

# Основы управления автомобилем

# Подготовка к пуску двигателя

- Проверить уровень масла в поддоне картера двигателя
- Проверить уровень тосола в расширительном бачке системы охлаждения двигателя
- Включить выключатель «массы» (если он установлен)



# Подготовка к пуску двигателя

- Сядьте в кабину (салон) и убедитесь в том, что стояночный тормоз включен или включите его
- ( КамАЗ)
- Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении
- Застегните ремень безопасности
- В зимнее время отключите коробку передач от двигателя (нажмите педаль выключения сцепления до упора в пол)
- В холодное время года закройте воздушную заслонку карбюратора, а на дизельных двигателях чуть надавите на педаль управления топливным насосом

# Пуск двигателя

- Включите зажигание (должна загореться сигнальная лампа ), дождитесь конца работы свечей накаливания (на дизельных двигателях)
- Поверните ключ зажигания по часовой стрелке до упора (на 5 секунд летом или на 10 секунд зимой)
- Если двигатель запустился, уберите руку с замка зажигания, а если выключали сцепление зимой, то плавно уберите левую ногу с педали выключения сцепления
- Установите устойчивые холостые обороты двигателя дождитесь пока

# Порядок трогания с места

- Оглянитесь назад и убедитесь в отсутствии помех для движения
- Включите соответствующий указатель поворота на время 4-5 секунд
- Нажмите на педаль выключения сцепления **до упора в пол**
- Включите первую передачу на легковых или вторую на грузовых автомобилях
- Посмотрите в зеркало и, если нет помех для движения, отпустите рычаг стояночного тормоза
- Держа правую ногу на педали управления подачей топлива («газа»), левой ногой плавно отпускайте педаль выключения сцепления до падения оборотов двигателя (выбирайте ход педали сцепления)
- Правой ногой плавно нажимайте на педаль «газа» и одновременно очень плавно отпускайте педаль сцепления; автомобиль начнёт плавно двигаться. При этом внимательно смотрите во все зеркала

# Движение с переключением передач в восходящем порядке

- Двигайтесь по середине полосы, не наезжая на линии разметки
- Разгоните автомобиль, нажав и отпустив педаль «газа»
- Отключите коробку от двигателя, выключив сцепление (нажмите на педаль выключения сцепления **до упора в пол !**)
- Выключите первую (вторую) передачу в коробке перемены передач
- Отпустите педаль сцепления до конца её хода – автомобиль двигается накатом на нейтральной передаче

# Включение повышающей передачи

- Вновь нажмите на педаль сцепления
- Включите следующую передачу (выше)
- Увеличивая подачу топлива, отпустите педаль сцепления быстрее, чем при трогании с места
- Следите за положением автомобиля на проезжей части и посматривайте в зеркала

Счастливого пути !





# Подготовка к остановке автомобиля в заданном месте

- Уясните для себя место, где Вам необходимо остановиться
- Посмотрите в зеркала обратного вида
- Включите соответствующий указатель поворота
- Снижайте скорость на своей полосе
- Подъезжайте к бордюру («поребрику»)

# Остановка в заданном месте

- Снизьте скорость движения, нажимая на педаль рабочего тормоза, смотрите при этом в зеркала
- Выключите передачу и двигайтесь накатом, притормаживая при этом
- Выровняйте автомобиль параллельно бордюрному камню
- На минимальной скорости на расстоянии 10-15 см от бордюрного камня остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза до упора.
- Затяните рычаг стояночного тормоза
- Выключите указатель поворота
- При необходимости заглушите двигатель, дав ему поработать 2-3 минуты

Желаем безопасной  
и безаварийной езды !

