

# История тракторостроения в России



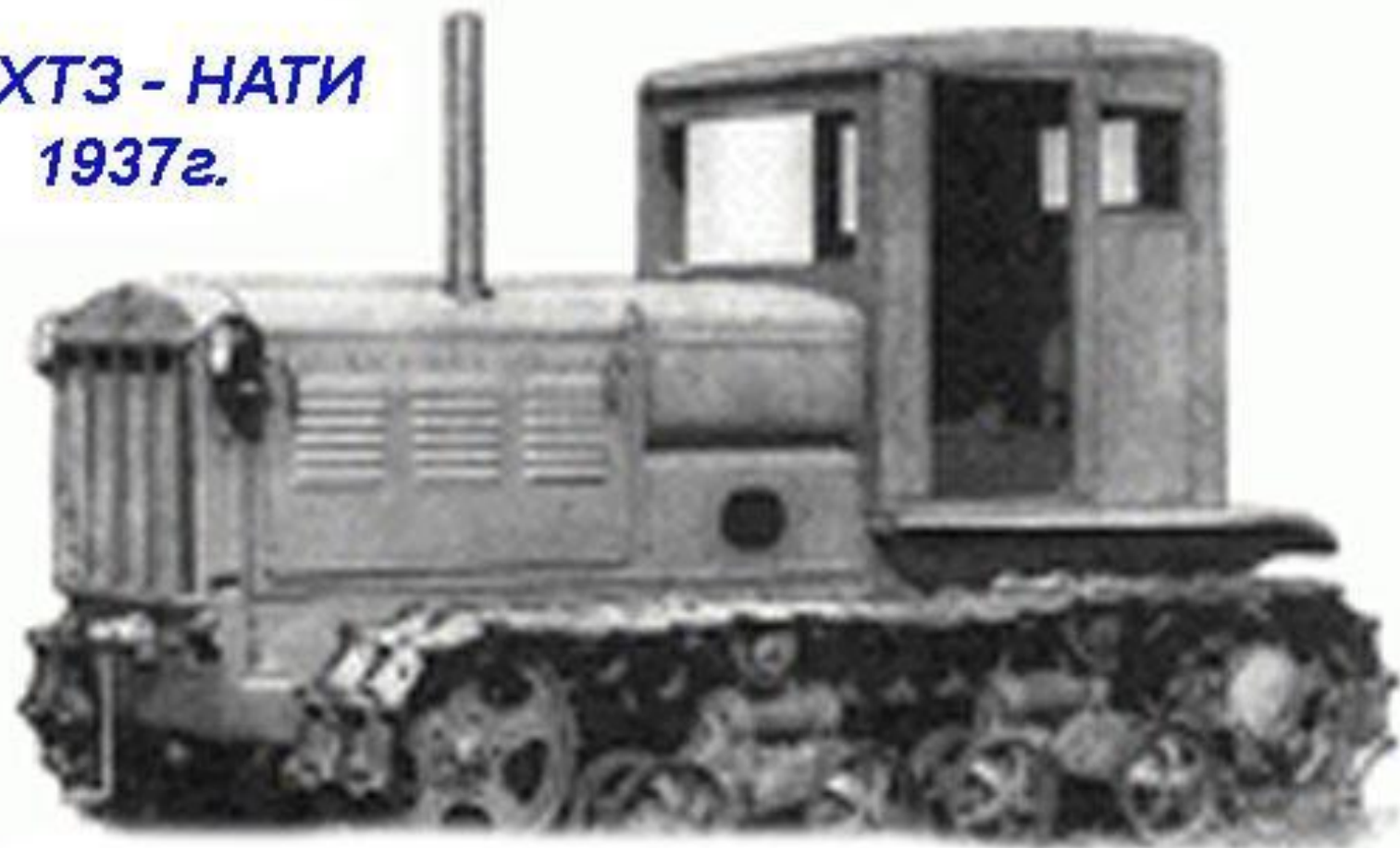
## Универсал (1934г.)



Первый универсально - пропашной трактор.  
Имел керосиновый двигатель мощностью 22 л.с.  
Выпускался до 1940г. заводом “Красный путиловец” в  
г. Ленинграде,  
с 1944г. Владимирским тракторным заводом



**АСХТЗ - НАТИ**  
**1937г.**



**Гусеничный трактор с керосиновым двигателем мощностью 52 л.с. Выпускался на Сталинградском, Харьковском и с 1944 года на Алтайском тракторных заводах**

## С - 65 (1933г.)



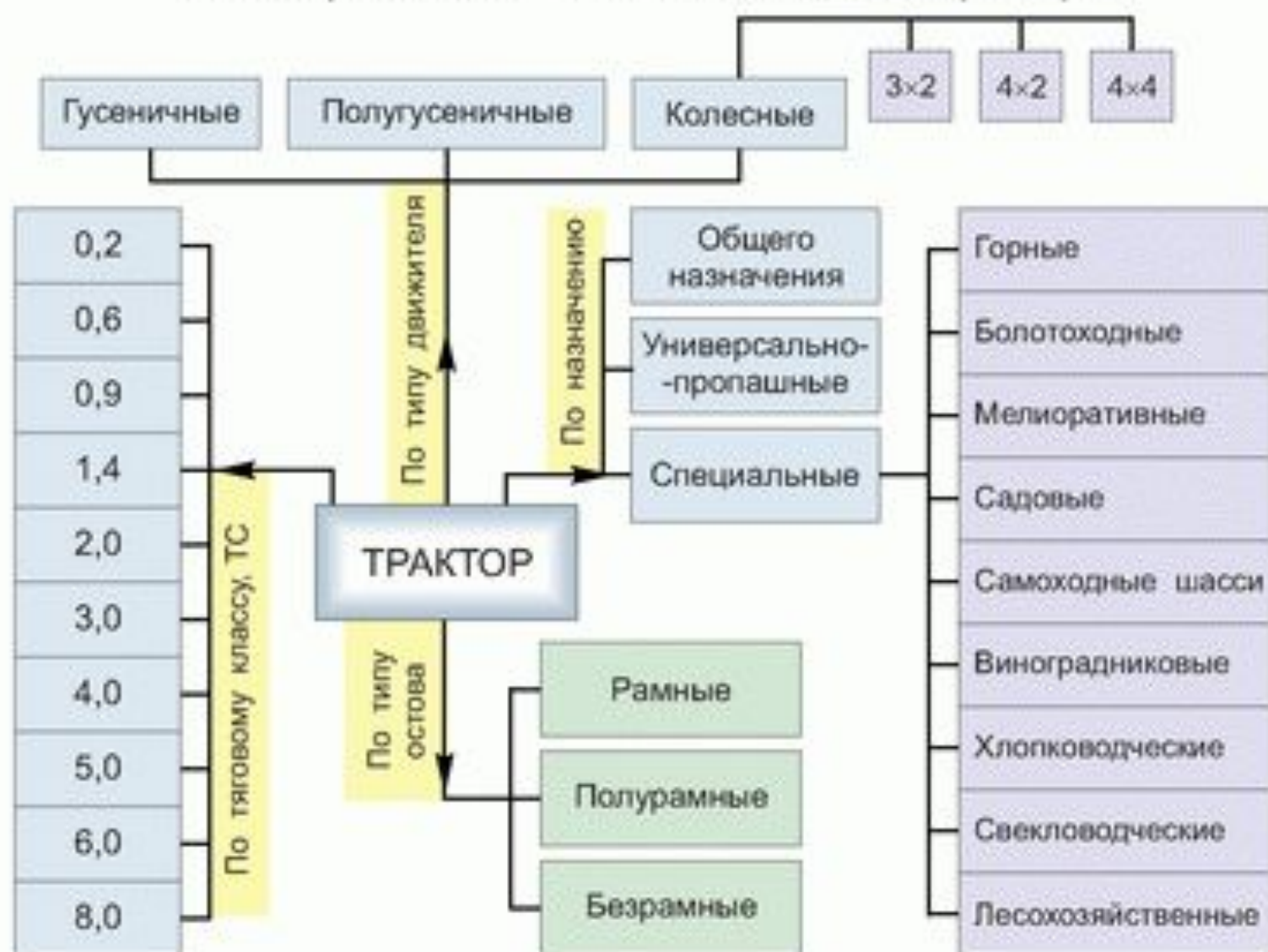
Челябинский тракторный завод с 1933 года выпускал трактор С - 65, дизельным двигателем мощностью 75 л.с.

СТЗ - 15/30 1930г



Имел керосиновый двигатель мощностью 31 л.с.  
Выпускался на Сталинградском и Харьковском  
тракторных заводах

## Классификация сельскохозяйственных тракторов



## Классификация тракторов Тракторы общего назначения

**К-710**



а) 8; б) 18000; в) 365(500)

**T-130**



а) 6; б) 14540; в) 118(160)

**К-701**



а) 5; б) 13400; в) 221(300)

**T-4A**



а) 4; б) 8400; в) 96(130)

**T-150**



а) 3; б) 7200; в) 110(150)

**К-150К**



а) 3; б) 7900; в) 121(165)

**ДТ-75С**



а) 3; б) 8030; в) 125(170)

**ДТ-75М**



а) 3; б) 6610; в) 66(90)

а) тяговый класс;  
б) масса, кг;  
в) мощность двигателя, кВт (л.с.)

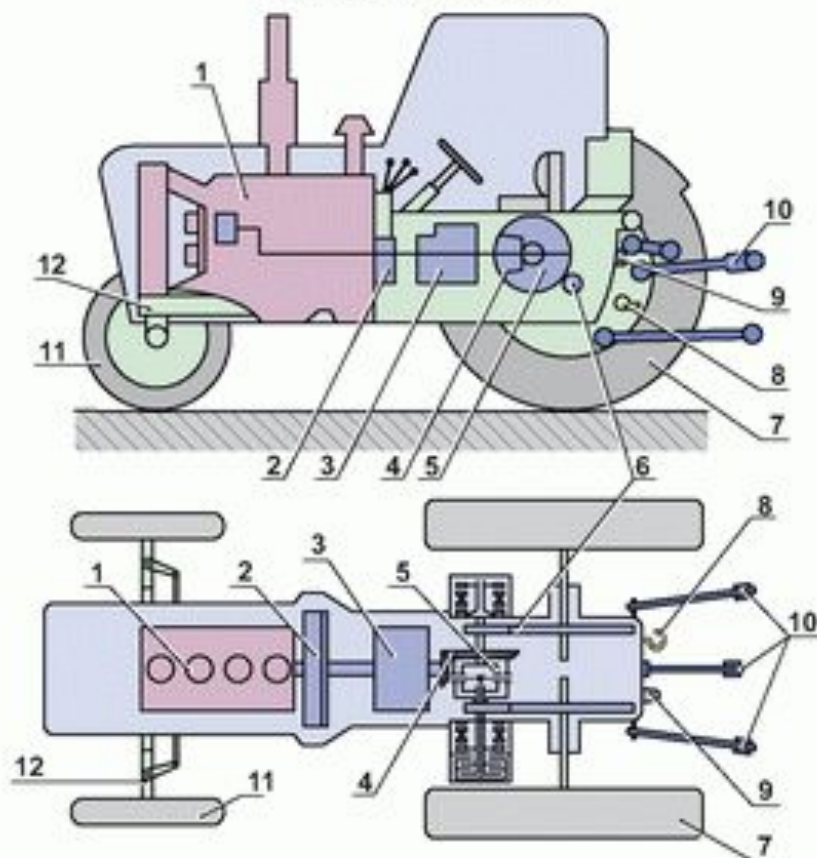
**Классификация тракторов****Тракторы универсальные (пропашные)****МТЗ-80**а) 1,4;  
б) 3300;  
в) 59(80)**ЮМЗ-6Л/М**а) 1,4;  
б) 3487;  
в) 44(60)**Т-40М**а) 0,9;  
б) 2380;  
в) 37(50)**Т-25А1**а) 0,6;  
б) 1600;  
в) 18(25)**Тракторы специальные****ДТ-75К** крутосклонныйа) 3;  
б) 8040;  
в) 55(75)**Т-70С** свекловодческийа) 2;  
б) 4520;  
в) 59(80)**МТЗ-80Х** хлопководческийа) 1,4;  
б) 3100;  
в) 59(80)**Т-16М** самоходное шассиа) 0,6;  
б) 1819;  
в) 15(20)а) тяговый класс;  
б) масса, кг;  
в) мощность двигателя, кВт (л.с.)



Общие сведения о тракторах

**Общий вид колесного трактора**

Расположение механизмов и сборочных единиц колесного трактора типа МТЗ-80

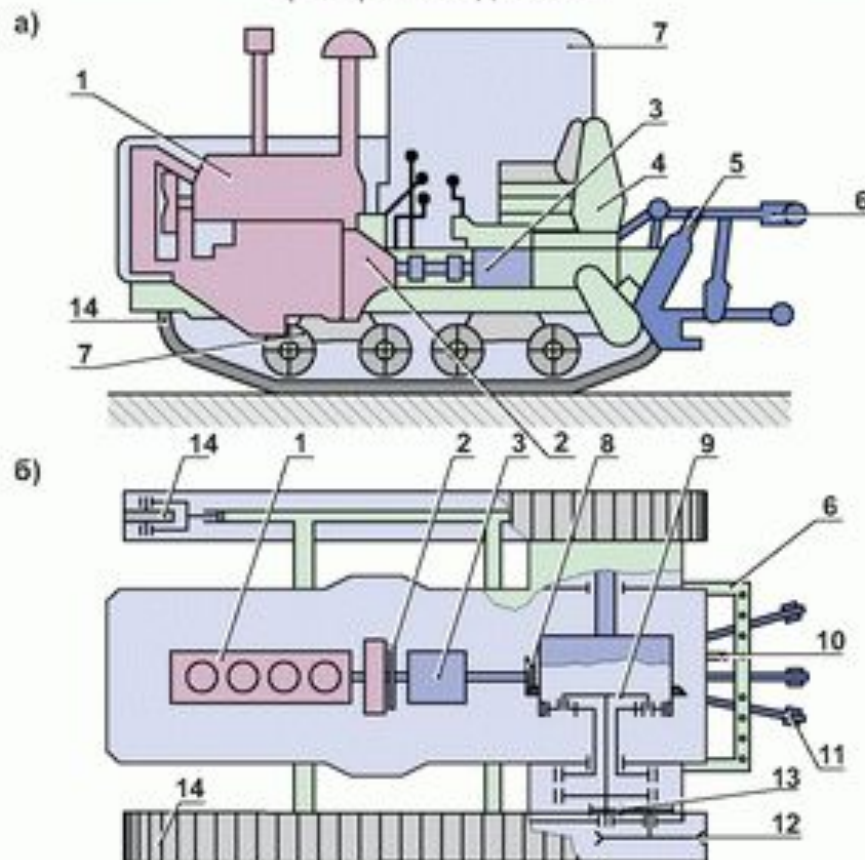


- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 1 – двигатель;         | 7 – ведущее заднее колесо;     |
| 2 – сцепление;         | 8 – прицепной крюк;            |
| 3 – коробка передач;   | 9 – вал отбора мощности;       |
| 4 – главная передача;  | 10 – гидронавесное устройство; |
| 5 – дифференциал;      | 11 – переднее колесо;          |
| 6 – конечная передача; | 12 – передний мост             |

Общие сведения о тракторах

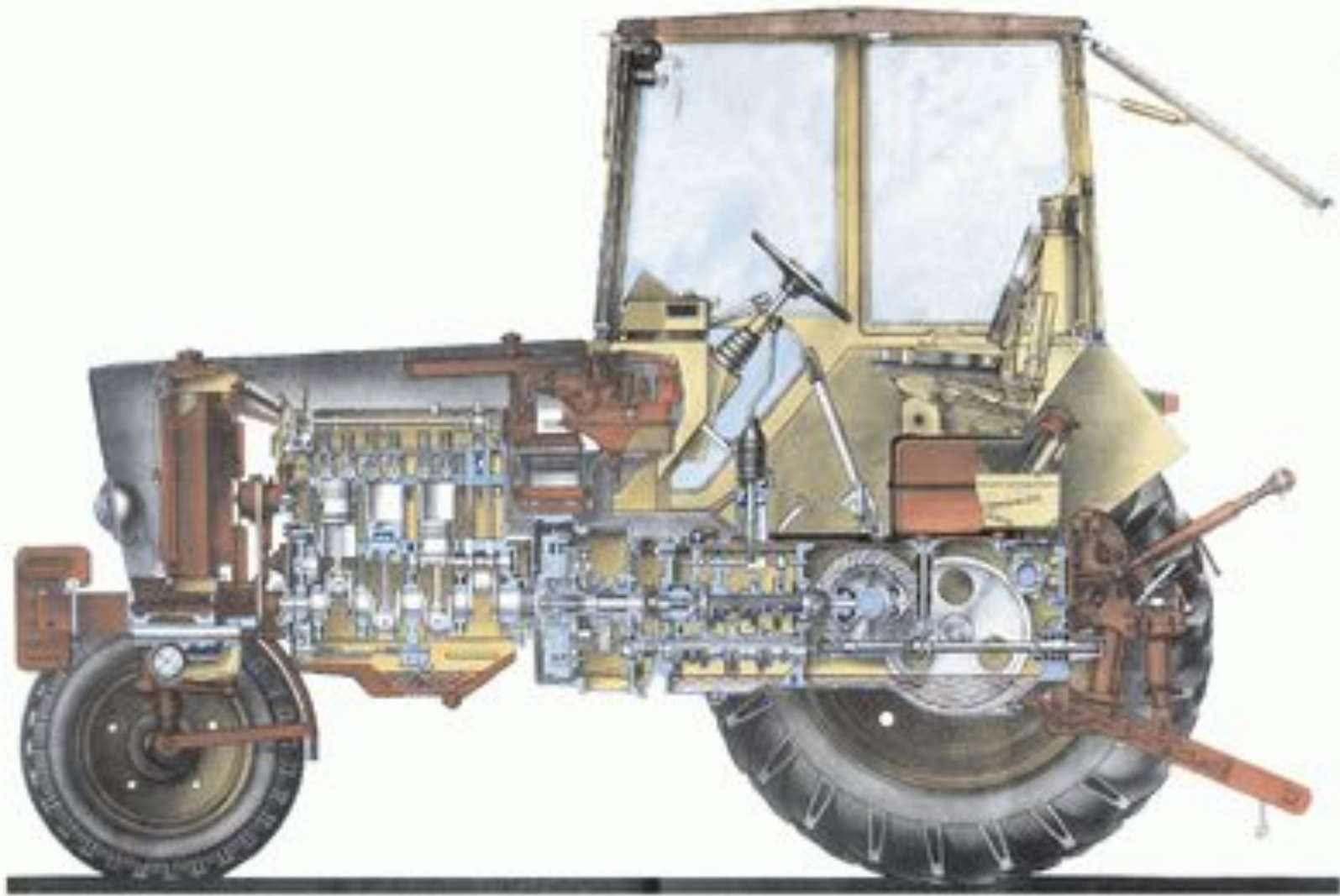
**Общий вид гусеничного трактора**

Расположение механизмов и сборочных единиц на гусеничном тракторе типа ДТ-75МВ

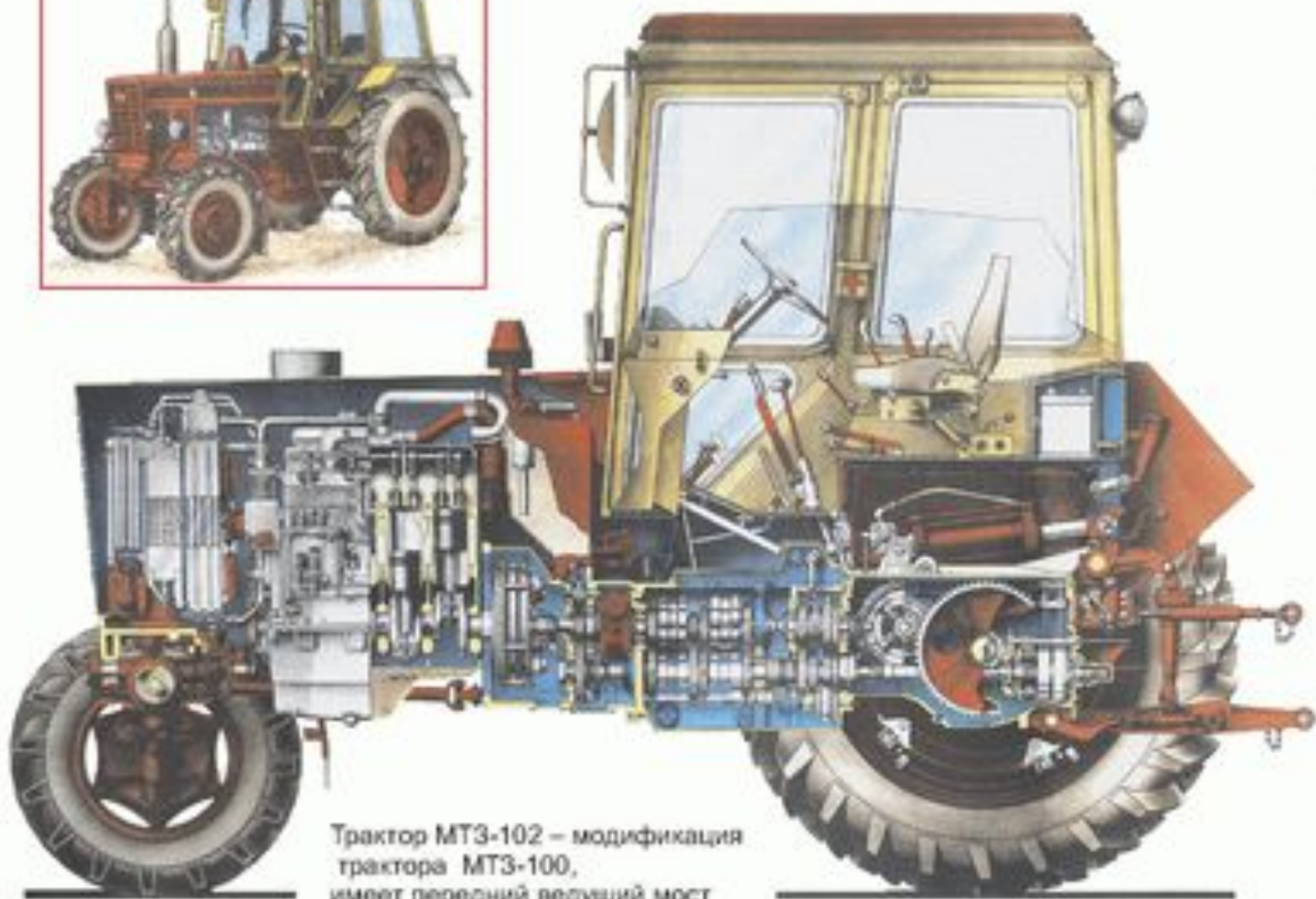


- |                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1 – двигатель;             | 8 – главная передача;              |
| 2 – сцепление;             | 9 – планетарный механизм поворота; |
| 3 – коробка передач;       | 10 – вал отбора мощности;          |
| 4 – топливный бак;         | 11 – навесное устройство;          |
| 5 – гидронавесная система; | 12 – ведущая звездочка;            |
| 6 – прицепное устройство;  | 13 – конечная передача;            |
| 7 – кабина;                |                                    |

## Тракторы ЮМЗ-6КЛ, "Беларусь-611"

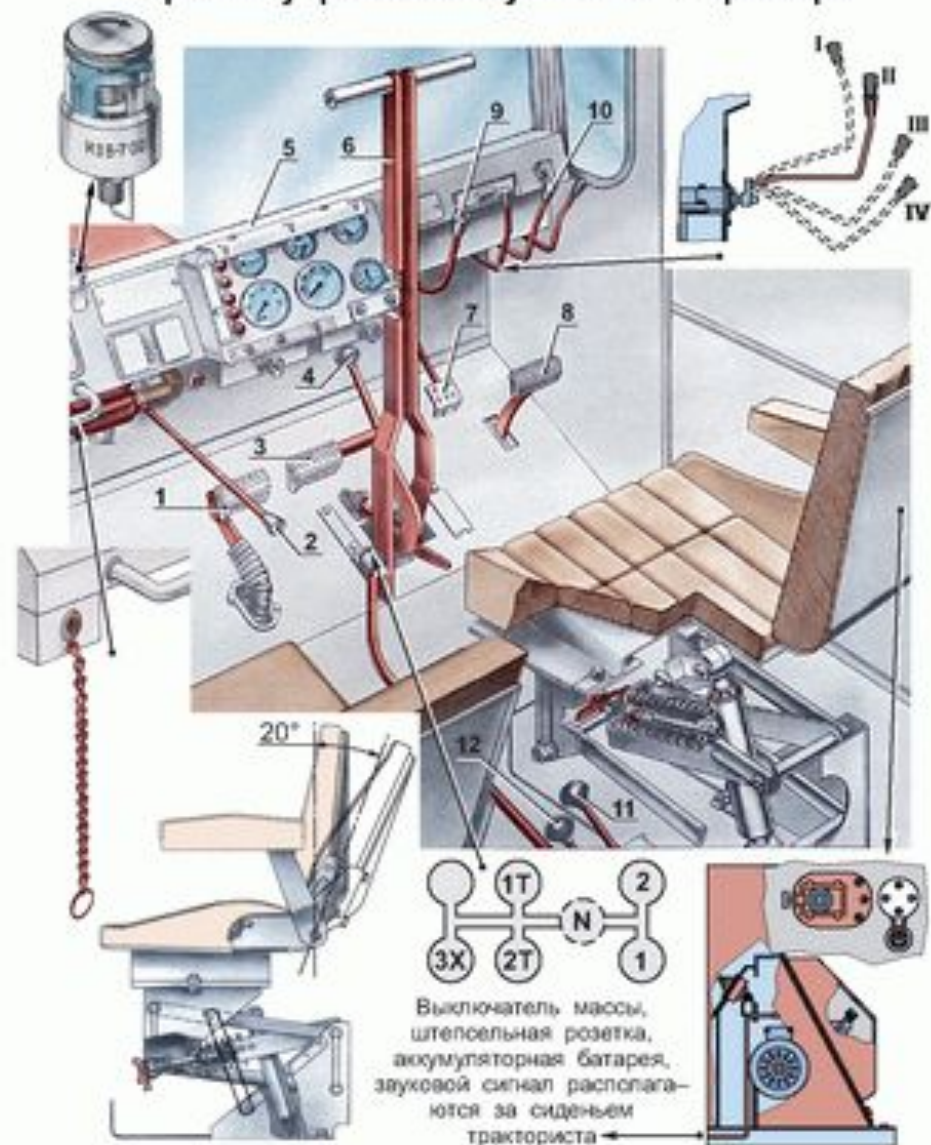


## Разрез колесного трактора



Трактор МТЗ-102 – модификация трактора МТЗ-100, имеет передний ведущий мост

## Органы управления гусеничного трактора



## Органы управления (Тракторы МТЗ-100, МТЗ-102)

Переключатель способов регулирования

Управление  
суммирующим золотником

## Хроника отечественного тракторостроения 1896 г. Первый гусеничный трактор

Первый гусеничный трактор с паровым двигателем на каждую гусеницу.  
Создан Ф.А. Блиновым.

Суммарная мощность двух двигателей 20 л. с.

