

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ШВЕЙНОЙ МАШИНЫ

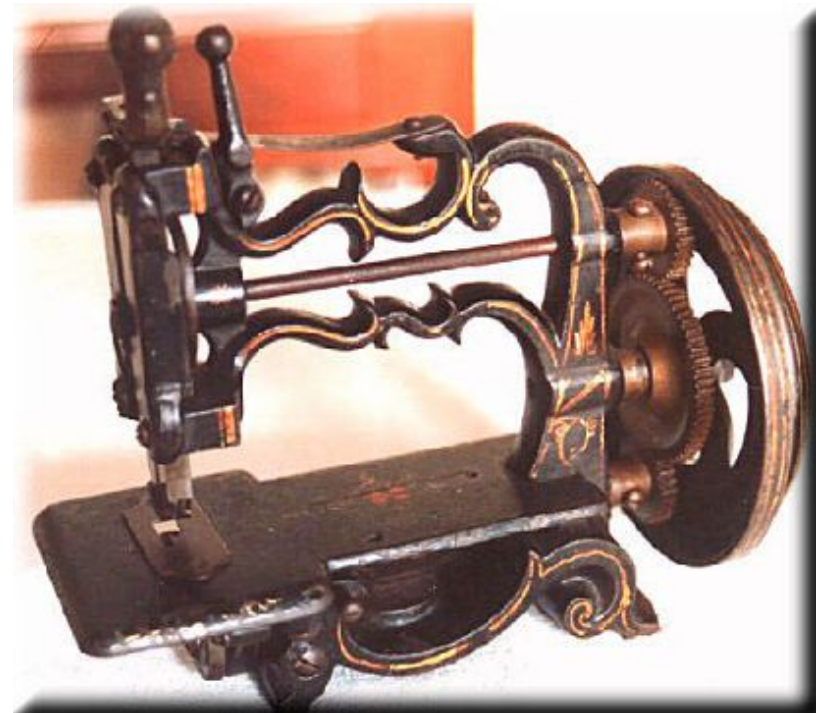


Первые проекты швейных машин

- * Первый проект швейной машины был предложен в конце 15 века Леонардом да Винчи, но так и остался невоплощенным.
- * В 1755г. немец Карл Вейзенталь получил патент на швейную машину, копирующую образование стежков в ручную.
- * В 1790г англичанин Томас Сент изобрел швейную машину для пошива сапог. Машина имела ручной привод, заготовки сапог перемещались относительно иглы рукой.
- * Более совершенная машина однониточного цепного переплетения была создана французом Б. Тимонье.
- * Все эти машины не получили широкого практического применения.

Первая машина с челночным механизмом

- * В 1845 году американец Элиас Хоу получает патент на первую машинку с челночным механизмом.
- * Данная машинка заменяла труд пяти портных

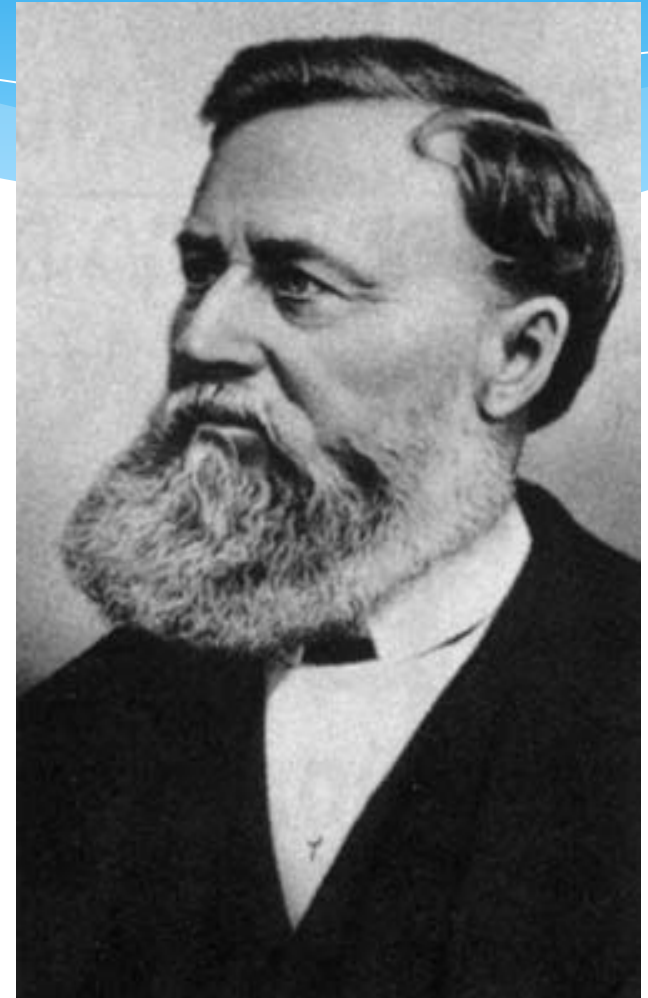


Изобретение швейной машины с ножным приводом

- * Последующими изобретателями, швейная машина была усовершенствована.
- * В первых машинах А. Вильсона (1850г.) и И. Зингера (1851г.) игле сообщалось вертикальное движение, а материалы прижатые лапкой, располагались на горизонтальной платформе.
- * Прерывистое перемещение материалов осуществлялось зубчатым колесом, а затем зубчатой пластиной (рейкой).
- * Здесь швейная машина была практически доведена до совершенного вида.

Исаак Меррит Зингер

- * На вопрос:
«Кто изобрел швейную машину?» -
большинство, не задумываясь,
ответят - **Зингер**.
- * Названная в честь своего
основателя корпорация
"Зингер", крупнейший в мире
производитель швейных
машинок, уже более 150 лет.



История развития швейных машин в России

- * В 1900 г. в подмосковном городе Подольске был открыт завод по сборке швейных машин "Зингер"
- * Предприятие начиналось с небольших мастерских.
- * Позже открыли 65 представительств по всей стране.
- * Машинки из России вывозили за границу: в Турцию, Персию, Японию и Китай.
- * Компания "Зингер" стала "Поставщиком Двора Его Императорского Величества".



История завода в г. Подольске

- * Завод в г. Подольске был одним из самых больших филиалов компании «Зингер» до первой мировой войны.
- * С 1904 по 1914 годы на нем было произведено около 600 тысяч швейных машин разного класса.
- * После революции на предприятие выпускали те же машинки, что и до революции, но под названием сначала "Госшвеймашина", затем "ПМЗ".
- * После второй мировой войны "Singer" на территории СССР, в чистом виде больше не выпускался.



Швейная машина производства Германии

- * Одна из первых швейных машин челночного стежка фирмы "Зайдель и Науманн" (Германия, 1870-1880).
- * Эти машины с 1870 года распространялись Торговым домом Попова на территории России и Персии.



Швейная машина производства США

- * Швейная машина "Оригинал экспресс" цепного стежка (США, 1860-1880).
- * Основание выполнено в технике художественного литья, что соответствует технической моде второй половины XIX века.



Сапожная швейная машина

- * Сапожная швейная машина челночного стежка для сшивания головок и голенищ обуви (подольский завод компании "Зингер", 1902-1917).



Швейная машина «Гоу»

- * Фабрично-ремесленная швейная машина "Гоу" челночного стежка для стачивания тяжелых тканей.
- * Изготовлена на фирме "Гоу-машина-компани" (США, Нью-Йорк, 1865-1875).
- * Применялась в основном для шитья парусов для флота.



Швейная машина «Зингер»

- * Швейная машина фирмы "Зингер" (США, 1900-1915).
- * Предназначенная для изготовления закрепок и укрепления петель, пришивания бантиков к обуви и платью.



Швейная машина "Дюркопп" Германия

- * Фабрично-ремесленная швейная машина челночного стежка фирмы "Дюркопп" (Германия, 1900-1915).
- * Предназначена для выполнения ажурных работ, всевозможных мережек для украшения одежды, столового и постельного белья.



Современные швейные машины

- * Компьютеризированные швейно-вышивальные машины имеют более 500 швейных программ (220 рабочих и декоративных строчек, 11 видов петель, 324 буквы, 4 алфавита).
- * Их можно подключать к персональному компьютеру, позволяющему создавать узоры вышивки, манипулируя мышью.



Классификация швейных машин

* Производственные

Универсальные

Специальные

Полуавтоматы

Автоматы

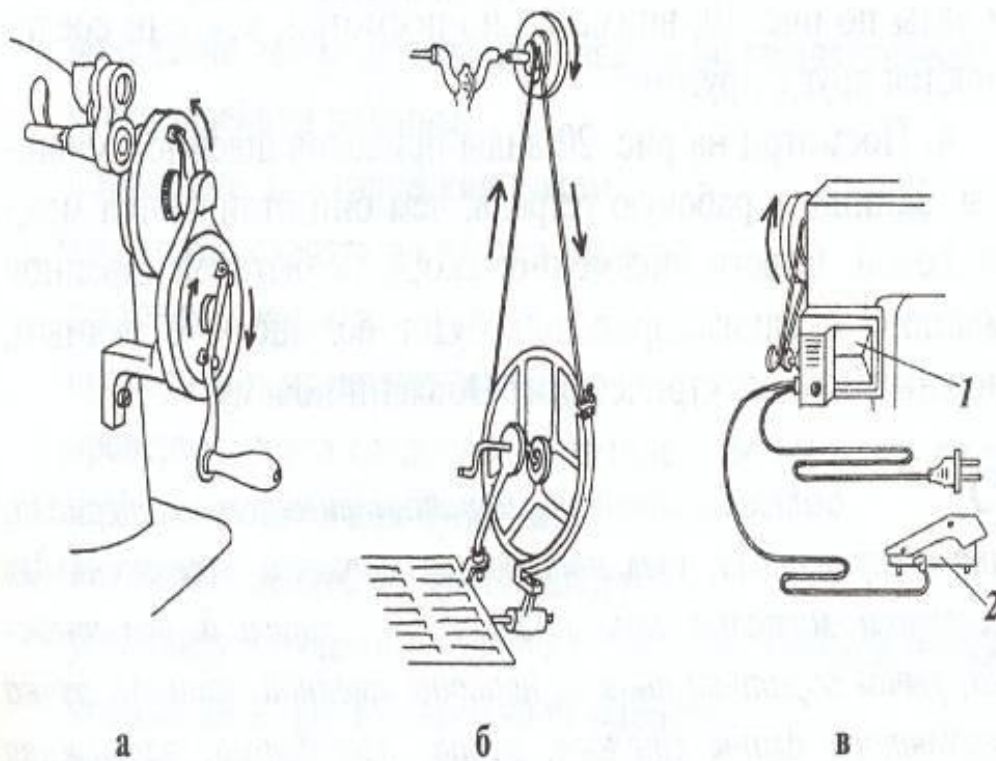
* Бытовые

С ручным приводом

С ножным приводом

С электрическим приводом

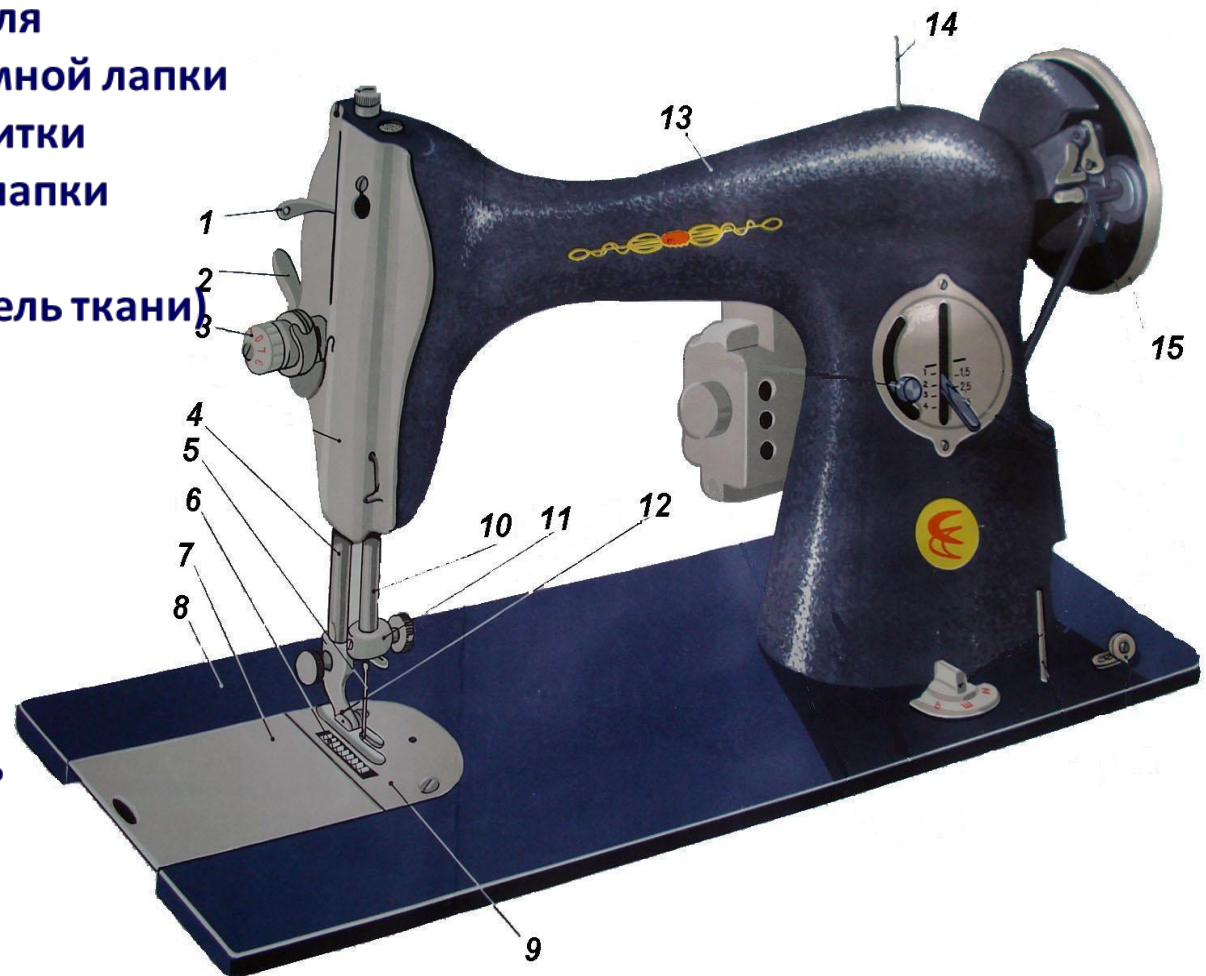
Виды приводов



- а) ручной
- б) ножной
- в) электрический

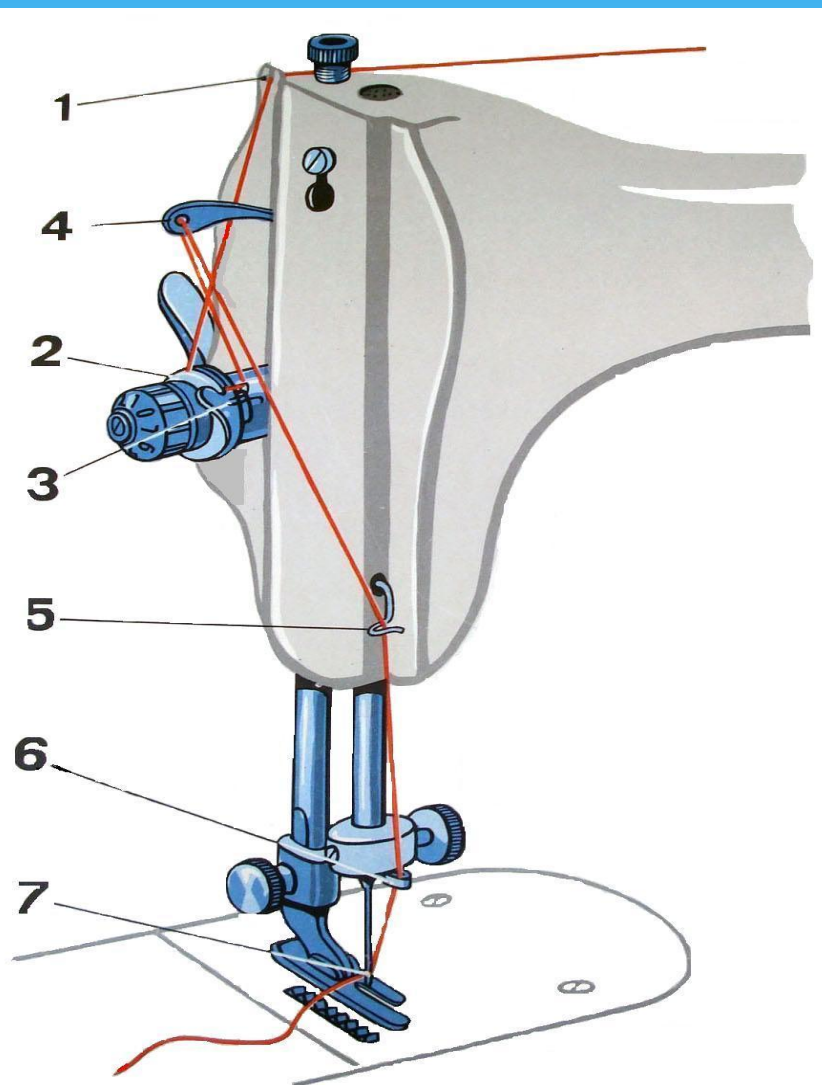
Основные детали и узлы швейной машины

1. Рычаг нитепритягивателя
2. Рычаг подъема прижимной лапки
3. Регулятор натяжения нитки
4. Стержень прижимной лапки
5. Игла
6. Зубчатая рейка (двигатель ткани)
7. Задвижная пластинка
8. Платформа
9. Игольная пластинка
10. Игольводитель
11. Игольдержатель
12. Прижимная лапка
13. Рукав
14. Катушечный стержень
15. Маховое колесо

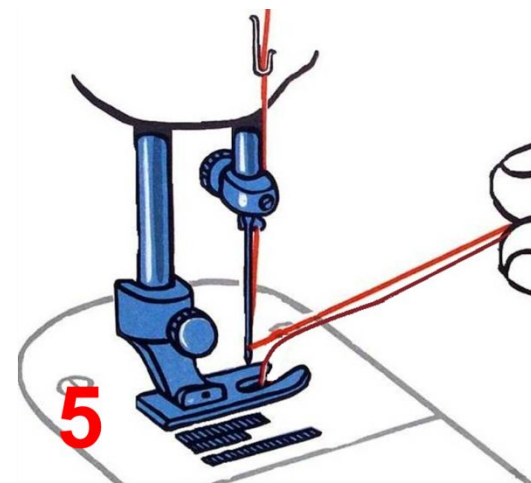
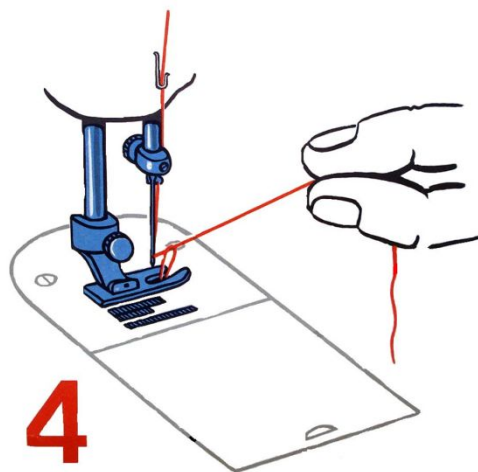
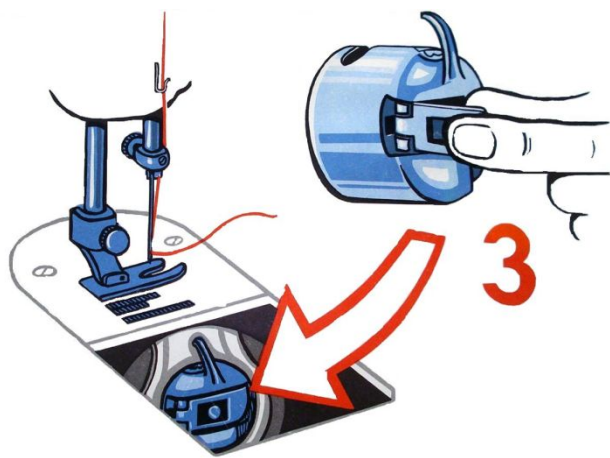
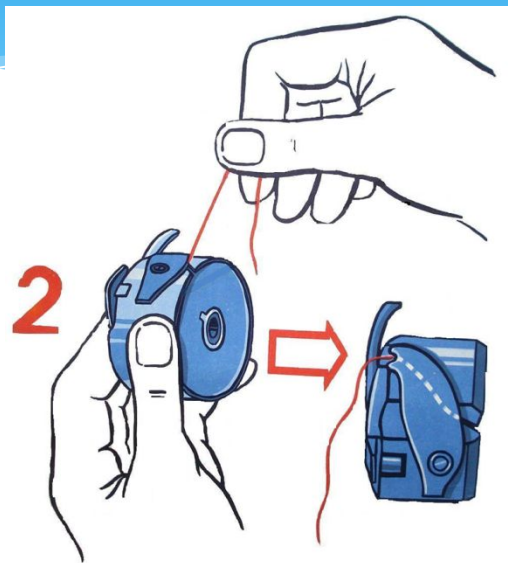
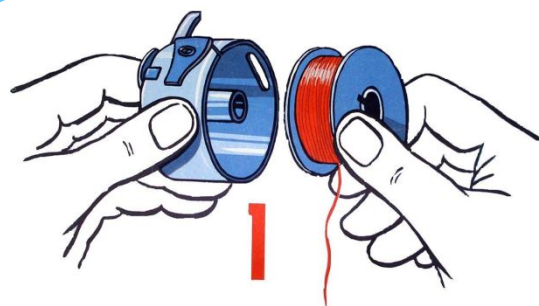


Заправка верхней нити

- 1-Нитенаправитель
- 2-Регулятор натяжения верхней нити
- 3-Компенсационная пружина.
- 4-Нитепритягиватель
- 5-Нитенаправитель
- 6-Крючок нитенаправителя
- 7 - Игла



Заправка нижней нити



1. Вставляем шпульку в шпульный колпачок

2. Выводим нитку в прорезь шпульного колпачка под пластинчатую пружину

3. Шпульный колпачок вставляем в челночное устройство

4. Выводим нижнюю нить через игольное отверстие при помощи верхней нити

5. Заправляем обе нитки под лапку и машина готова к работе