

Мастер-класс. Игрушка –сувенир защитнику Отечества. Самолёт.



Штибинг Татьяна
Владимировна,
МАОУ СОШ № 1
г. Ивделя, учитель
технологии

Цельнометаллический самолет-разведчик был начат проектированием в 1924 году. Первый полёт произведён 20 августа 1925 года. Это первый боевой, созданный под руководством инженера-конструктора Андрея Николаевича Туполева. После снятия с вооружения самолеты использовались как почтовые и грузовые на авиалиниях Сибири.

Туполев АНТ-3

1925г.

- Назывался он по первым буквам авиаконструктора АНТ-3.
- 31 августа 1926 года экипаж лётчика М. Громова и штурмана Е.Родзевича, вылетев из Москвы, прошёл по маршруту Москва-Кенигсберг-Берлин-Париж-Рим-Вена-Прага-Варшава-Москва, протяженностью 7150 км, за 34 часа 15 минут лётного времени. Перелёт произвёл сенсацию в Европе.



Андрей Николаевич Туполев

награждён многими орденами и медалями.





Сегодня каждый из вас будет авиаконструктором. Будем конструировать прототип самолёта АНТ-3. У нас есть аэродром . Нам нужно сконструировать эскадрилью самолётов, осваивая работу с термопистолетом.



Технология выполнения

Материалы:

- прищепка бельевая деревянная,
- палочки для мороженого,
- крышка от бутылочки.

Инструменты и приспособления:

- линейка,
- карандаш,
- полотно для отпиливания.



Крепёжный материал

- Клей из термопистолета



Правила безопасной работы.

Термопистолет для клея.

- С ним работать одно удовольствие, только работать надо быстро, клей быстро остывает.... Его можно приобрести в строительных магазинах, и в художественных салонах. Клей используется в "палочках", эта палочка (она разного диаметра, смотря какой пистолет) вставляется в пистолет, она торчит сзади, на фото видно. Потом подключается к розетке и ждёте, пока нагреется, затем "курком" выдавливайте горячий клей на деталь и клеите. Клей бывает разных цветов. Мы используем прозрачный.
- При работе с термопистолетом необходимо соблюдать все правила как с любым электроприбором.

Маленьким детям работать с таким инструментом **НЕЛЬЗЯ!!!** Носик, откуда выдавливается клей очень горячий, можно получить **ОЖОГ!!!**



- Оформление деталей самолёта: цвет, принадлежность (звёздочки, название самолёта – на фюзеляже).
- **Фюзеляж** является «телом» самолёта (прищепка).
В нём располагаются кабина экипажа, основные топливные баки системы управления и контроля, пассажирские салоны и багажные отсеки (в пассажирских самолётах) или грузовые отсеки (в грузовых самолётах), оружие (в боевых самолётах) и так далее.



- **Крыло** (палочка от мороженого) является ключевой частью в конструкции самолёта, оно создаёт подъёмную силу.
- **Киль**- хвостовая часть.
- Крепление **шасси**. С помощью шасси самолёт осуществляет взлёт и посадку, руление и стоянку.



