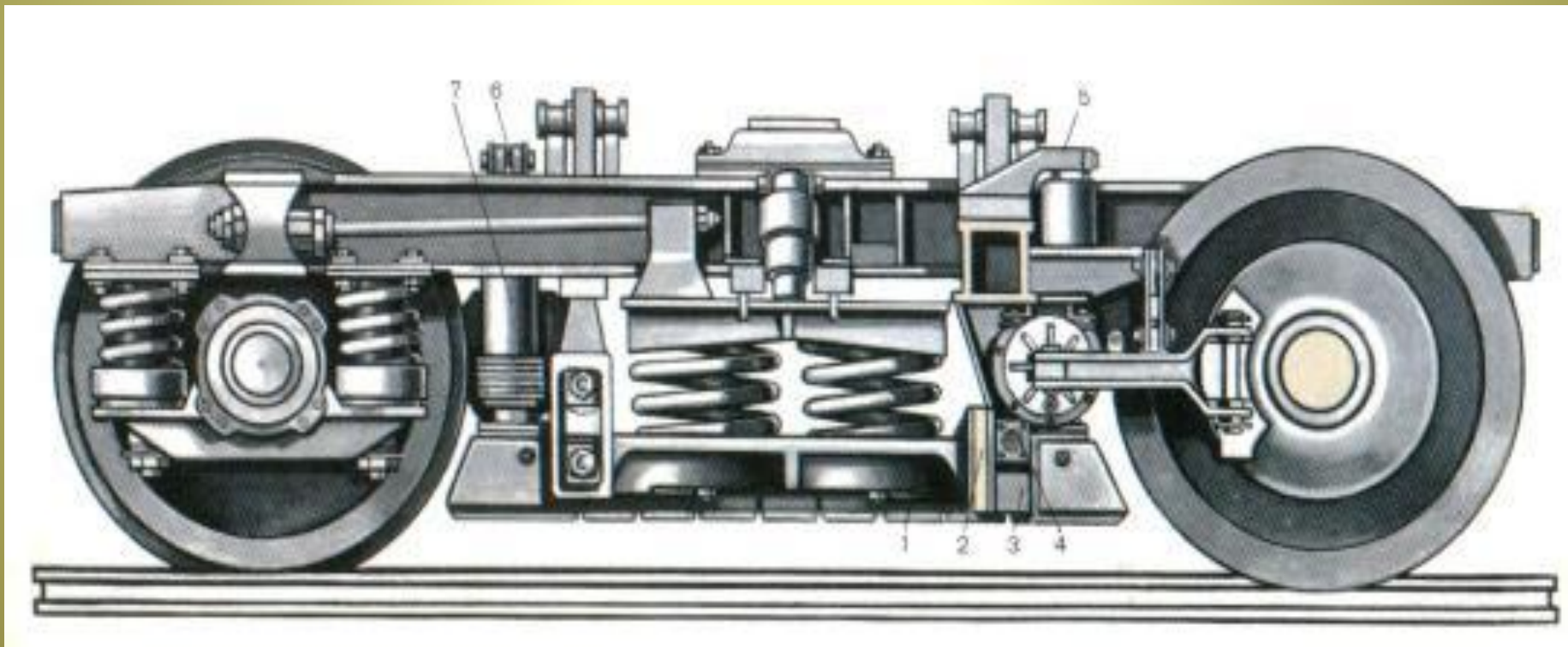
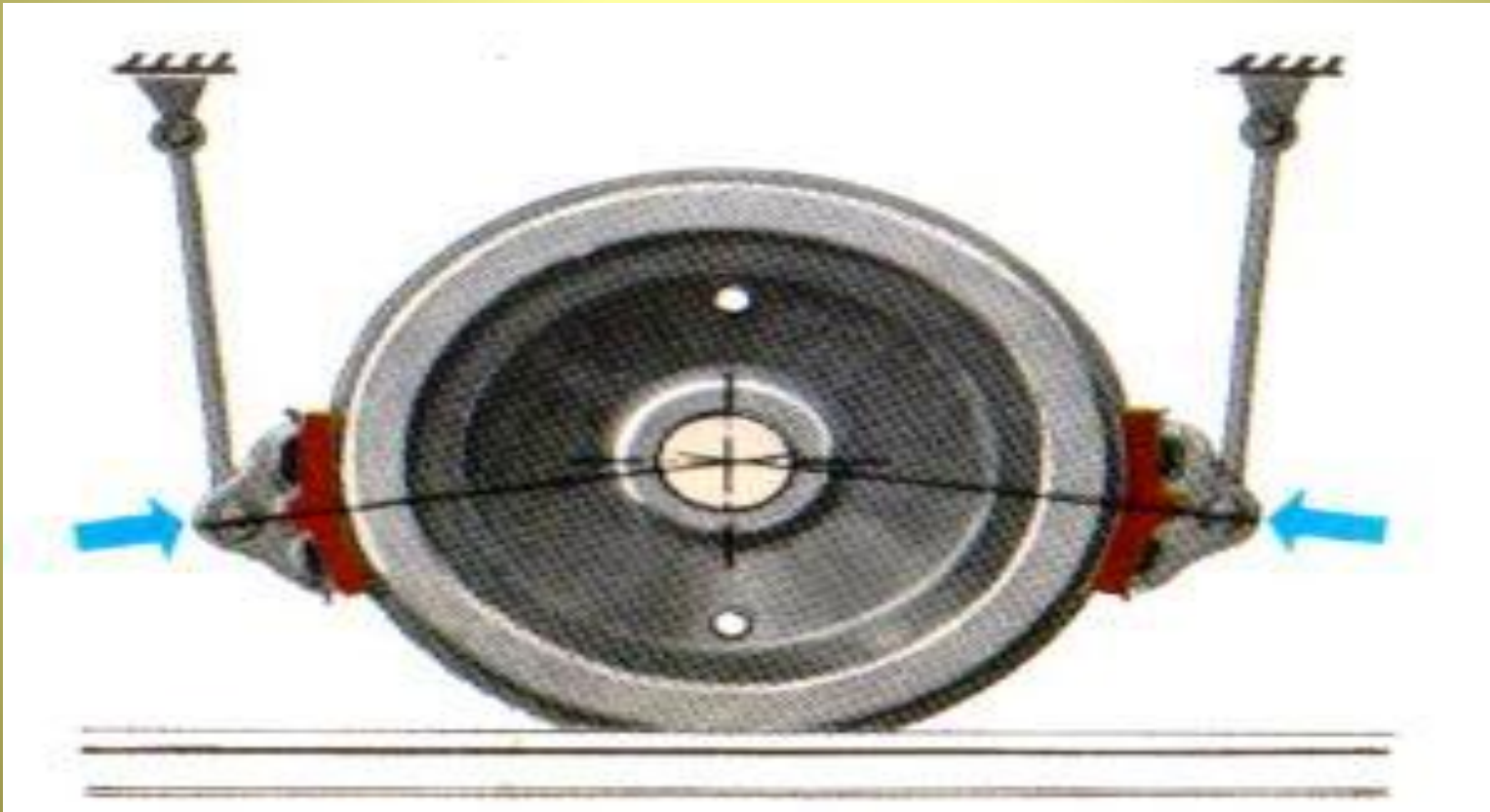


ГАЛЬМІВНЕ ОБЛАДНАННЯ І АВТОЗЧЕПНИЙ ПРИСТРІЙ

електромагнітні – використовуються електромагніти, які діють на рейки і створюють гальмівну силу; ця сила не залежить від зчеплення коліс з рейками

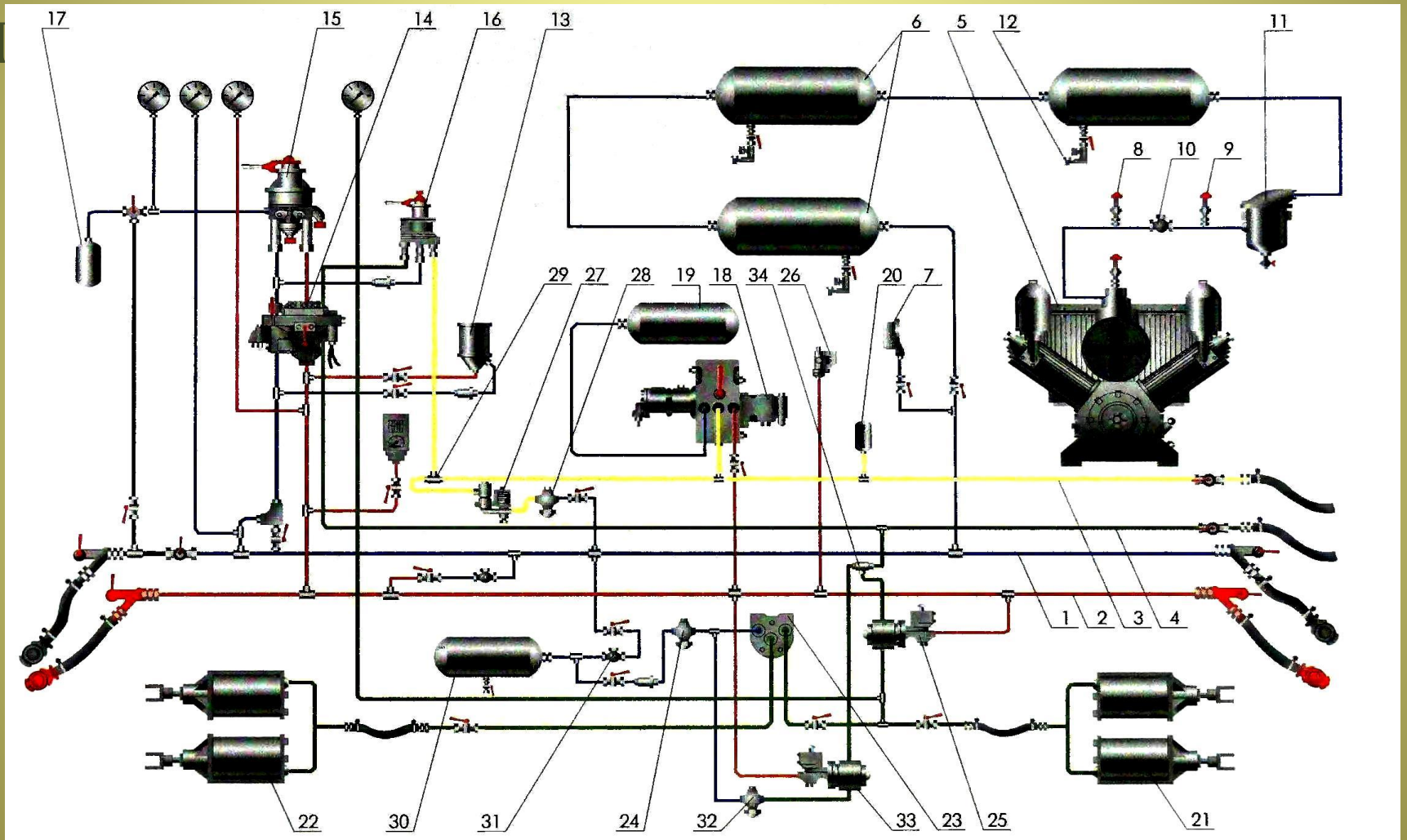


колодочні (найбільш поширені), в яких гальмування виконується шляхом притискання гальмових колодок до поверхні кочення колеса

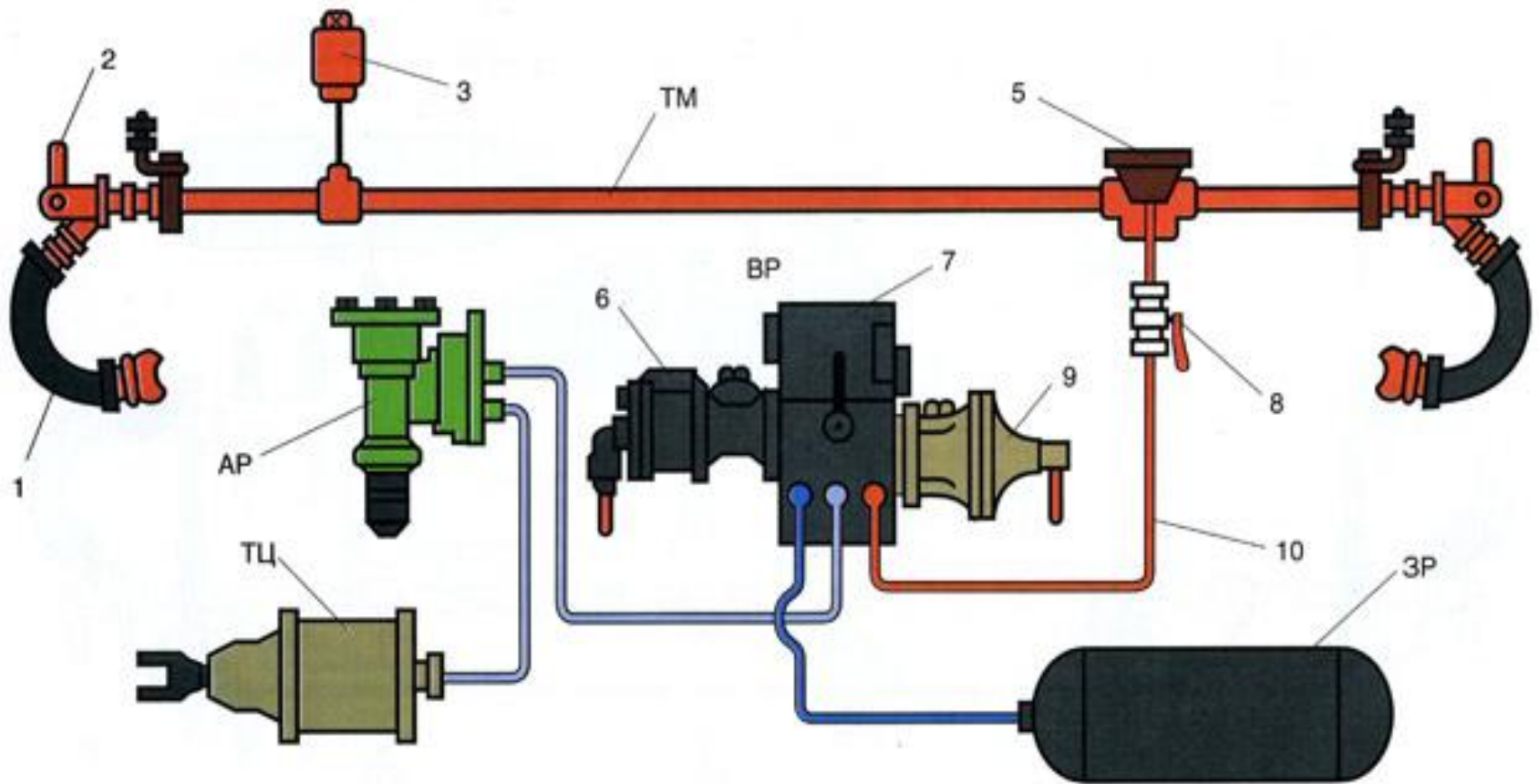


Колісна пара с двумя
тормозными дисками,

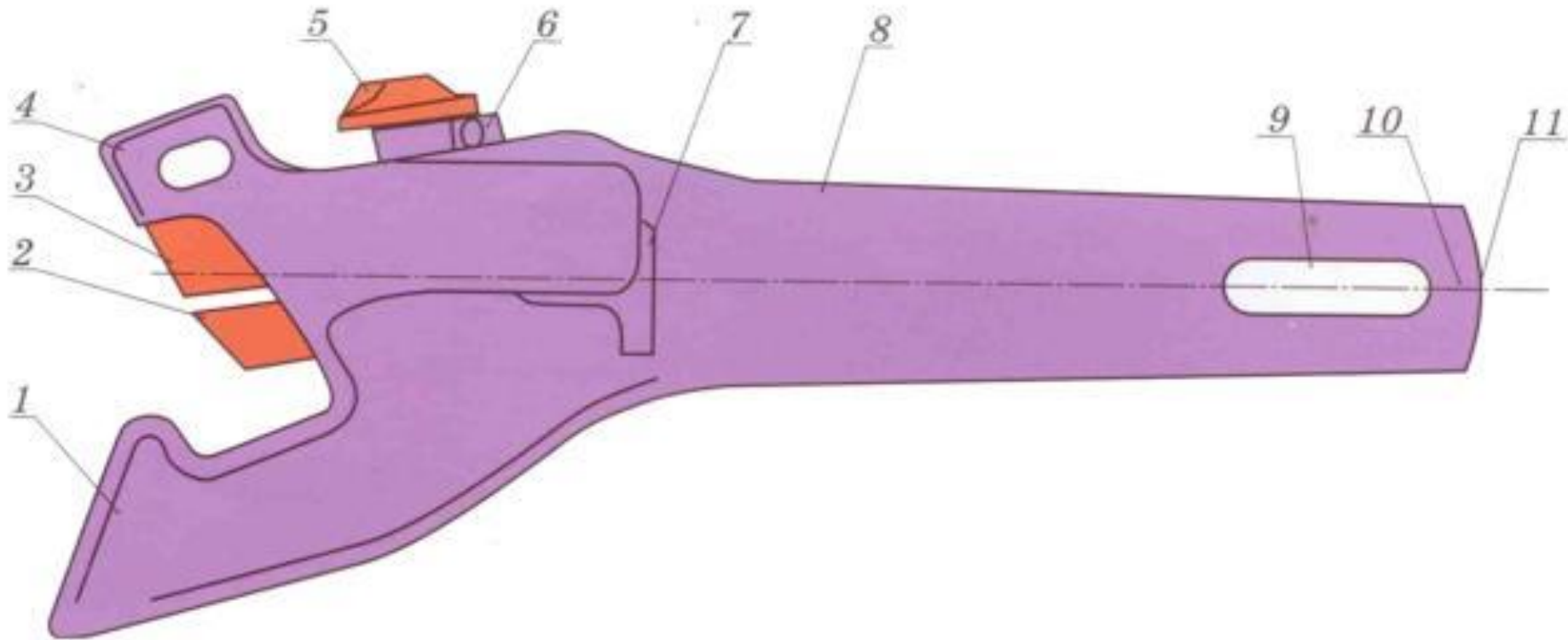




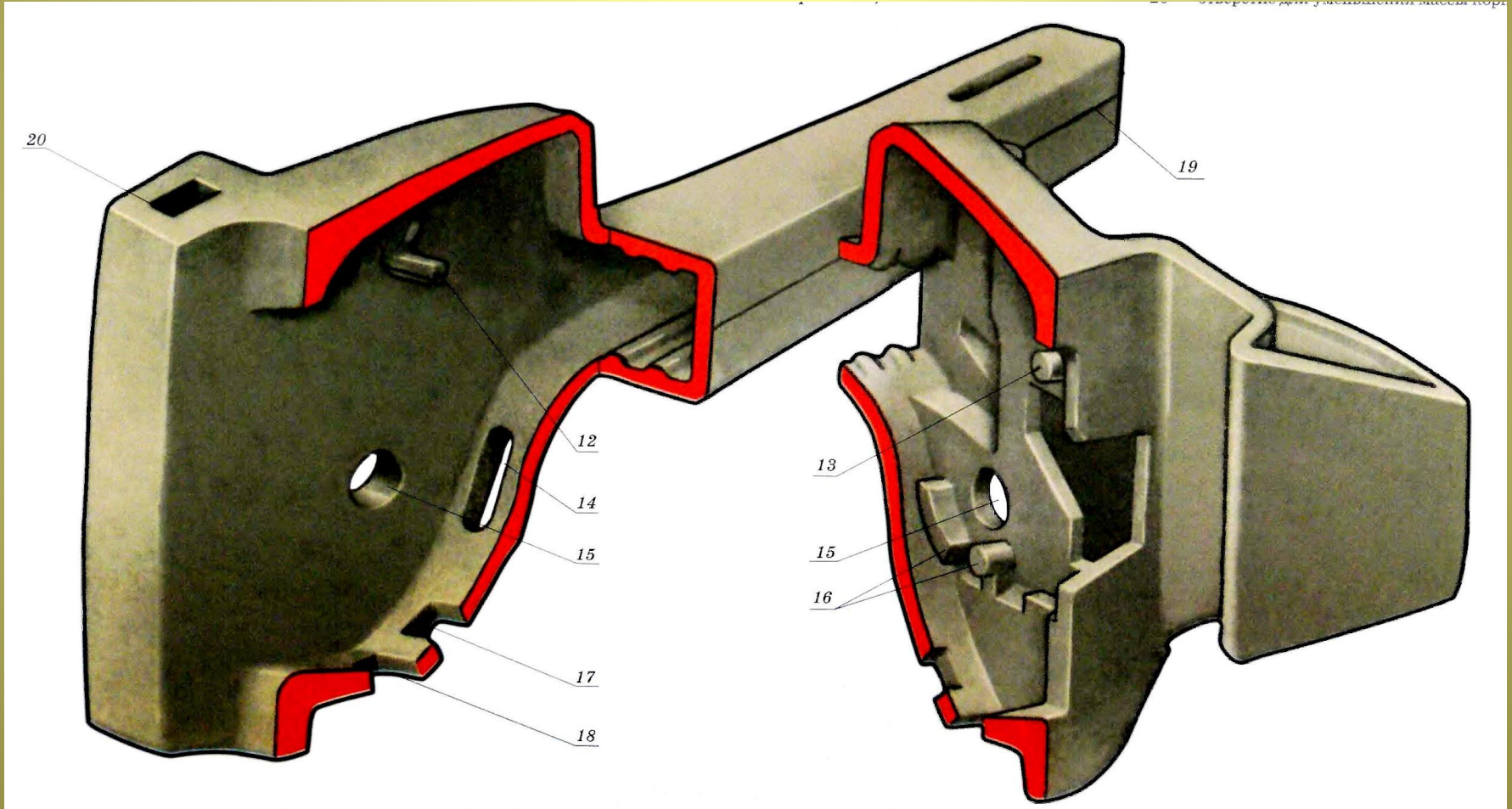
Гальмівна система вагону



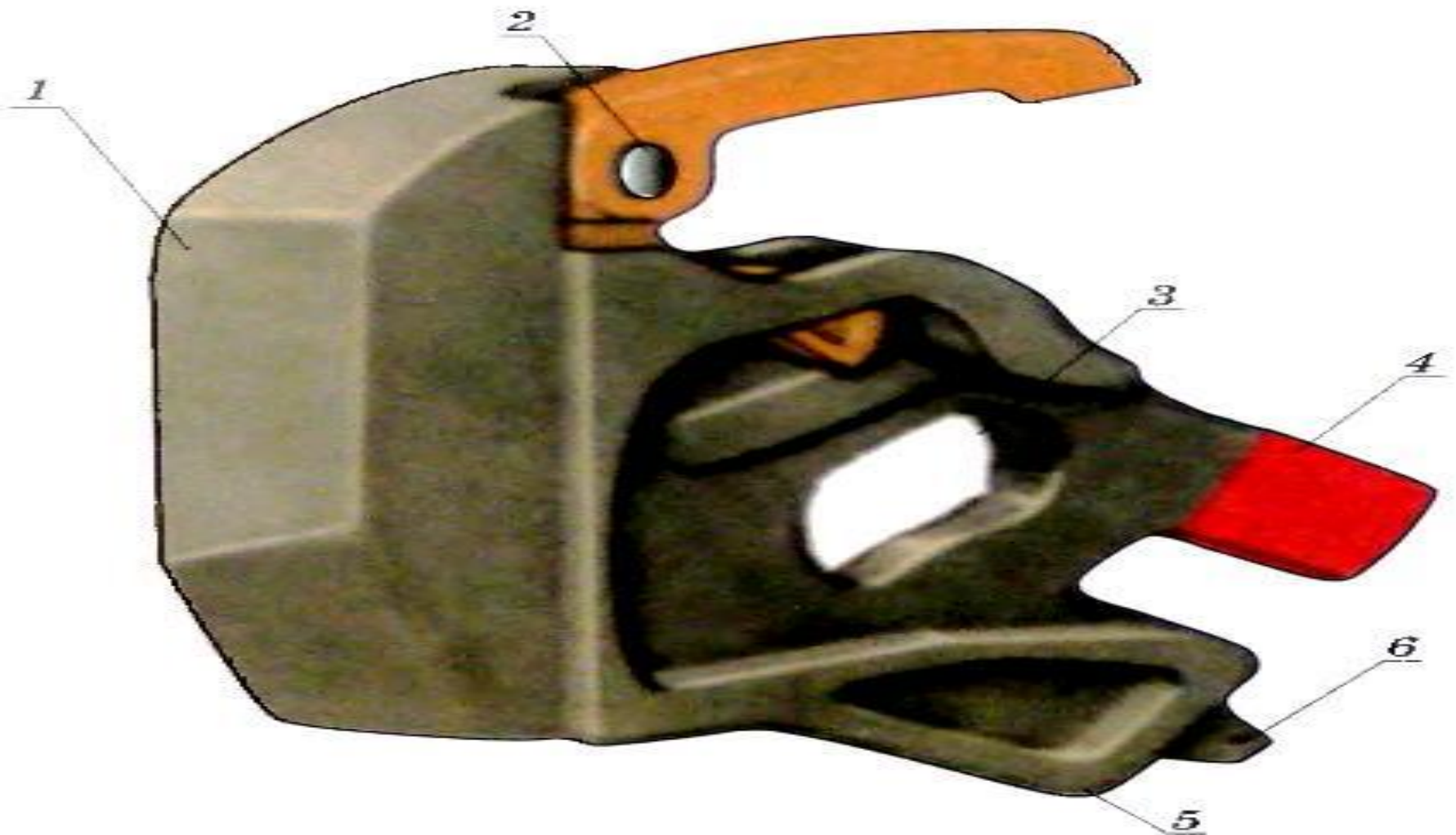
АВТОЗЧЕП СА-3. КОНСТРУКЦІЯ



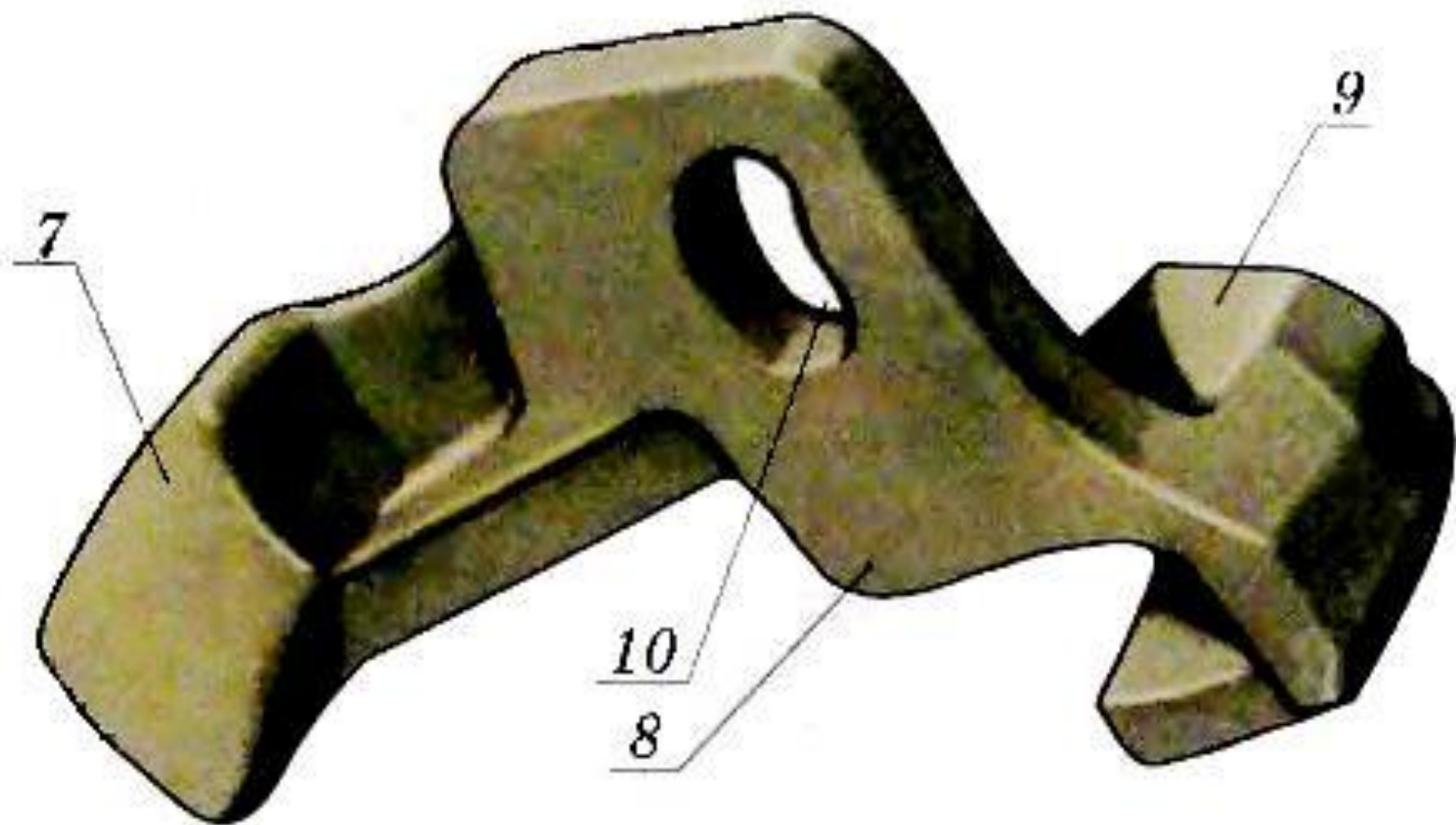
1- великий зуб, 2 – замкоутримувач, 3- замок, 4 – малий зуб, 5 – валик підйомнику, 6 болт з гайкою, 7 – упорна плита, 8 – хвостовик, 9 – отвір для клину тягового хомута, 10-перемичка; 11-торець;



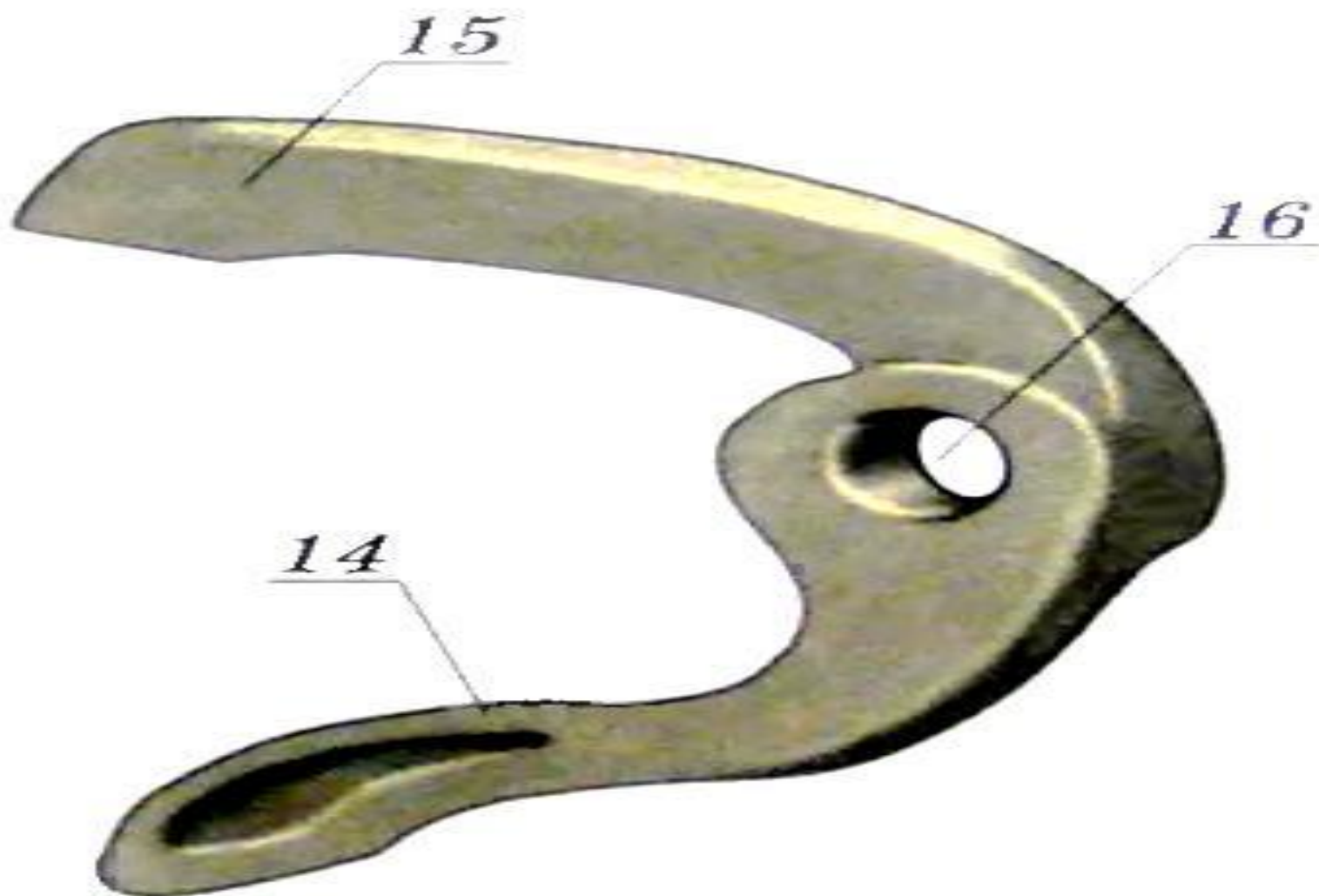
Замок



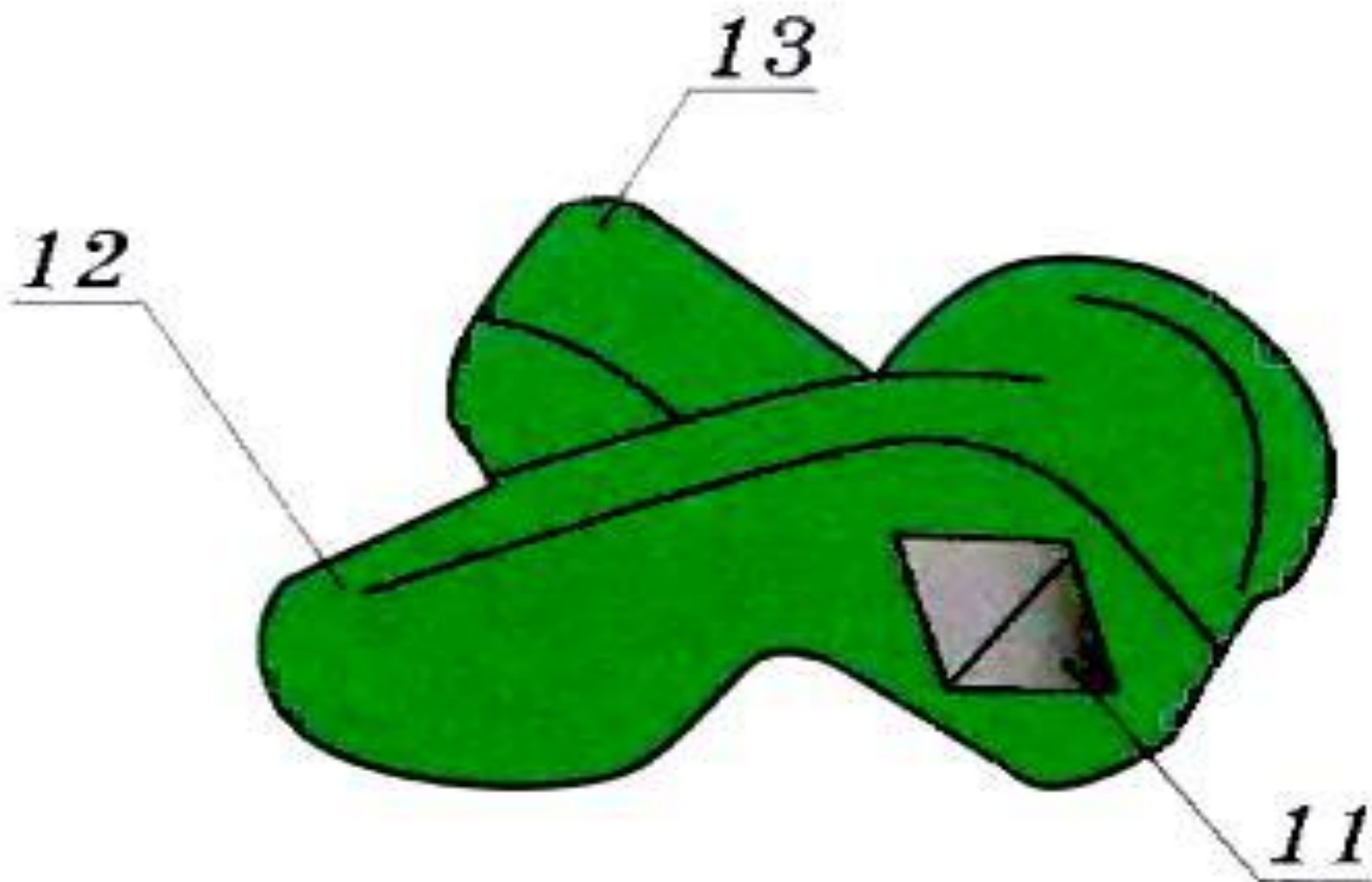
Замкодержатель



Предохранитель



Подъемник замка



Валик подъемника

