

Из истории тракторостроен

ИЯ

Выполнила: 231 группа филиала КГБ
ПОУ «УАПК» в Ханкайском
районе
Руководитель Вострикова О.Г



Зарубежные изобретатели трактора

Первым паровым гусеничным трактором в мире можно считать изобретение англичанина Джона Гиткота.

В **1832** году Джон Гиткот получил патент, а в 1837 году построил машину с паровым двигателем для вспахивания и осушения английских болот.

В **1850** году английский изобретатель Уильям Говард начал использовать локомобиль для пахоты сельскохозяйственных земель.

В **1858** году американец W. P. Miller изобрел и построил гусеничный трактор, с которым, участвовал в сельскохозяйственной выставке города Мэрисвилл, Калифорния США, и получил премию за оригинальное изобретение (патент от 1859 г. US N23853 Warren P.Miller).

В **1892** году Джон Фролих из округа Клейтон, штата Айова, США изобрел, запатентовал и построил первый трактор, работающий на нефтепродуктах.

Но все эти изобретения большого дальнейшего развития не получили.

Первой признанной практической гусеничной машиной, несмотря на свои габариты, стал Lombard Steam Log Hauler изобретателя Alvin Orlando Lombard в 1901 году.





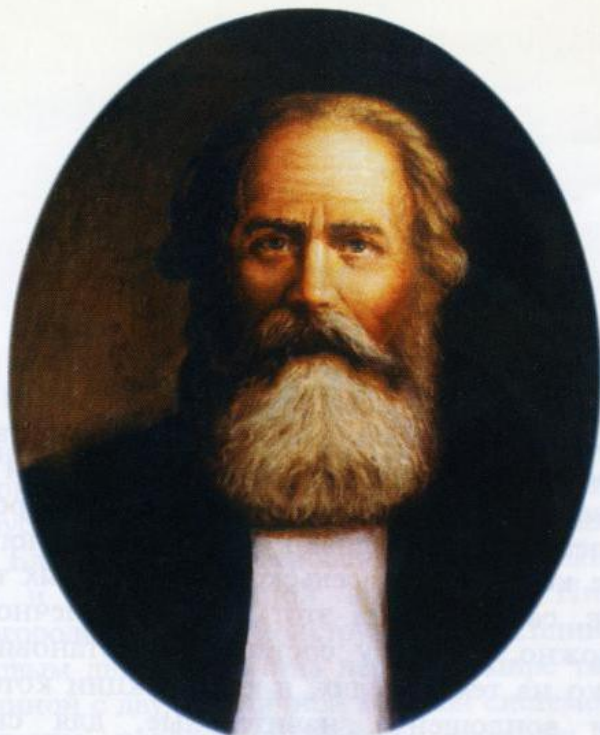
Гусеничный трактор - Lombard Steam Log Hauler.
1901.



Русские изобретатели и инженеры Хроника.

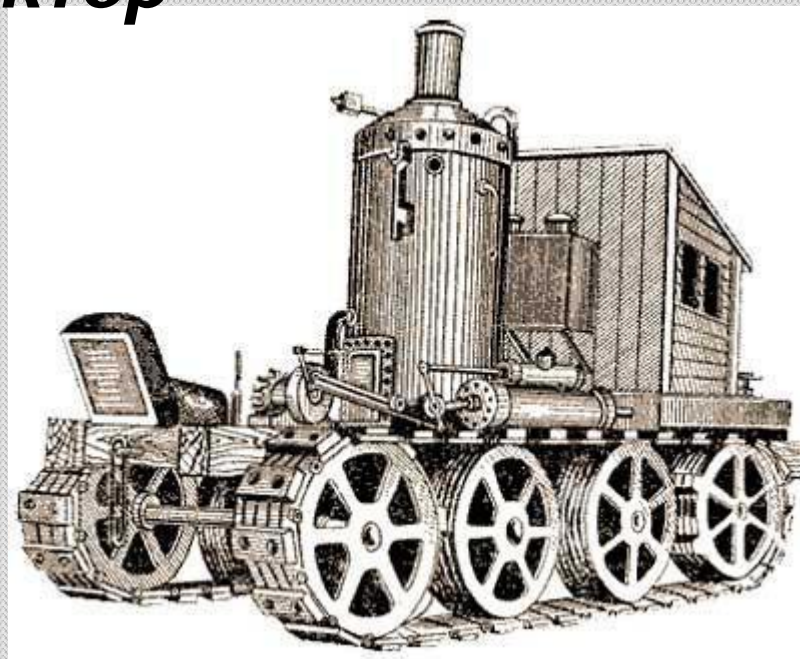
В 1852 г Леонтий Шамшуренко крепостной самоучка изобрёл «самобеглую коляску» начало машиностроения





Федор Абрамович
БЛИНОВ
1831-1902

**Прообраз трактора 1888.
Первый в мире
гусеничный
трактор**



В 1894 г. Блинов усовершенствовал своего «самохода». За счёт переднего привода он перенёс рычаги управления бортовыми муфтами прямо в кабину. Сидящему за котлом машинисту оставалось только тормозить задние колёса и исполнять роль кочегара. Также заменил две паровые машины на одну двухцилиндровую с общим валом.



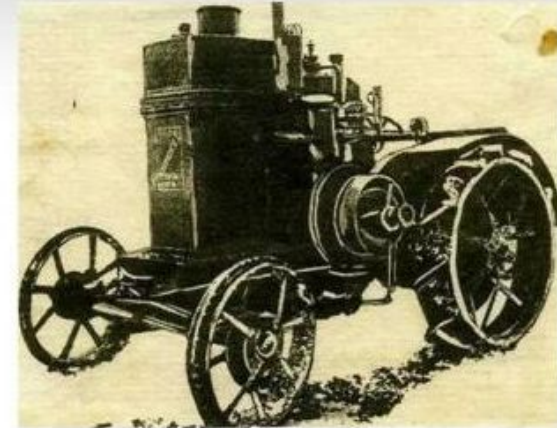
В 1919 году изобретатель Я. В. Мамин создал трактор «Гном» с нефтяным двигателем мощностью 11,8 кВт.



В 1922 году начинают выпускаться тракторы «Коломенец-1» конструкции **Е. Д. Львова**.

Трактор «Коломенец-1» 1923-1929

- Назначение - для работы с прицепными машинами общего назначения и для привода стационарных машин.
- Изготовитель - Коломенский машиностроительный завод, г. Коломна Московской области. Брянский завод «Профинтерн» (ныне Брянский машиностроительный завод).
- Общее количество выпущенных тракторов свыше 500
- Мощность двигателя л.с. (кВт) 25 (18,4)
- Число передач вперед/назад 2/1
- Диапазон скоростей движения вперед, км/ч 3,2



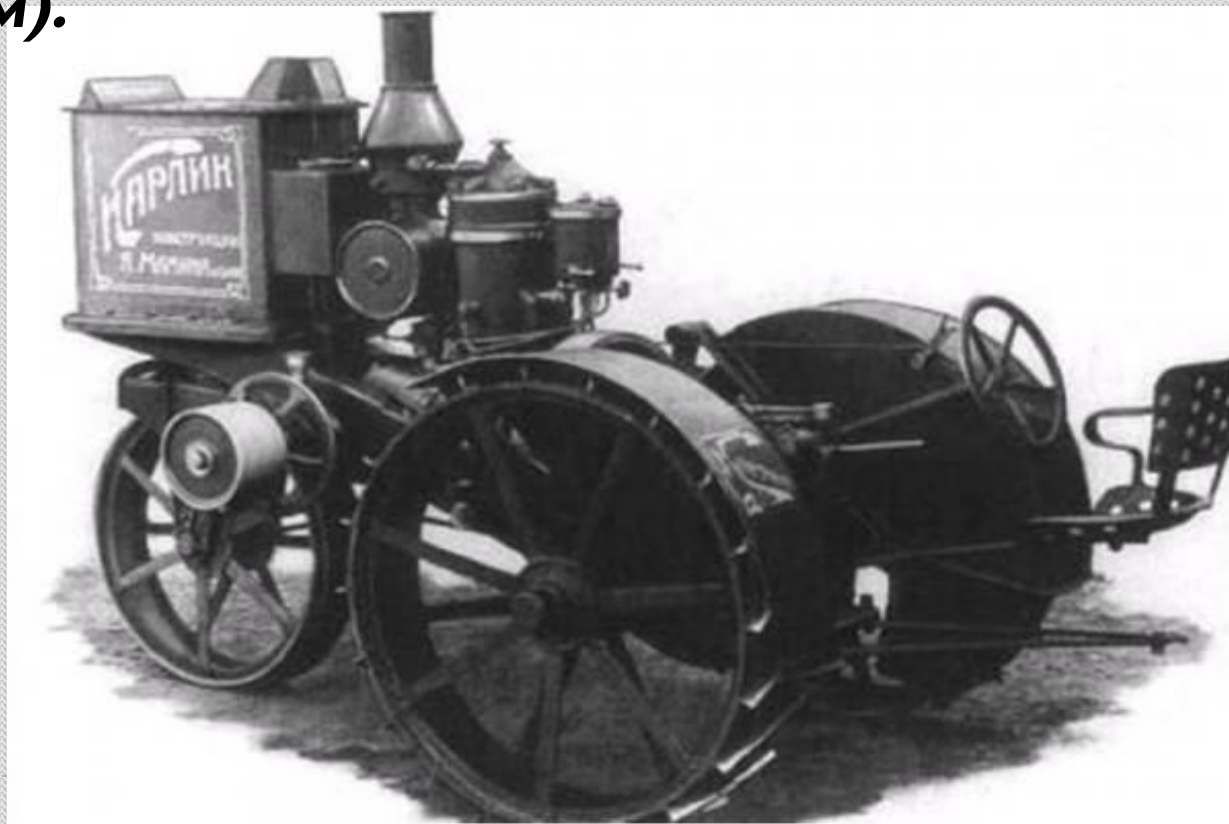
В 1922-1923 годах создается трактор «Запорожец» под руководством инженера Л. А. Унгер



В 1924 году на Харьковском паровозостроительном заводе начал выпускаться гусеничный трактор «Коммунар» (копия германского трактора Hanomag WD Z 50).



В **1924** году также налаживается производство тракторов «Карлик» конструкции Я. В. Мамина с двигателем мощностью 8,8 кВт (12 л. с), в двух вариантах: трактор «Карлик-1» (трехколесный, с одной передачей вперед, со скоростью движения 3-4 км/ч) и «Карлик-2» (четырёхколёсный, с одной передачей и реверсом).



в 1924 году в Ленинграде по лицензии американской компании Форд на заводе «Красный Путиловец» выпущен трактор «Фордзон – Путиловец»



В 1932 году «Фордзон-Путиловец» был снят с производства.

С **1931** года начали выпускать трактора которые были разработаны на основе конструкции одного из лучших тракторов того времени «Интернешнл Мак-Кормик Дириг 15/30» выпускавшегося американской компанией «International Harvester» производившихся на Сталинградском и Харьковском заводах.



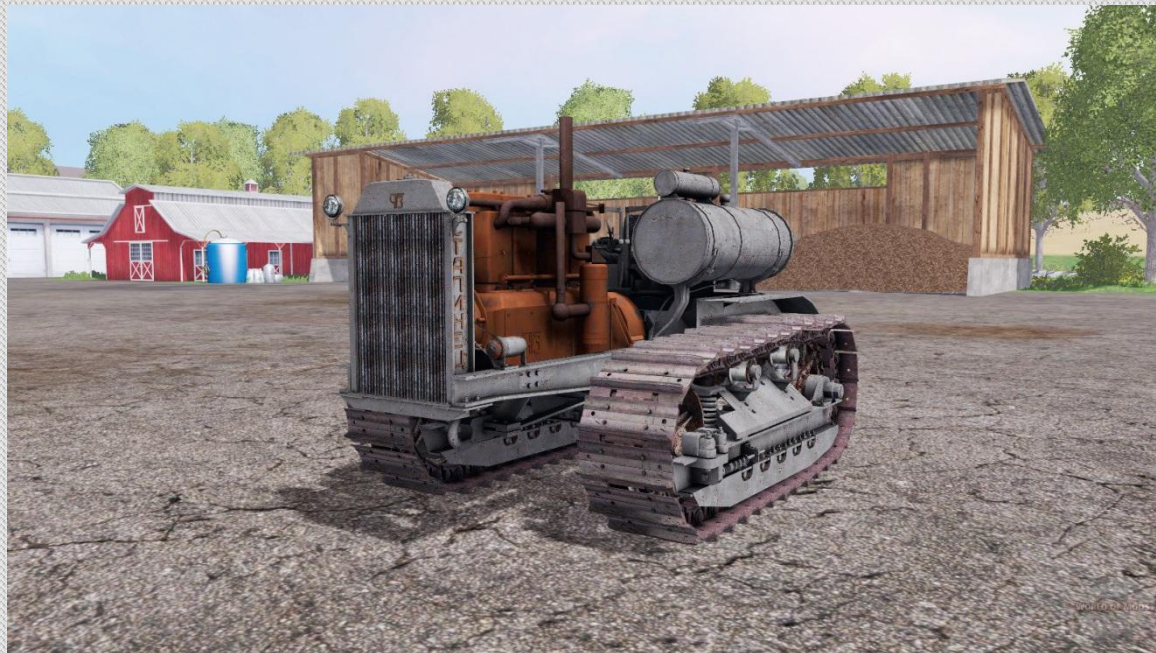


Трактора выпускались до 1937
397 тысяч единиц выпущено



29 мая 1929 года Совет Народных Комиссаров принял постановление о строительстве тракторного завода на Урале.

15 мая 1933 года.ворот сборочного цеха вышел первый гусеничный трактор «Сталинец -60» (С-60)



Известность трактору принесли походы в тяжелейших условиях зимы для спасения грузов с замерзшего во льдах каравана судов, а также для доставки продовольствия городу Мургабу через заснеженные перевалы Памира.. Трактор С-60 дебютировал на парижской международной выставке 1937 года, где взял заслуженный «Гран-При»

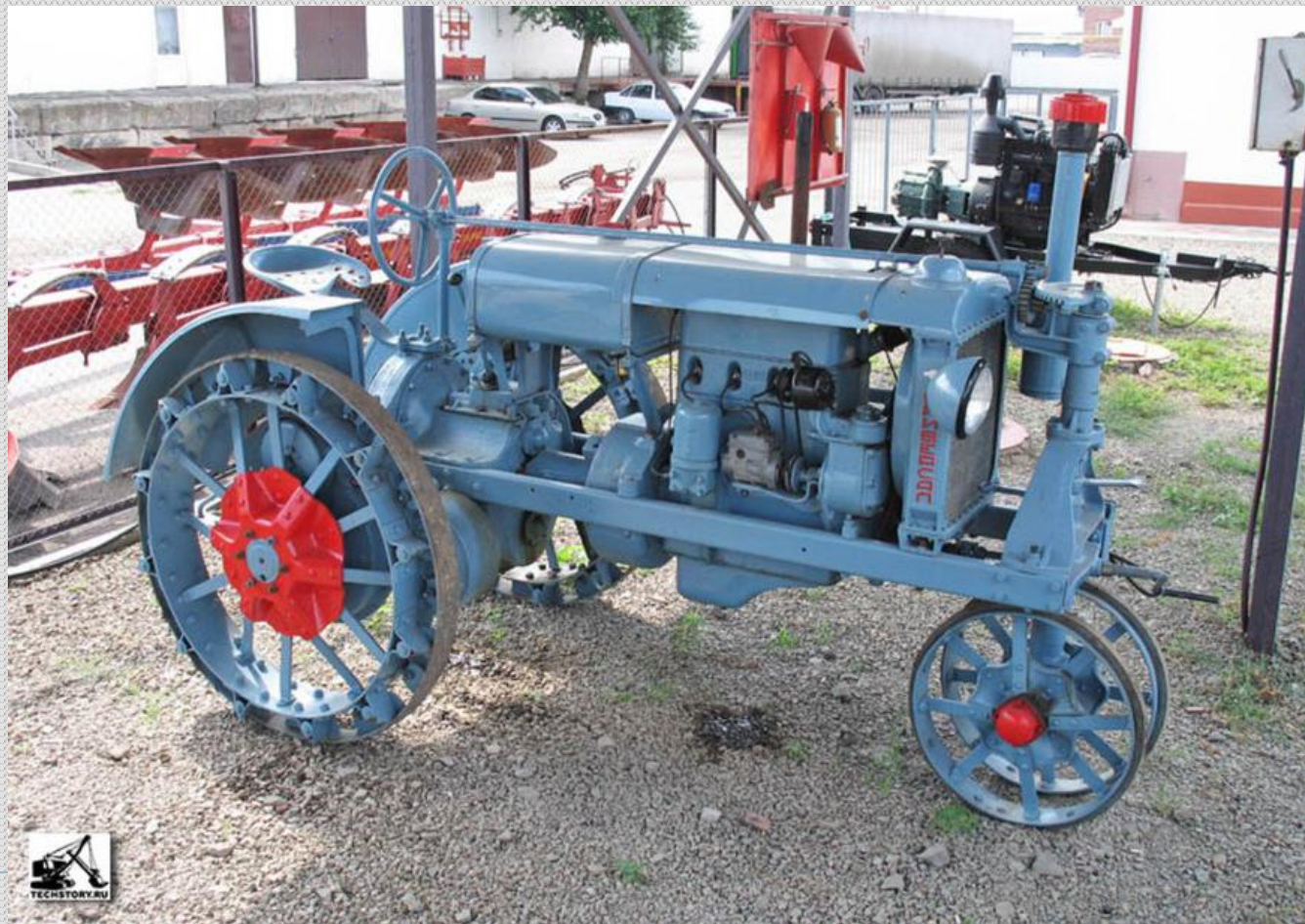
В 1934 году на Ленинградском заводе «Красный Путиловец» был выпущен трактор марки «Универсал» предназначался для междурядной обработки пропашных сельскохозяйственных культур с прицепными и навесными машинами.

Оснащался керосиновым двигателем мощностью в 22 л.с.

Имел три скорости вперед и одну назад

Марка «Универсал -2» выпускался на Владимирском заводе.

«Универсал –первый трактор поставляемый на экспорт.



За десять предвоенных лет советская отечественная промышленность произвела для сельского хозяйства порядка 700 тысяч тракторов. Общий выпуск отечественных тракторов составил 40 % их мирового производства.

В годы Великой Отечественной войны был построен **Алтайский тракторный завод**.

В послевоенные годы в СССР были построены тракторные заводы в **Минске, Владимире, Липецке, Кишинёве, Ташкенте, Павлодаре**.



*Первая новая послевоенная
модель колесного трактора -
ХТЗ-7 - появилась **в 1950**
году.*



14 октября 1953года

На Минском

тракторном заводе

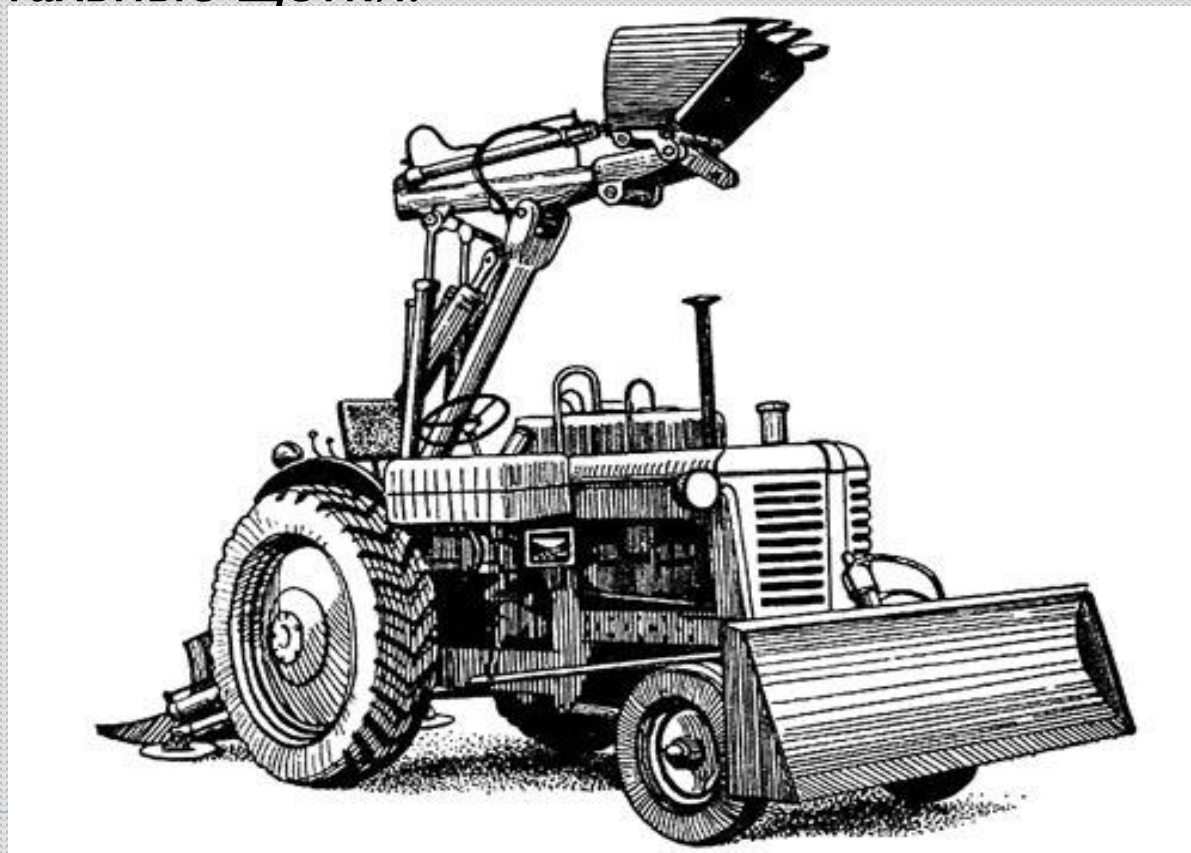
сошёл с конвейера

трактор марки МТЗ-2 на

пневматических шинах



На базе МТЗ-2 был создан первый в СССР гидравлический экскаватор с жесткой подвеской стрелы. На его шасси также выпускались бульдозеры, траншейные экскаваторы, буровые машины, планировщики, кирковщики, плужные снегоочистители, подметальные щетки.



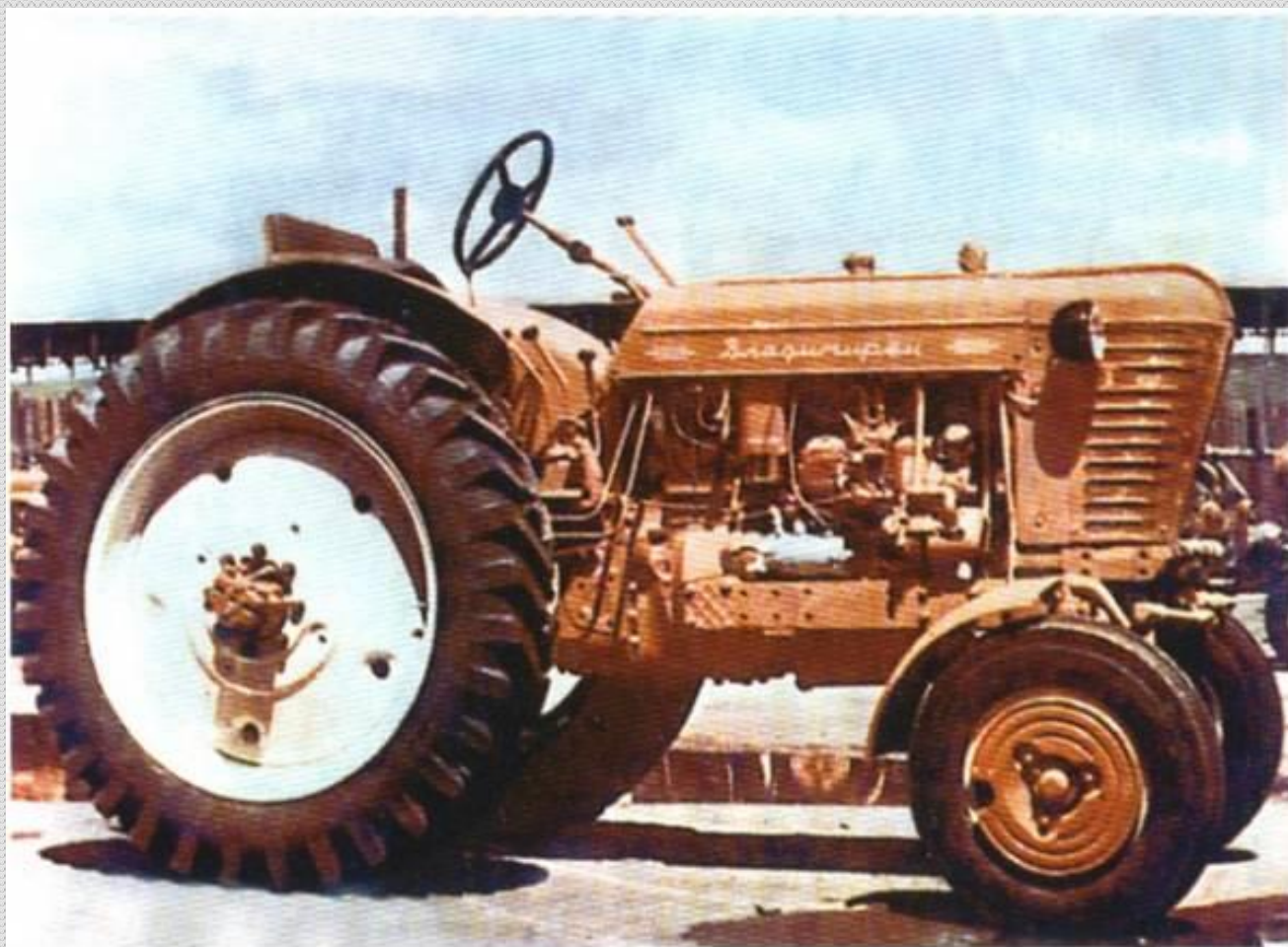
В 1956 году появился трактор МТЗ-5, на котором применялся 40-сильный мотор Д-40К



Выпуск тракторов Беларусь осуществлялся одновременно на двух заводах - Минском тракторном и Южном машиностроительном - начиная с 1953 года. Лишь в конце 70-х гг. тракторы обрели товарную марку «ЮМЗ».

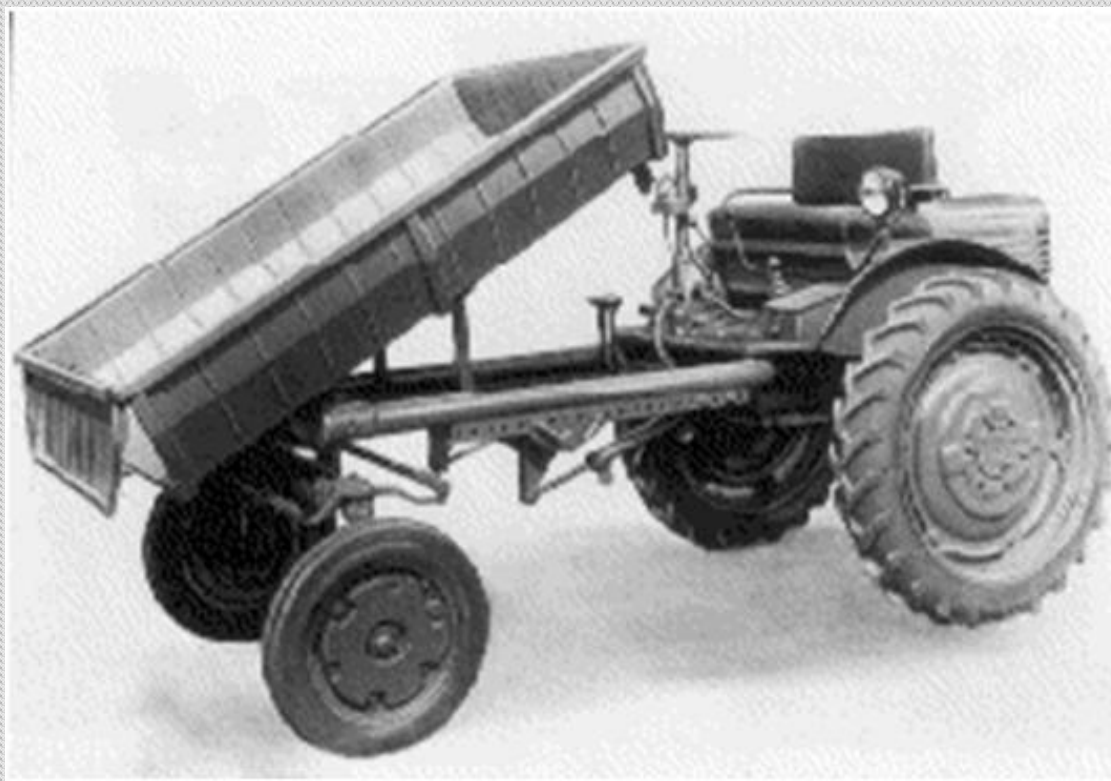


В периоде **1950-1960-х**
годов, появилось и новое
поколение владимирских
тракторов



▶ **ДТ-24**

Во второй половине 1950-х годов Харьковский тракторосборочный завод (впоследствии - Харьковский завод тракторных самоходных шасси, ХЗТСШ) выпустил марку трактора



Трактор ДСШ-14.





трактор
ДВСШ-16



Липецким тракторным заводом, выпускавшим гусеничные тракторы, была поставлена задача по освоению производства колесных машин. В 1958 году конструкторы создали трактор Т-25, который после доводки получил обозначение Т-30 и в 1960 году был принят к серийному производству. На базе этого трактора была создана более мощная модель Т-35. Однако в массовое производство в 1961 году пошел трактор Т-40, представлявший собой дальнейшее развитие конструкции тракторов Т-30 и Т-35.



**В 1960-х
Харьковский
тракторный завод
создал
принципиально
новую модель
трактора Т-125. Его
конструкция была
нетрадиционной для
той поры - колеса
одинакового
размера, шарнирно-
сочлененная рама,
позволившая
обходиться без
традиционного
рулевого механизма
(поворот колес
происходил за счет
«складывания»
рамы).**



На Кировском заводе. В 1961 году конструкторами был разработан самый мощный на тот момент в СССР колесный трактор К-700 Кировец, а в 1962 году завод выпустил первую партию тракторов К-700.

На тракторе К-700 устанавливался 8-цилиндровый V-образный двигатель ЯМЗ-238НБ с турбонаддувом мощностью 200 л.с, эксплуатационная масса равнялась 12 т.



1966 году Харьковский ТЗ подготовил к производству малогабаритный трактор Т-25. Новинку отличали: 2-цилиндровый дизель воздушного охлаждения мощностью 20 л.с, увеличенное число передач в трансмиссии (8 вперед и 6 назад вместо прежних 6 и 5 соответственно), таким образом, диапазон скоростей расширился с 5-17,7 км/ч до 1,8-21,6 км/ч. Т-25 выпускали в Харькове до 1972 года, после чего его производство передали на Владимирский тракторный завод.



На Харьковском тракторном заводе в 1972 году запустили серийное производство скоростного энергонасыщенного трактора Т-150К, являвшегося дальнейшим развитием конструкции Т-125. На новой модели был применен 165-сильный дизель СМД-62.



Современное тракторостроение в России





«Ростсельмаш» (Ростов-на-Дону). Российский лидер по производству сельхозтехники — комбайнов, тракторов, косилок и так далее.. Причём это компания с серьёзной историей — первые грабли, плуги и сеялки были выпущены заводом в далёком 1929 году. На снимке — Rostselmash Versatile 2375 — сверхсовременный трактор с двигателем Cummins, одна из самых популярных моделей бренда.



«Агромаш» (Чебоксары).. На снимке — универсальный трактор «Агромаш-180ТК».





Terrion (Санкт-Петербург — Тамбов).. Компания появилась в 1997 году, начинала как дилер иностранной техники, а в 2002-м представила первый собственный трактор, разработанный совместно с немцами. На снимке — одна из основных моделей компании, Terrion ATM 7360.



КАМТЗ (Набережные Челны). Камский тракторный завод делает трактора под брендом ТТХ, что расшифровывается как «Тракторы твоего хозяйства». Было несколько попыток открыть производство тракторов на мощностях «КамАЗа», первая в 1985 году, но лишь эта, образца 2012 года, имела успех. На снимке — универсальный трактор КАМТЗ ТТХ-215.



«Кировец» (Санкт-Петербург).

На снимке — пятое поколение тракторов «Кировец», модель серии К-744Р. Производится эта модель в 7 комплектациях — с двигателями Mercedes-Benz, ТМЗ и ЯМЗ.



«Балтиец» (Санкт-Петербург). Духовный собрат «Кировца», но — молодой. Завод и бренд появились в 2000 году, сперва там производилось навесное оборудование, а с 2006-го — и собственные трактора. На снимке — сельскохозяйственный трактор общего назначения «Балтиец» К-707Т с двигателем ЯМЗ.



VTЗ (Волгоград). VTЗ ДТ-75. Это неизменная модель завода с 1963 года, пережившая множество доработок. На снимке — последняя версия с новой кабиной.





ЧТЗ (Челябинск). Челябинский тракторный завод основан в 1933 году и в основном производит бульдозеры, погрузчики, трубоукладчики и так далее. На снимке — ЧТЗ Т10МБ (болотоходная конфигурация).





«Алттрак» (Рубцовск). Завод «Алтайский трактор» специализируется гусеничные трактора для сельхозцелей. Основан завод в 1941 году. На снимке гусеничный сельскохозяйственный трактор «Алттрак Т-501».





Петра-ЗСТ» (Санкт-Петербург). Компания, основанная в северной столице в 2003 году, «Петра-ЗСТ 390», универсальный трактор, один из наследников классического «Кировца».