

День машиностроителя

Праздник - День машиностроителя - учрежден Указом Президиума Верховного Совета СССР от 01.10.80 N 3018-X «О праздничных и памятных днях», в ред. Указа Президиума Верховного Совета СССР от 01.11.88 N 9724-XI «О внесении изменений в законодательство СССР о праздничных и памятных днях». День машиностроителя отмечается в последнее воскресенье сентября и в **2012 году выпадает на 30 число.**

Значение машиностроения.

Машиностроение в России

- Машиностроение как отрасль существует более двухсот лет. По числу занятых и по стоимости выпускаемой продукции оно занимает первое место среди всех отраслей мировой промышленности. Уровень развития машиностроения является одним из важных показателей уровня развития страны. Машиностроение определяет отраслевую и территориальную структуру промышленности мира, обеспечивает машинам и оборудованием все отрасли экономики, производит разнообразные предметы потребления. Кроме машин и оборудования, приборов и инструментов производственного назначения, оно выпускает всевозможные изделия бытового и культурного назначения. В зависимости от выпускаемой продукции машиностроение делится на энергетическое, транспортное, сельскохозяйственное, производство технологического оборудования для многих отраслей промышленности, станкостроение и др.

Значение машиностроения.

Машиностроение в России

- Машиностроение создает машины и оборудование, применяемые повсеместно: в промышленности, сельском хозяйстве, в быту, на транспорте. Следовательно, научно-технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства материализуется через продукцию машиностроения, в особенности таких ее приоритетных отраслей как станкостроение, электротехническая и электронная промышленность, приборостроение, производство электронно-вычислительной техники. Машиностроение, таким образом, представляет собой катализатор научно-технического прогресса, на основе которого осуществляется техническое перевооружение всех отраслей народного хозяйства.

Основное экономическое назначение продукции машиностроения

- – облегчить труд и повысить его производительность путем насыщения всех отраслей народного хозяйства основными фондами высокого технического уровня.

День машиностроителя



- Все годы держали равнение На наше машиностроение. Нет отрасли в жизни главней – Всё держится в мире на ней.

День машиностроителя



- Всегда была отрасль в почёте,
Продукцию всюду найдёте:
На поле видна в тракторах,
На море – в красивых судах,

День машиностроителя



- На станциях – в мощных турбинах,
На рельсах – в локомотивах.
Куда бы не бросили
взгляд -
Повсюду машины
стоят.

День машиностроителя



- И вложено много труда
В бегущие вдаль поезда,
В вагоны, котлы и приборы
И в разного рода моторы

День машиностроителя



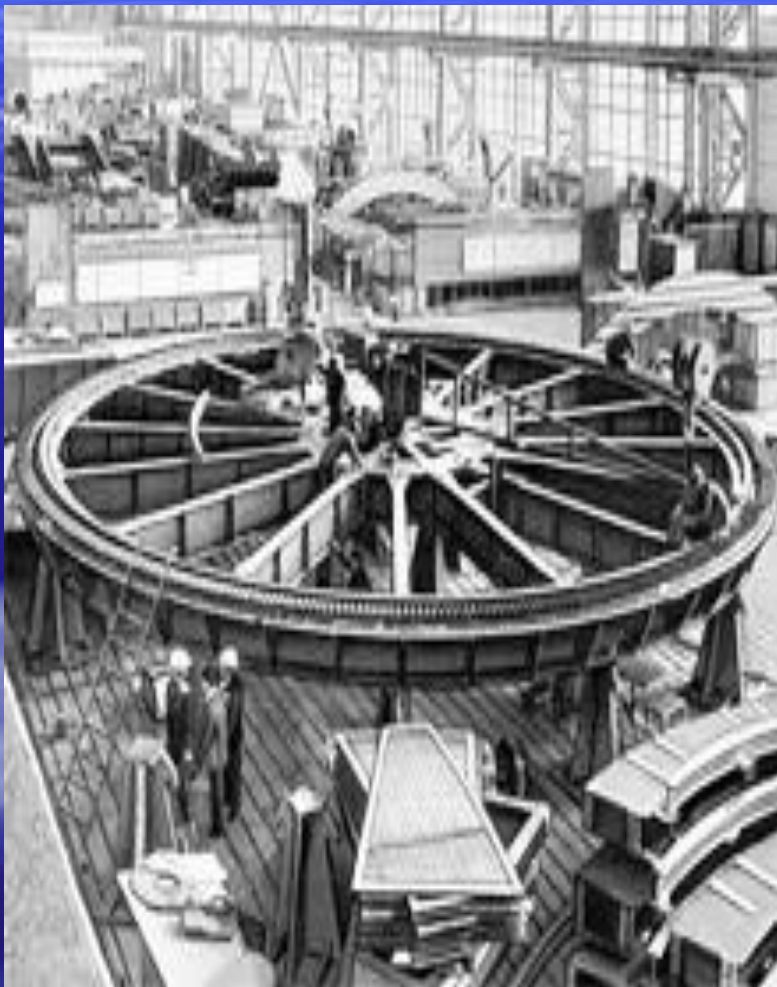
- И всё это создали люди!
Поздравить мы их не забудем,
И в праздник машиностроения
Мы выразим им восхищение.

День машиностроителя



- Спасибо за труд ваш суровый
В промышленности нашей тяжёлой!
Ваш труд нами очень ценим,
Так будьте вы крепче машин!

День машиностроителя



- Жизнь без машин сегодня невозможна,
Себя мы с ними чувствуем надёжно,
А вас, причастных к технике созданию,
Мы поздравляем с полным осознанием
Того, какой нелёгкий, долгий труд
Был вложен, чтобы нам создать уют.
И с удовольствием хотим вам пожелать
Работать, строить, мыслить и дерзать!
И труд для вас чтоб был лишь наслаждение,
Работа ваша – всем нам облегчением!

День машиностроителя



- Праздник машиностроителя является торжественным профессиональным праздником всех тех, кто трудится в машиностроительной отрасли. Это и рабочие, и инженеры, которые изготавливают различные транспортные средства, а также орудия труда, которые незаменимы в народном хозяйстве. Праздник отмечается ярко и торжественно. В этот день проходят торжественные мероприятия, посвященные машиностроению и всем тем, кто работает в этой отрасли. Для виновников торжества проходят прекрасные концерты, а также поздравления ветеранов труда. Машиностроитель – почетная и заслуживающая уважения профессия. Ведь эти люди трудятся для того, чтобы у всех была возможность жить лучше, жить ярче. Машиностроение на сегодняшний день – одна из наиболее важных отраслей промышленности, без которой не обойтись ни в одной области. Транспортные средства нужны всегда и везде. А в народном хозяйстве просто не обойтись без орудий труда, изготавливаемых в машиностроении.

День машиностроителя



- Этот праздник посвящается работникам машиностроения. Это день, когда получают поздравления и повышение по службе, премии и приятные прибавки к зарплате инженеры и обычные рядовые рабочие машиностроительной отрасли.

День машиностроителя



- Механики повелитель,
Которому всё по плечу –
Мой друг
машиностроитель!
Поздравить тебя я хочу!
В твой замечательный
праздник
Желаю тебе от души:
Пусть жизнь твоя будет
прекрасной
Во славу людей и машин!

ОАО "Заволжский моторный завод"

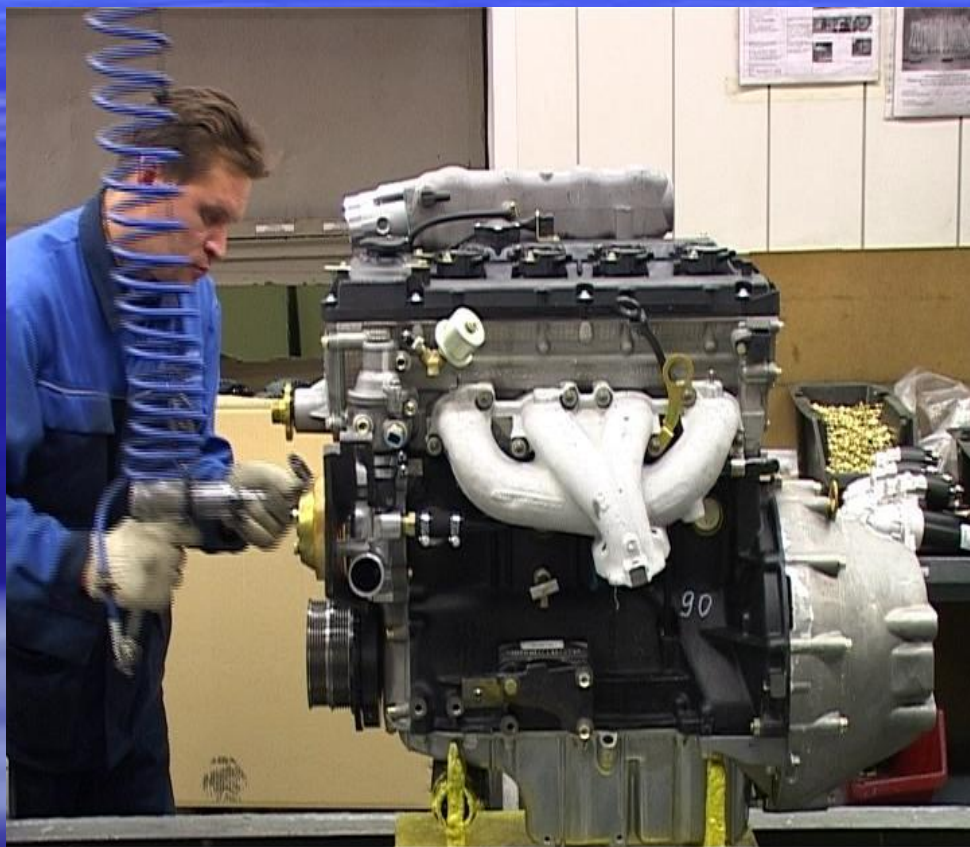
- ОАО "Заволжский моторный завод" входит в компанию ОАО "СОЛЛЕРС".
- Дата образования ЗМЗ – 17 апреля 1958 года.
- Основное назначение завода: Производство двигателей внутреннего сгорания рабочим объемом от 2, 2 л до 4,67 л. Предприятие выпускает свыше 80 модификаций двигателей для автомобилей и автобусов трех автомобильных компаний России – ОАО "УАЗ", ОАО "ГАЗ", ОАО "Павловский автобус".
- ОАО "ЗМЗ" также производит запасные части к выпускаемым двигателям.
- География поставок продукции ОАО "ЗМЗ" - Россия, Германия, страны СНГ, Юго-Восточной Азии и Латинской Америки.
- Торговый знак ОАО "ЗМЗ" внесен в таможенный Реестр объектов интеллектуальной собственности.
- За свою историю Заволжский моторный завод выпустил более 14 000 000 двигателей всех модификаций.

ОАО "Заволжский моторный завод"



С января 2008 года на ЗМЗ ведется массовое промышленное производство соответствующих требованиям экологического класса "Евро-3" 4-цилиндровых бензиновых двигателей семейства ЗМЗ-406 рабочим объемом 2,5 и 2,7 л для малотоннажных коммерческих автомобилей и микроавтобусов ОАО "ГАЗ" и автомобилей повышенной проходимости ОАО "УАЗ", дизельных ЗМЗ-5143 рабочим объемом 2,2 л для внедорожников "UAZ-Hunter" Ульяновского автозавода и бензиновых 8-цилиндровых V-образных двигателей для грузовых автомобилей средней грузоподъемности ОАО "ГАЗ" и автобусов типа ПА3-3207 производства ОАО "Павловский автобус".

ОАО "Заволжский моторный завод"



С ноября 2005 г, на предприятии ведется промышленный выпуск малолитражного дизельного двигателя ЗМЗ-5143 (2,2л) для автомобилей "UAZ-Hunter" ОАО "УАЗ" и реализации на вторичном рынке по заказам сторонних организаций.

ОАО "Заволжский моторный завод"



В 2009 г. ОАО "ЗМЗ" совместно с УАЗом и Минобороны проведены типовые испытания военной модификации автомобиля "Hunter" с дизельным двигателем ЗМЗ -5143. Дизельный двигатель ЗМЗ-5143 принят на комплектацию военных внедорожников. Поставки дизелей ЗМЗ для Минобороны начаты в 2009 году.

ОАО "Заволжский моторный завод"



ОАО "ЗМЗ" имеет собственную конструкторскую и экспериментальную базу.

Заволжский моторный завод:



- Лауреат конкурса «1000 лучших предприятий и организаций России XXI века» в номинации "За высокую деловую активность и эффективную деятельность"
- Награжден международным призом "Золотой Меркурий" за активную маркетинговую политику и высокие объемы продаж
- Включен в "белый список" Гринписа предприятий, пропагандирующих открытость в области охраны окружающей среды.

Заволжский моторный завод:



Неоднократно награждался Почетным штандартом губернатора Нижегородской области "Лидеру года" за достигнутые успехи в развитии производства, освоение передовых технологий, выпуск конкурентоспособной продукции и выполнение социально-экономических планов развития.

Удостоен звания «Лидер бизнеса Поволжья» в номинации "Автомобильная промышленность" за высокие результаты производственной деятельности и значительный вклад в развитие экономики Приволжского федерального округа.

Лауреат IX Всероссийского конкурса "Лучшие российские предприятия-2005" в номинации "За высокую финансовую эффективность" и XI Всероссийского конкурса "Лучшие российские предприятия – 2007" в номинации "Организация с лучшими показателями рентабельности".

ОАО «Заволжский моторный завод»

- за 8 месяцев 2012 г. на 20% увеличило к факту аналогичного периода 2011 г. производство двигателей и на 25% - производство автокомпонентов по заявкам к. «Ford»
- За период с начала года, несмотря на 3-недельный корпоративный отпуск в августе, было выпущено около 59 тысяч двигателей всех модификаций, из них 2 818 дизелей.
- На УАЗ было отгружено 44 203 двигателя – на 21% больше факта 8 мес. 2011 года. На 25% вырос объем заказов со стороны дилерских организаций – на вторичном рынке было реализовано около 11,5 тысяч двигателей. По заявкам ПАЗа было поставлено 3 413 восьмицилиндровых двигателей, что на 29% превышает факт 8 мес. 2011г.
- Поставки на ГАЗ составили 27 моторов в рамках госзаказа.

Заволжский моторный завод:



- ЗМЗ с положительной динамикой развивает производство и поставки компонентов по заказам другого партнера - ф. «Knorr-Bremse». За 8 месяцев «Knorr Bremse» поставлено порядка 22 тысяч коленчатых валов – в 3 раза больше, чем за январь-август 2011 года, и 3 445 картеров компрессоров.

*С праздником,
дорогие моторостроители!*



ЗАВОЛЖСКИЙ
МОТОРНЫЙ
ЗАВОД



День машиностроителя

- Во всем в мире должен быть только прогресс,
Россия имеет такой интерес.

Нам в этом поможет умов всех мыслитель –

Он гений науки – машиностроитель!

Он точен, умен, он с наукой на «ты»

Сегодня подарим ему мы цветы,

Ведь праздник создали, в их светлую честь

Его пожеланья должны мы учесть!