

История тракторостроения в России



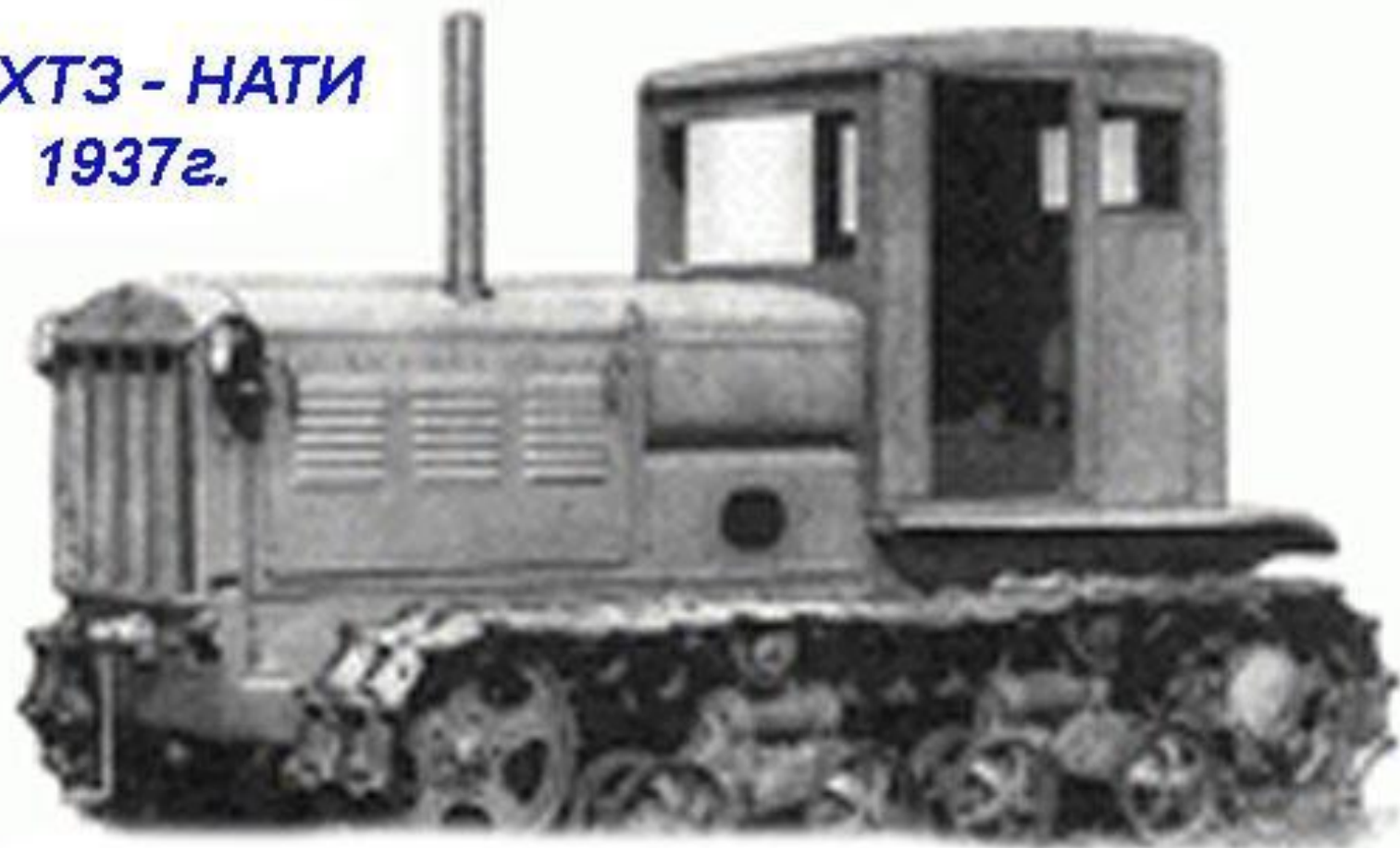
Универсал (1934г.)



Первый универсально - пропашной трактор.
Имел керосиновый двигатель мощностью 22 л.с.
Выпускался до 1940г. заводом “Красный путиловец” в
г. Ленинграде,
с 1944г. Владимирским тракторным заводом



АСХТЗ - НАТИ
1937г.



Гусеничный трактор с керосиновым двигателем мощностью 52 л.с. Выпускался на Сталинградском, Харьковском и с 1944 года на Алтайском тракторных заводах

С - 65 (1933г.)



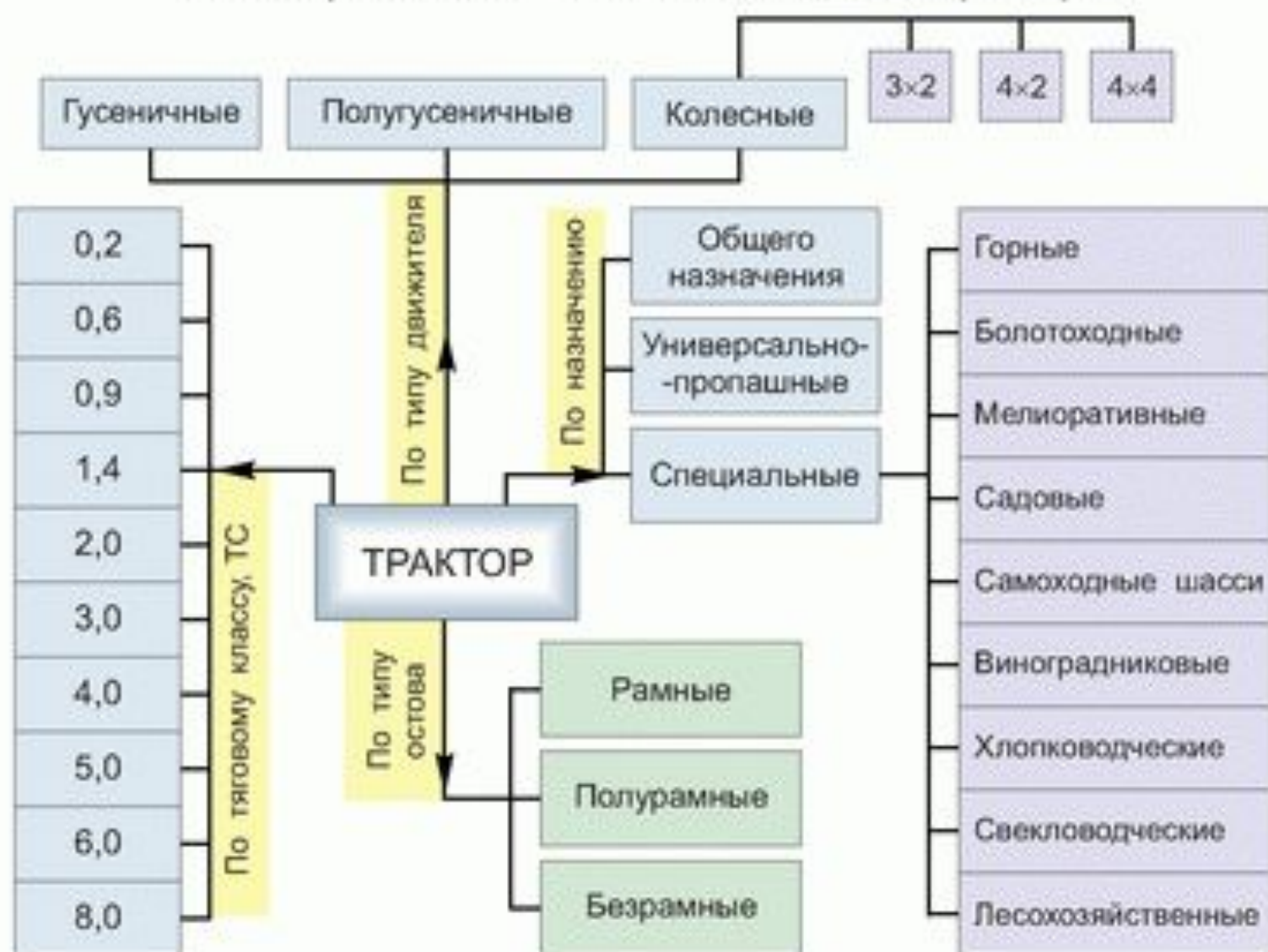
Челябинский тракторный завод с 1933 года выпускал трактор С - 65, дизельным двигателем мощностью 75 л.с.

СТЗ - 15/30 1930г



Имел керосиновый двигатель мощностью 31 л.с.
Выпускался на Сталинградском и Харьковском
тракторных заводах

Классификация сельскохозяйственных тракторов



Классификация тракторов Тракторы общего назначения

К-710



а) 8; б) 18000; в) 365(500)

T-130



а) 6; б) 14540; в) 118(160)

К-701



а) 5; б) 13400; в) 221(300)

T-4A



а) 4; б) 8400; в) 96(130)

T-150



а) 3; б) 7200; в) 110(150)

К-150К



а) 3; б) 7900; в) 121(165)

ДТ-75С



а) 3; б) 8030; в) 125(170)

ДТ-75М



а) 3; б) 6610; в) 66(90)

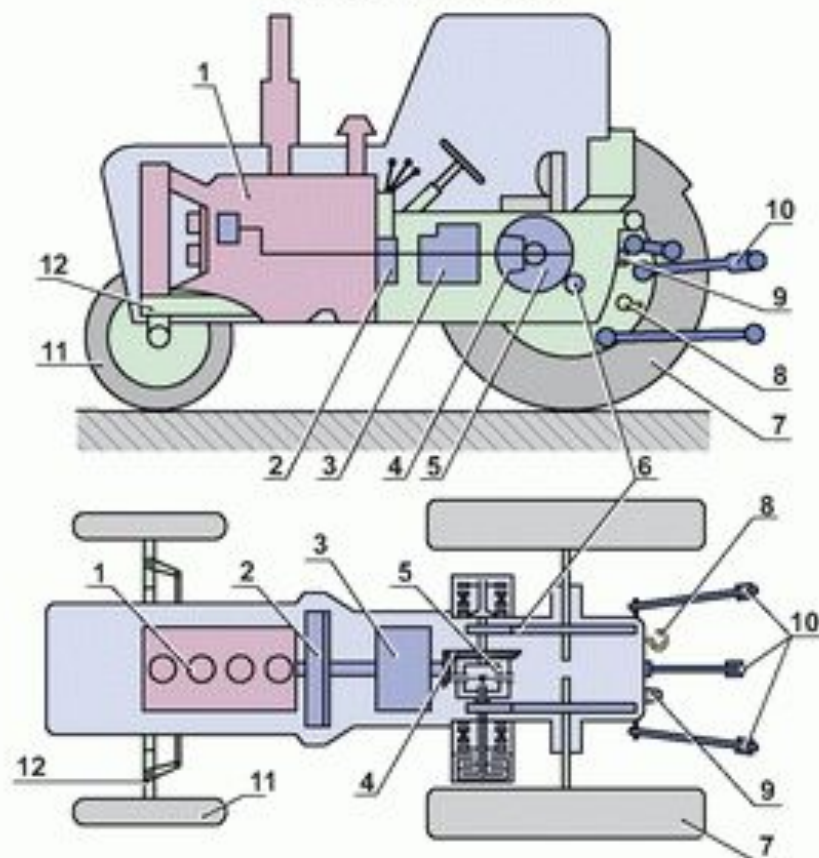
а) тяговый класс;
б) масса, кг;
в) мощность двигателя, кВт (л.с.)

Классификация тракторов**Тракторы универсальные (пропашные)****МТЗ-80**а) 1,4;
б) 3300;
в) 59(80)**ЮМЗ-6Л/М**а) 1,4;
б) 3487;
в) 44(60)**Т-40М**а) 0,9;
б) 2380;
в) 37(50)**Т-25А1**а) 0,6;
б) 1600;
в) 18(25)**Тракторы специальные****ДТ-75К** крутосклонныйа) 3;
б) 8040;
в) 55(75)**Т-70С** свекловодческийа) 2;
б) 4520;
в) 59(80)**МТЗ-80Х** хлопководческийа) 1,4;
б) 3100;
в) 59(80)**Т-16М** самоходное шассиа) 0,6;
б) 1819;
в) 15(20)а) тяговый класс;
б) масса, кг;
в) мощность двигателя, кВт (л.с.)

Общие сведения о тракторах

Общий вид колесного трактора

Расположение механизмов и сборочных единиц колесного трактора типа МТЗ-80

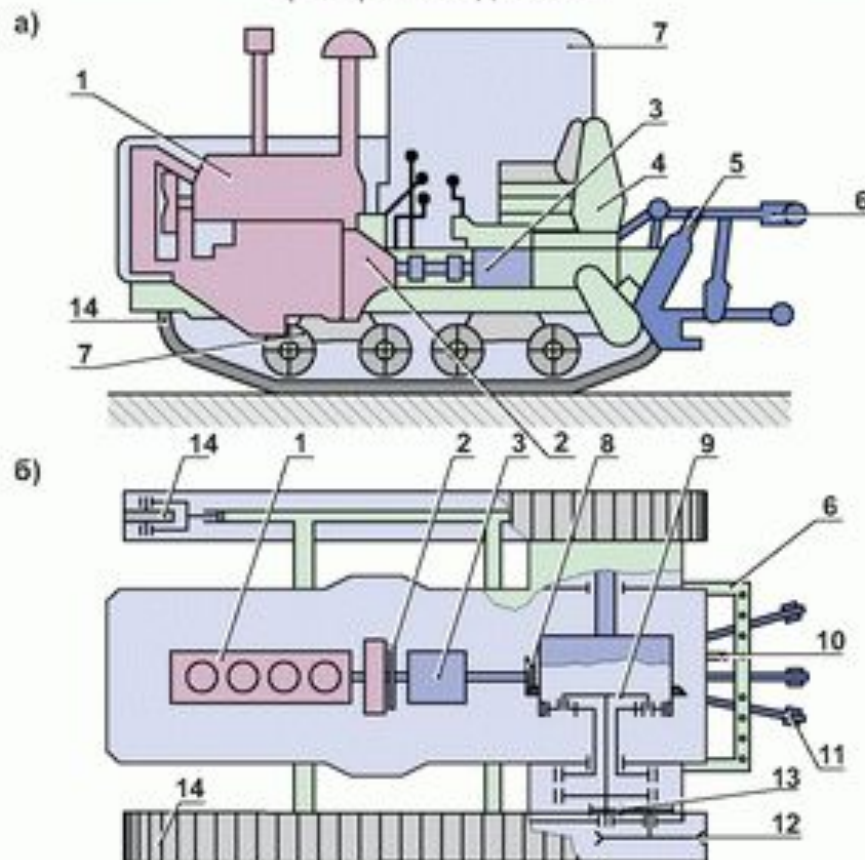


- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1 – двигатель; | 7 – ведущее заднее колесо; |
| 2 – сцепление; | 8 – прицепной крюк; |
| 3 – коробка передач; | 9 – вал отбора мощности; |
| 4 – главная передача; | 10 – гидронавесное устройство; |
| 5 – дифференциал; | 11 – переднее колесо; |
| 6 – конечная передача; | 12 – передний мост |

Общие сведения о тракторах

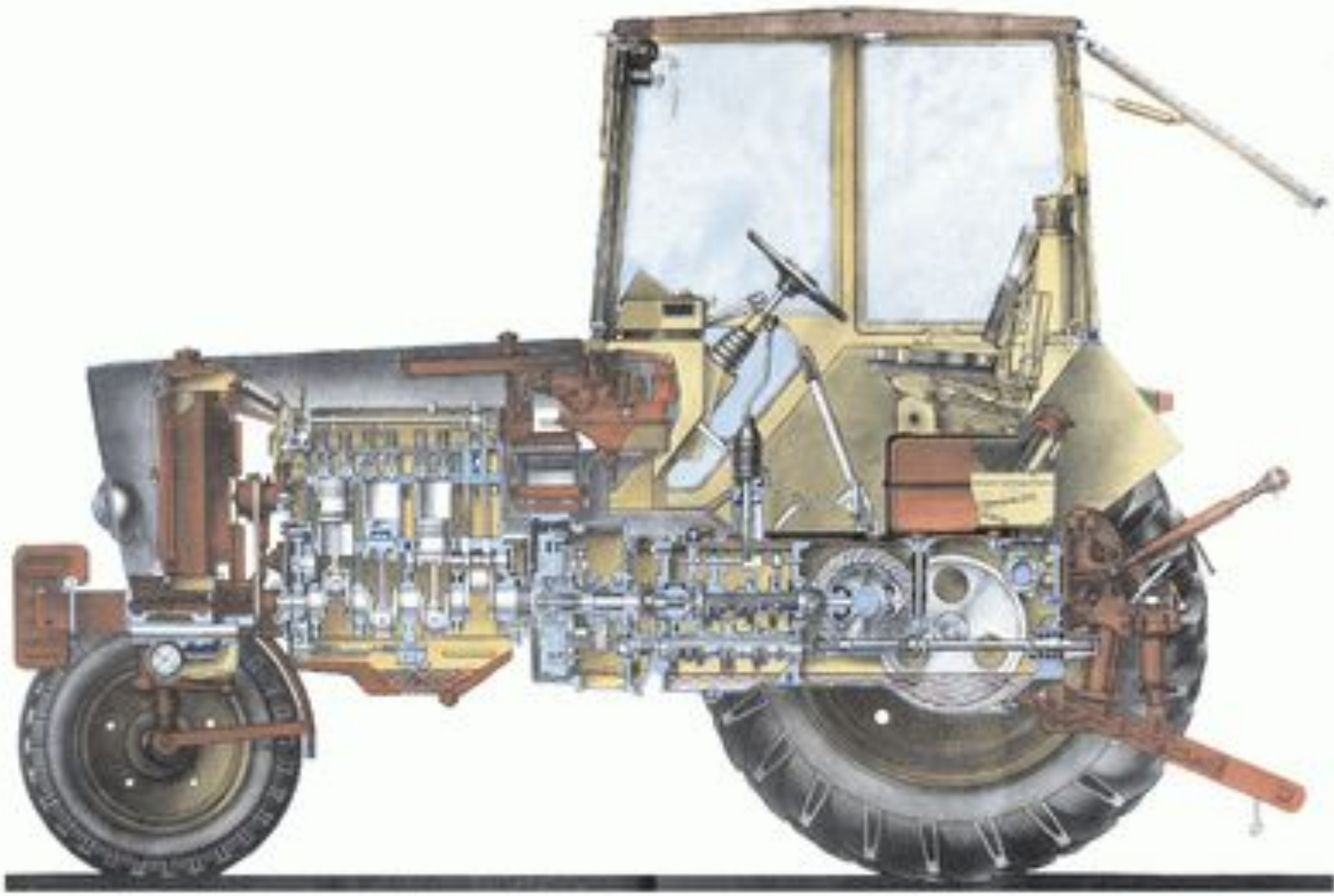
Общий вид гусеничного трактора

Расположение механизмов и сборочных единиц на гусеничном тракторе типа ДТ-75МВ

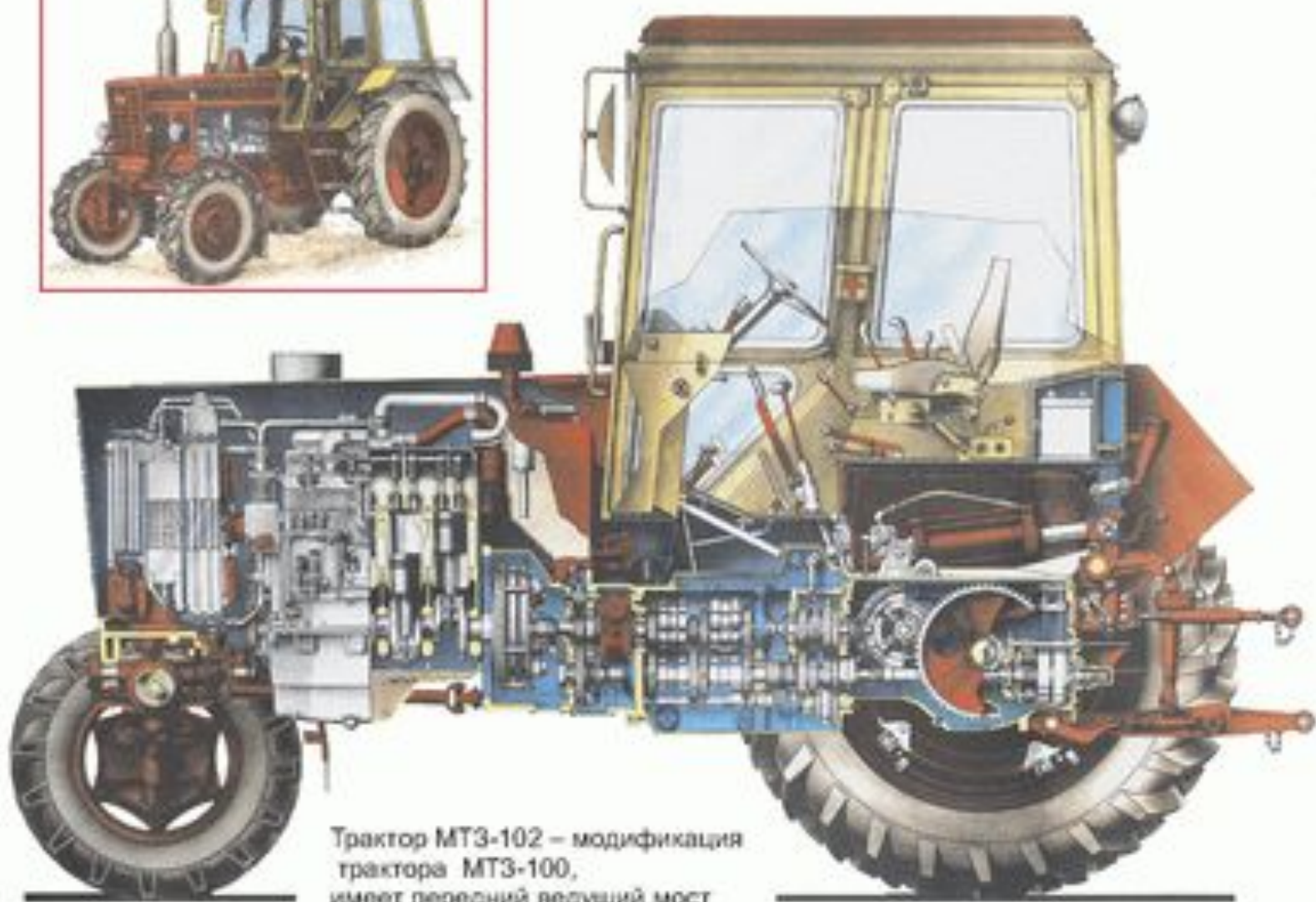


- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1 – двигатель; | 8 – главная передача; |
| 2 – сцепление; | 9 – планетарный механизм поворота; |
| 3 – коробка передач; | 10 – вал отбора мощности; |
| 4 – топливный бак; | 11 – навесное устройство; |
| 5 – гидронавесная система; | 12 – ведущая звездочка; |
| 6 – прицепное устройство; | 13 – конечная передача; |
| 7 – кабина; | |

Тракторы ЮМЗ-6КЛ, "Беларусь-611"

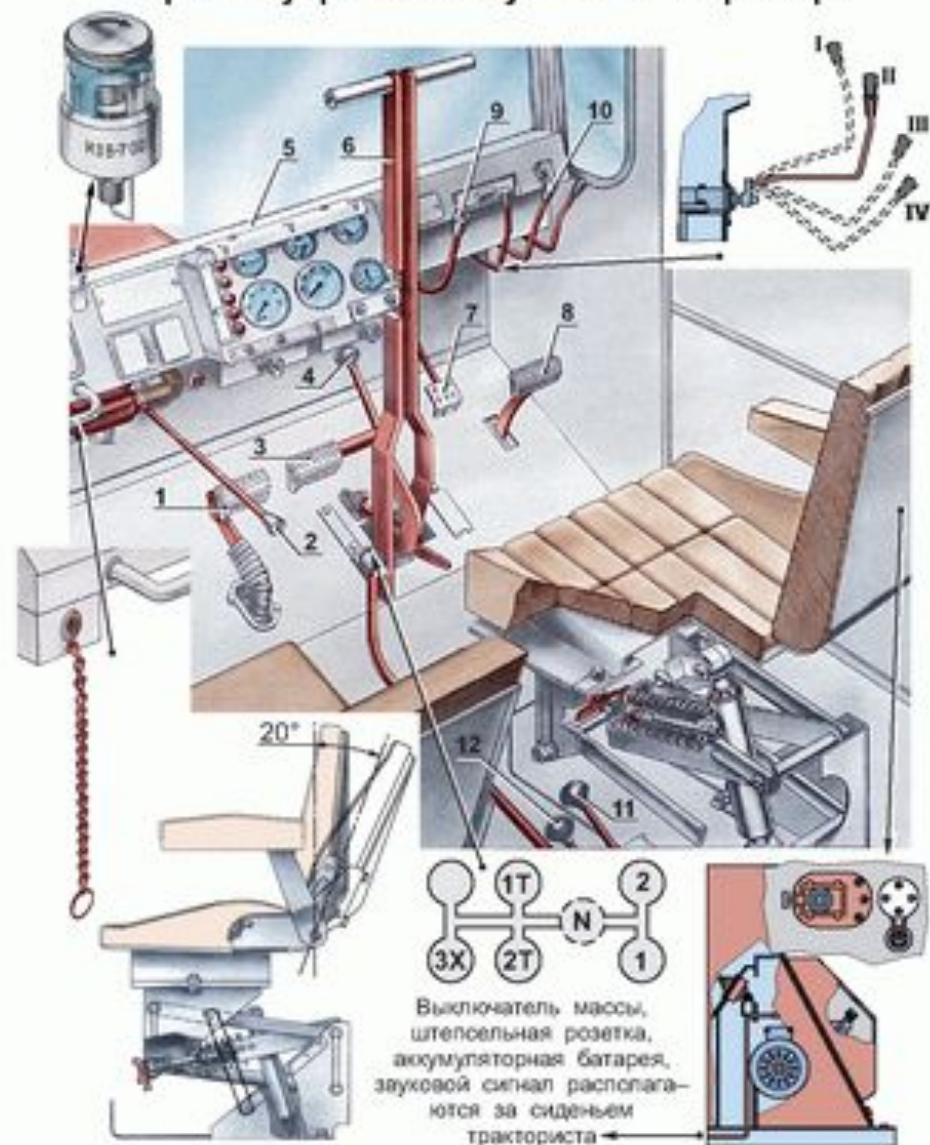


Разрез колесного трактора



Трактор МТЗ-102 – модификация трактора МТЗ-100, имеет передний ведущий мост

Органы управления гусеничного трактора



Органы управления (Тракторы МТЗ-100, МТЗ-102)

Переключатель способов регулирования

Управление
суммирующим золотником

Хроника отечественного тракторостроения 1896 г. Первый гусеничный трактор

Первый гусеничный трактор с паровым двигателем на каждую гусеницу.
Создан Ф.А. Блиновым.

Суммарная мощность двух двигателей 20 л. с.

