

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Благовещенская средняя общеобразовательная школа №1 имени Петра Петровича Корягина»
Благовещенского района Алтайского края

Возрождение оружия Победы

выполнил:

Прудников Сергей Егорович
учитель технологии

р. п. Благовещенка - 2016



Я стою у Вечного огня,

Он горит, чтоб мы не забывали,..

Как отцы и деды воевали!

Марк Львовский

Память о Великой Отечественной войне хранится не только в документах, фотографиях, книгах и кинолентах. Специалисты, занимающиеся восстановлением оружия тех времен, считают, что невозможно до конца осознать величие подвига советского солдата, пока в прямом смысле не ощутишь скрытую в ней энергию великой Победы.



9 мая в городах России и за рубежом состоятся парады, посвященные 71-й годовщине со дня окончания Великой Отечественной войны. Во многих из них примут участие солдаты в форме бойцов Советской армии, а также сохраненная и восстановленная техника, с помощью которой советские войска приближали Победу.





Новороссийск. Памятник героическим морякам черноморцам

Памятник представляет собой торпедный катер, установленный на постаменте, имитирующем крутую морскую волну. На таких торпедных катерах был осуществлен легендарный прорыв в порт в сентябре 1943-го, за которым последовала высадка десанта и освобождение Новороссийска от фашистских захватчиков.



Новороссийск. Штурмовик Ил-2

О подвигах русских военных летчиков напоминает штурмовик ИЛ-2, который установлен на пересечении улицы Героев-десантников и проспекта Ленина. На постаменте под самолетом размещен щит с описанием мощи этой боевой техники в те далекие 40-е годы.



Барнаул. Монумент - танк Т-34 на постаменте



В нашей стране есть также организации, которые профессионально занимаются реставрацией танков и военной техники времен Великой Отечественной войны, восстановлением их из фрагментов по чертежам военных лет, созданием макетов и муляжей.

Как реставрируют самолёты времен Великой Отечественной

[HTTP://BIGPICTURE.RU/?P=746517](http://bigpicture.ru/?p=746517)

Реставрация самолетов времен второй мировой войны - непростое занятие. Сегодня мы узнаем как поднимали из болота и реставрировали МиГ-3.





Самолет от поиска до реставрации и летных испытаний прошел нелегкий путь длиною в несколько лет.

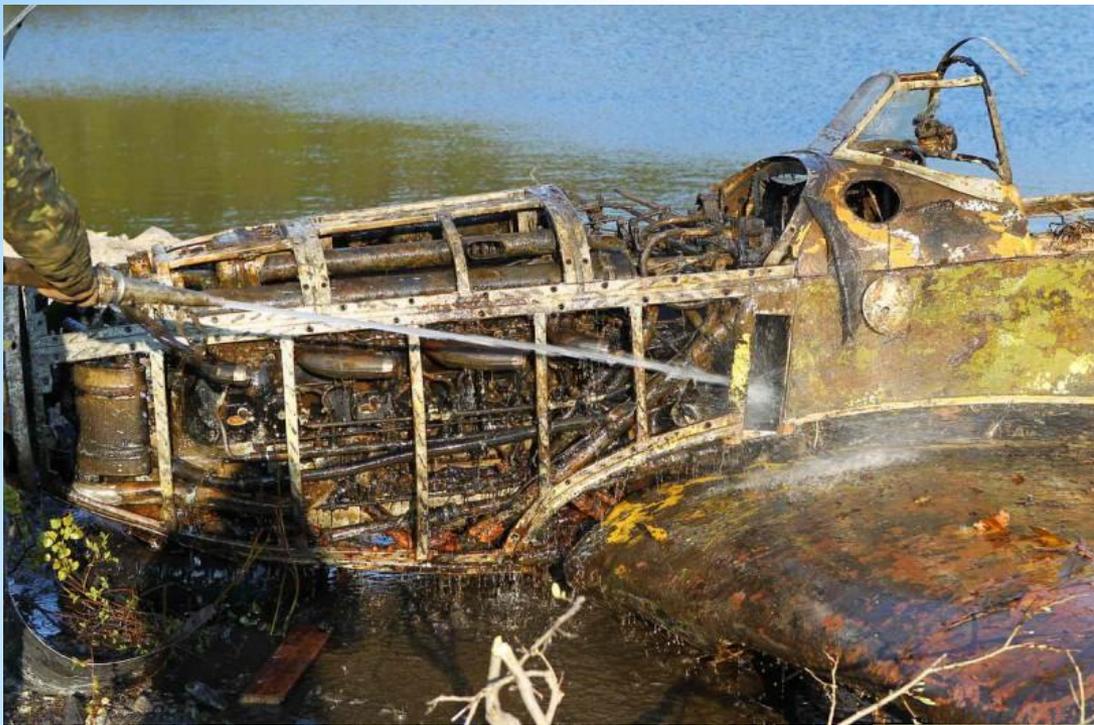


Сначала это разведка и сбор информации об объекте. Потом подготовка к выезду и выезд на предполагаемое место с оборудованием. Часто экспонаты хорошо сохраняются или в болотах или в водоемах.

Данная машина была найдена в озере в Мурманской области.

Скорее всего машина уходит на дно и ее скрывает слой ила. Тянуть канатами не имеет смысла, так как нарушится хрупкая конструкция скелета.

Для того чтобы ее вытащить оттуда, нужно подкачать воздух под нее, чтобы процесс был максимально естественным. Самолет с баллонами воздуха.



Далее самолет нужно очистить от грязи и ила

Уже чистый корпус





Всё начинает моментально ржаветь на воздухе

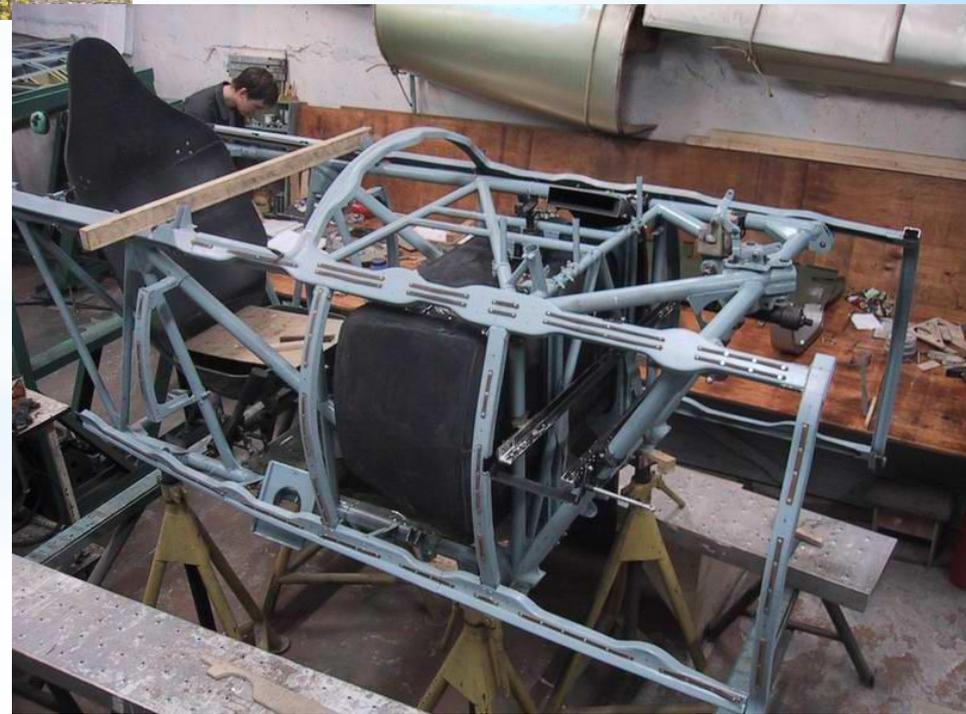


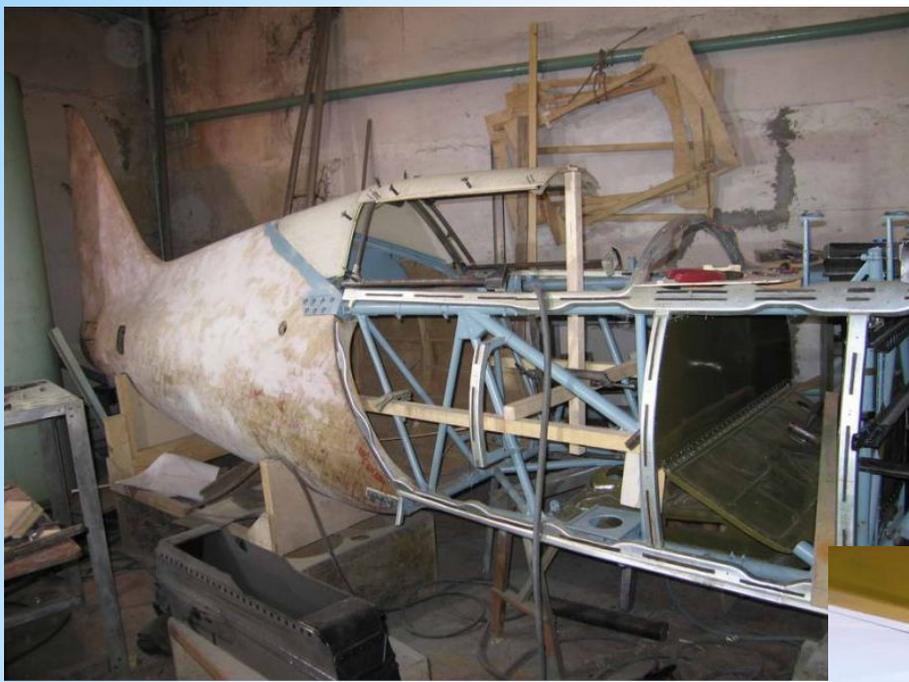
После начинается погрузка



Детали упаковывают и грузят на грузовики

Далее детали грузят на поезда и отправляют в Новосибирск, на завод, где в течении ближайших нескольких лет самолёт будет восстановлен до летного состояния. Начинают со скелета





Далее всё обрастаем «мышцами»

И из груды металлолома машина приобретает знакомые черты





За этой работы проходят месяцы и годы!
Отдельная работы – двигатель и летные узлы. Восстановление практически с нуля. Двигатель вымачивают в керосине, чтобы отделить грязь. Все детали меняются и собираются.

Помните как выглядела кабина после подъема?





Самолет собирают.

И начинают выкатывать на улицу, чтобы начать испытания двигателя и узлов.





После того, как всё проверено. Самолет окончательно собирают, красят и он готов к первым полётам.





И вот спустя годы самолет совершил свой полёт! Разгон по аэродрому

И он взмывает в воздух





МиГ встал на крыло! Эта огромная работа, длинной в несколько лет. Удивительная, кропотливая и благородная.

Я считаю, что память о героях и событиях Великой Отечественной войны необходимо сохранить всем тем, кто воевал на фронте и трудился в тылу, тем, чьё детство выпало на тяжелое военное и послевоенное время, и нам, родившимся и живущим в мирное время. Если молодое поколение будет знать историю нашей страны, историю своей семьи - память о наших героических предках будет сохранена и будет передаваться из поколения в поколение.

<https://33.mvd.ru/news/item/3299560/>

Сегодня мы займёмся подготовкой макетов боевых машин к торжественному параду в честь 71-й годовщины Великой Победы над фашизмом в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Мы работаем экипажами танка Т-34, самолёта ИЛ-2 и торпедного катера ТКА-15. Задача каждого экипажа разместить символы на бортах макетов боевых машин.



содержимое конвертов





Сухопутные войска (СВ) - это вид Вооруженных Сил, предназначенный для ведения боевых действий преимущественно на суше. По своим боевым возможностям они способны вести боевые действия как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами и родами войск. Они являются самыми многочисленными по своему составу. Сухопутные войска РФ состоят из родов войск и специальных войск.



Танковые войска - главная ударная сила Сухопутных войск и мощное средство вооружённой борьбы, предназначенное для решения наиболее важных задач в различных видах боевых действий. Обладают большой огневой мощностью и ударной силой, высокой подвижностью и броневой защитой.

Основу танковых войск составляют танковые бригады и танковые батальоны мотострелковых бригад, обладающие большой устойчивостью к поражающим факторам ядерного оружия, огневой мощностью, высокой подвижностью и маневренностью.

Действуя массированно на главных направлениях, они способны самостоятельно и во взаимодействии с другими родами войск преодолевать оборону противника, вести высоко-манёвренные боевые действия, продвигаться на большую глубину, уничтожать резервы противника, захватывать и удерживать важнейшие рубежи и обеспечивать стремительное достижение целей боя и операции.



Военно-воздушные силы (ВВС) предназначены для ведения разведки группировок противника, обеспечения (сдерживания) в воздухе, защиты от ударов с воздуха важных военно-экономических районов (объектов) страны и группировок войск, предупреждения о воздушном нападении, поражения объектов, составляющих основу военного и военно-экономического потенциала противника, поддержки с воздуха Сухопутных войск и сил флота, десантирования воздушных десантов, перевозки войск и материальных средств по воздуху.





Военно-морской флот (ВМФ) вид Вооружённых Сил, предназначенный для выполнения стратегических и оперативных задач на океанских и морских театрах военных действий. Задачи ВМФ выполняет как самостоятельно, так и совместно с другими видами вооружённых сил. По своим боевым возможностям современный ВМФ способен разрушать важные наземные объекты противника, уничтожать силы его флота в море и в базах, поддерживать Сухопутные войска на сухопутных театрах военных действий, высаживать морские десанты и отражать высадку морских десантов противника, нарушать океанские и морские коммуникации противника и защищать свои морские коммуникации.

Главные свойства ВМФ как вида Вооружённых Сил – большая ударная мощь его основных родов сил, высокая манёвренность корабельных и авиационных группировок, большой пространственный размах действий, способность скрытно развёртывать свои подводные лодки в районах боевых действий и внезапно наносить мощные удары по противнику, постоянная высокая боевая готовность его частей и соединений.



На ВМФ возложены следующие

сдерживание от применения и ;
защита военными методами с ; опутной территории на
внутренние морские воды и территориальное море, суверенных прав в исключительной экономической зоне и на
континентальном шельфе, а также свободы открытого моря;
создание и поддержание условий для обеспечения безопасности морехозяйственной деятельности в Мировом океане;
обеспечение военно-морского присутствия России в Мировом океане, демонстрация флага и военной силы, визиты
кораблей и судов ВМФ;
обеспечение участия в осуществляемых мировым сообществом военных, миротворческих и гуманитарных акциях,
отвечающих интересам государства.
ВМФ состоит из следующих родов сил: подводных, надводных, морской авиации, морской пехоты и войск береговой
обороны. В его состав входят также корабли и суда, части специального назначения, части и подразделения тыла.

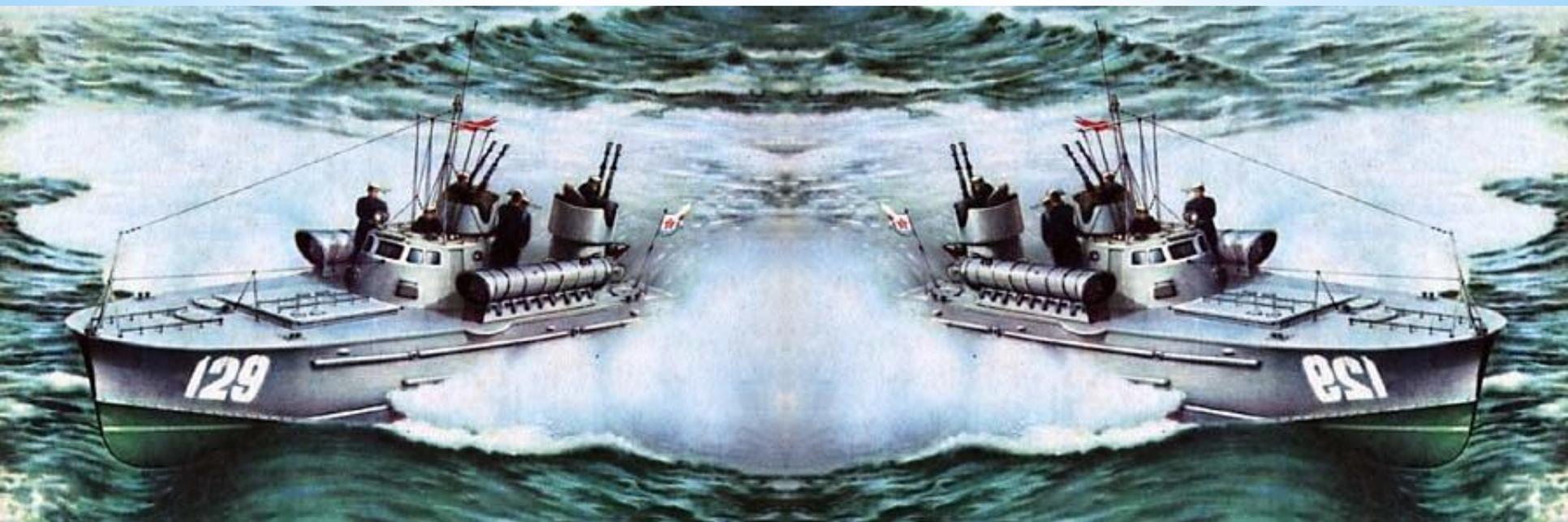
Военно-Морской Флот состоит из четырех флотов: Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского и Каспийской флотилии.



Штурмовик Ил-2 был создан под руководством знаменитого советского авиаконструктора Сергея Владимировича Ильюшина и стал самым массовым самолетом в истории боевой авиации (всего выпущено более 36 тыс. штурмовиков). За огневую мощь и невероятную бронестойкость немцы называли его «бетонным самолетом» и «мясорубкой». А наши летчики и конструкторы - «летающим танком».



Экипаж Ил-2 у своего самолёта.



1,7 м

Двигатели 3 двигателя ГАМ-34БС

Мощность

3 × 850 л. с.

Движитель 3

Скорость хода

32 узла (59,3 км/ч)

Автономность плавания

3 суток

Экипаж

9 человек

Вооружение

Зенитная артиллерия

2 × 12,7-мм пулемета ДШК

Минно-торпедное вооружение

2 × 533-мм торпеды в бугельных ТА, 12 малых

*На земле, в небесах
и на море*

ТАНК Т-34-85

Винту —
модификация Базинг



ЭКИПАЖ

Экипаж или танковое отделение боевой машины (среднего танка типа Т-34) состоял из четырёх человек, входил в состав танкового взвода и являлся постоянным формированием танковых войск (ТВ).

Личный состав экипажа имел установленные места для размещения в бою (на марше):

- командир танка или отделения (КТ или КО) — в башне, на сиденье левее орудия, у приборов наводки;
- механик-водитель (МВ) — в отделении управления;
- командир башни (КБ) (заряжающий) — в башне, на сиденье правее орудия;
- радист-пулемётчик (РП) — в отделении управления, правее механика-водителя.



АРМИЯ РОССИИ

У Вооруженных Сил РФ существуют свои почетные знаки - символы: Знамя ВС, эмблема и Боевое Знамя части. 19 июня 2014 года управление пресс-службы и информации Министерства обороны России сообщило, что руководство ведомства утвердило новый знак армии.



Знамя ВС РФ - полотнище красного цвета, обшито золотой тесьмой. На лицевой стороне полотнища, в центре, - двуглавый орел. В каждом углу полотнища, с обеих сторон, - золотистая пятилучевая звезда. На оборотной стороне полотнища, в центре, - эмблема Вооруженных Сил. В верхней части надпись «Отечество», в нижней - «Долг Честь».



Эмблема ВС РФ представляет собой изображение золотого (серебряного) двуглавого орла с распростертыми крыльями, держащей в правой лапе меч, а в левой - лавровый венок. На груди орла - красный щит, увенчанный короной. На щите - всадник, поражающий копьем дракона.



Боевое знамя части - олицетворяет честь, доблесть, славу и боевые традиции части. Вручает его части Президент РФ. Боевое знамя части всегда находится с воинской частью. Военнослужащие части обязаны мужественно защищать Боевое знамя и не допускать его захвата противником.

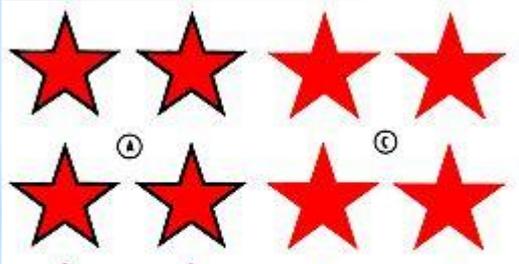


В начале сороковых годов многие ВВС мира стали обводить свои опознавательные знаки белой каймой. Такая же судьба постигла советскую красную звезду[78]. В конце 1942 года красные звезды стали практически повсеместно обводить белой краской, в 1943 году звезда с белой окантовкой стала стандартным опознавательным знаком ВВС РККА[79].



Александр Иванович Покрышкин

Он стал первым трижды Героем Советского Союза в стране. И единственным - в годы войны. Всего за годы войны Покрышкин совершил 650 вылетов, провел 156 воздушных боев, сбил 59 вражеских самолетов лично и 6 – в группе. Из 65 его официальных побед только 6 были одержаны в последние два года войны.



Звёзды уже не умещаются на фезюляже

