлайн.com/pdd/dorozhnye-znaki>
5. <http://avto-russia.ru/pdd/theme5.html?4>
6. <http://www.pdd24.com/pdd-onlain>
7. <http://avtostuk.ru/pdd.html>