



Обеспечение безопасности
на объектах транспортного комплекса
Республики Татарстан
15.07.2010

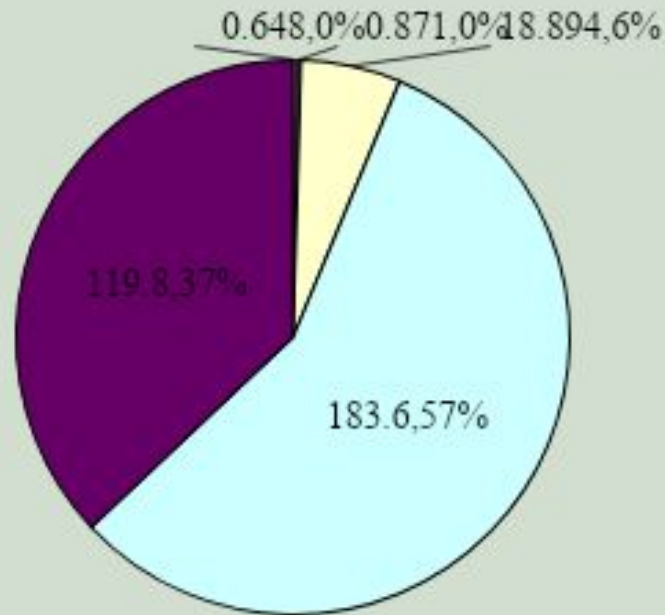
Азат Агтасович Галиахметов
Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

Износ объектов транспортной инфраструктуры и парка транспортных средств



Износ объектов транспортной
инфраструктуры и парка транспортных
средств составляет от **40** до **100** %

Структура пассажиропотока по видам транспорта



- Воздушный транспорт
- Водный транспорт
- Железнодорожный транспорт
- Автомобильный транспорт

Обеспечение безопасности населения на транспорте



- соблюдение требований безопасности при планировании и регулировании транспортной деятельности;
- ликвидация «серого» рынка пассажирских перевозок;
- совершенствование состояния и повышение устойчивости к актам незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры;
- профессиональная подготовка и переподготовка персонала транспортных предприятий;
- разработка и внедрение интеллектуальных транспортных систем;
- совершенствование механизмов контроля и надзора за состоянием транспортной безопасности при осуществлении пассажирских перевозок.

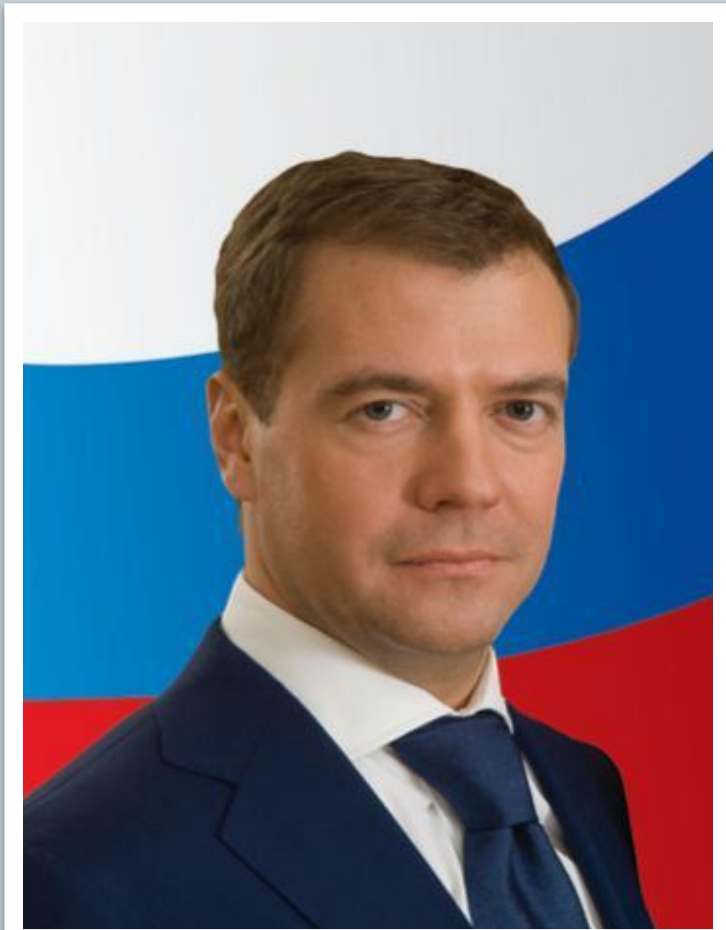
Определение транспортной безопасности



Транспортная безопасность –

это не только совокупность мероприятий по увеличению степени защищенности транспортного комплекса, целью которых является обеспечение его устойчивого и безопасного функционирования, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства, но и показатель **цивилизованности общества**

Создание комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте



Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. N 403

"О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте"

Совещания по вопросам укрепления безопасности на транспорте



«Безусловным приоритетом остается обеспечение безопасности на транспорте. Мы должны подготовить программу обеспечения безопасности на транспорте, и средства на ее реализацию также должны быть учтены в бюджете на 2011-2013 годы... Наряду с усилением антитеррористической борьбы по линии специальных служб правоохранительных органов, мы обязаны, должны и будем думать над совершенствованием правовой базы, обеспечивающей безопасность наших граждан, над развитием системы видеонаблюдения, будем совершенствовать технические средства обнаружения взрывчатых веществ, систему спасения, оповещения граждан»

Нормативные правовые акты в области транспортной безопасности



Федеральный закон от 03.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Постановление Правительства Российской Федерации от 22.04.2009 № 354 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства российской Федерации по вопросам транспортной безопасности»

Федеральный закон от 19.06.2009 № 197-ФЗ «О внесении изменений в статью 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»

Нормативные правовые акты в области транспортной безопасности



Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р, утверждающее перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности

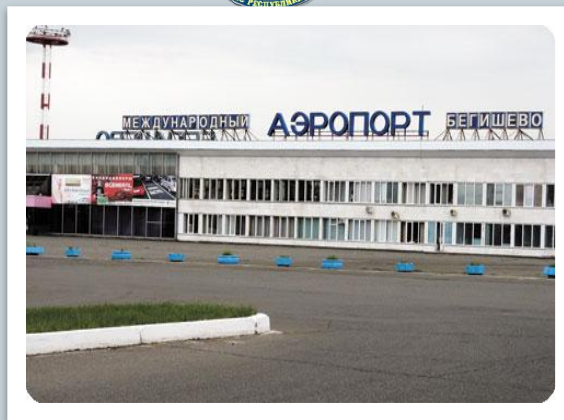
Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Минтранса России от 05.02.2010 № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Приказ Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Воздушный транспорт



Меры по обеспечению безопасности на воздушном транспорте:

- проводится 100% предполетный досмотр пассажиров, багажа и ручной клади
- досмотр «авиаперсонала» на КПП
- досмотр воздушных судов и бортовых запасов
- осуществлена передача части функций по охране международных аэропортов «Казань» и «Бегишево» подразделениям вневедомственной охраны при МВД по РТ
- другие мероприятия направленные на безопасность

Железнодорожный транспорт



Меры по обеспечению правопорядка и безопасности на железнодорожном вокзале:

- установлены системы видеонаблюдения
- проводится информирование, с использованием средств громкоговорящей связи, пассажиров о возможности возникновения чрезвычайных ситуаций и повышения бдительности
- разработан сборник инструкций по действиям руководителей и работников при возникновении чрезвычайных ситуаций

Водный транспорт



Меры по обеспечению правопорядка и безопасности на железнодорожном вокзале:

- осмотр салонов и отсеков судов, поступающего груза и багажа
- осуществляется оповещение пассажиров

Электрический транспорт



Меры по обеспечению правопорядка в Казанском метрополитене и пассажирском городском электротранспорте:

- установка металлоискателей
- осмотр составов электропоездов на конечных станциях метрополитена
- круглосуточный видеоконтроль за пассажиропотоком на станциях метрополитена
- памятки для пассажиров по их действиям при обнаружении подозрительных предметов
- кинологовическая служба

Автовокзалы и автостанции



Меры по обеспечению правопорядка и безопасности на автовокзале «Южный» :

- система видеонаблюдения из 20 камер высокого разрешения с архивированием данных на длительный срок
- система речевого оповещения для сообщений предупредительного и экстренного характера
- кнопка тревожной сигнализации с выходом на пульт ФГУП «Охрана» при МВД РТ
- шлагбаумы при въезде на объект

Автомобильные дороги



В целях предупреждения случаев террористических актов на автомобильных дорогах:

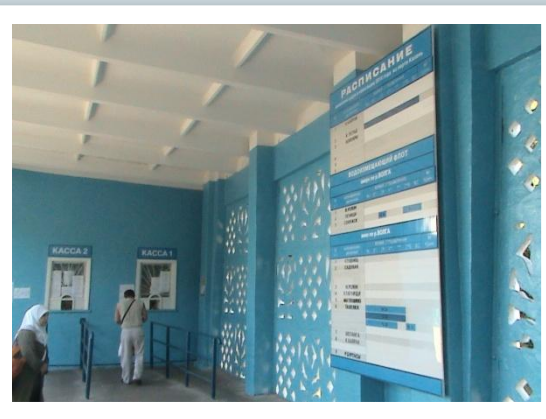
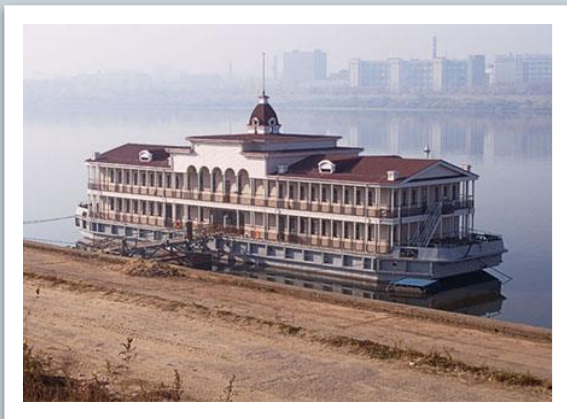
- организованы периодические объезды автомобильных дорог с целью выявления подозрительных лиц, а также предметов, оставленных на дорогах, остановках, которые вызывают подозрение
- не реже 1 раза в сутки, объезд мостов с целью выявления подозрительных лиц, обнаружения предметов, оставленных на мостах и под мостами, которые вызывают подозрение
- проводятся проверки безопасности пунктов хранения ГСМ, автозаправок, складских помещений, административных корпусов и зданий, которые потенциально могут быть использованы в террористических целях
- в целях профилактики правонарушений в темное время суток осуществляется устройство искусственного освещения на автодорогах регионального значения

Проблемы в сфере железнодорожного транспорта



- снижение уровня контроля со стороны руководящего состава за персоналом и качеством выполнения работ
- необходима регламентация действий персонала по вопросам безопасности
- состояние железнодорожных переездов
- переход населения через железнодорожные пути в необорудованных местах
- отсутствие кассовых помещений на ряде остановочных пунктов

Проблемы в сфере водного транспорта



- состояние дебаркадерного хозяйства
- низкая квалификация персонала
- состояние систем обеспечения безопасности

Проблемы в сфере гражданской авиации



- неэффективное взаимодействие между службами аэропорта, авиакомпании и других подразделений
- недостаточная работа с пассажирами при задержке рейсов
- отсутствие автобусного сообщения в вечернее и ночное время

Малая авиация



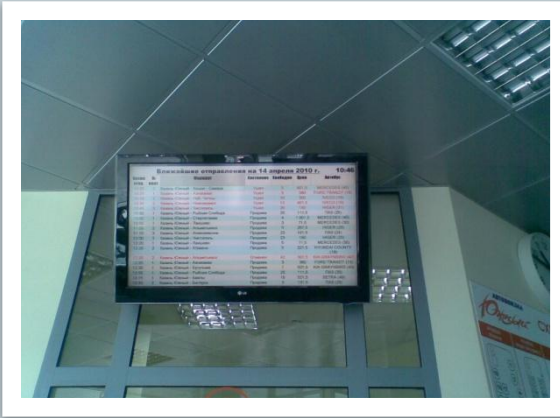
- неудовлетворительно техническое состояние аэродромов и посадочных площадок
- отсутствие развитой инфраструктуры для обеспечения полетов малой авиации

Проблемы в сфере пассажирских перевозок



- ликвидация ряда автовокзалов и неудовлетворительное техническое состояние 30 % оставшихся
- вывод активов автотранспортных предприятий в аффилированные структуры
- потеря управляемости процесса организации пассажирских перевозок

Обеспечение персонифицированного учета пассажиров



- система продажи и бронирования автобусных билетов
- внедрение современных информационных технологий

Федеральный закон от 14 февраля 2009 г. N 22-ФЗ «О навигационной деятельности»



Статья 4. Особенности осуществления навигационной деятельности

В целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, транспортные средства подлежат оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами
(вступает в силу с 01.01.2011)

Несанкционированная отправка



□ выполнение рейсов без разрешительных документов под видом «заказных»

Внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях



Закон Республики Татарстан

О внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях 9 июня 2010 года № 54-З Р Т

«Статья 5.3. Осуществление пассажирских перевозок маршрутными транспортными средствами без договора, заключенного с заказчиком перевозок в установленном порядке

□ административный штраф до **60 тыс.рублей** при повторном нарушении до **120 тыс.рублей**

Статья 5.4. Осуществление пассажирских перевозок по регулярным маршрутам маршрутными транспортными средствами с нарушением расписания движения, утвержденного заказчиком перевозок, а равно изменение перевозчиком утвержденной паспортом маршрута схемы движения на маршруте без уведомления уполномоченных органов

□ административный штраф до **20 тыс.рублей** при повторном нарушении до **30 тыс.рублей**

Внесении изменений в Кодекс Республики Татарстан об административных правонарушениях



Статья 5.5. Осуществление межмуниципальных пассажирских перевозок маршрутными транспортными средствами по регулярным маршрутам междугородного и пригородного сообщений или муниципальных перевозок маршрутными транспортными средствами по регулярным маршрутам пригородного сообщения в нарушение установленного порядка организации таких перевозок от автовокзалов (пассажирских автостанций)

- административный штраф до **70 тыс.рублей** при повторном нарушении до **120 тыс.рублей**

Межведомственная Комиссия по контролю за осуществлением пассажирских перевозок в РТ



Территориальные органы федеральных органов

- Управление государственного автодорожного надзора по РТ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Управление Федеральной налоговой службы по РТ;
- Управление Федеральной миграционной службы по РТ;
- Управление государственного пожарного надзора ГУ МЧС РФ по РТ;
- Управление Федеральной службы безопасности РФ по РТ;
- Управление Федеральной антимонопольной службы по РТ;
- Приволжское управление Ростехнадзора
- Управление Роспотребнадзора по РТ;
- Татарская транспортная прокуратура РТ
- Государственная инспекция труда в РТ;
- Управление по борьбе с правонарушениями в области охраны окружающей среды МВД по РТ

Исполнительные органы государственной власти РТ

- Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ;
- Министерство здравоохранения РТ;
- Управление по борьбе с экономическими преступлениями РТ;
- Комитет по развитию малого и среднего предпринимательства РТ

Органы местного самоуправления

- Исполнительный комитет муниципального образования г. Казани;
- Исполнительный комитет муниципального образования г. Альметьевска;
- Исполнительный комитет муниципального образования г. Нижнекамска;
- Исполнительный комитет муниципального образования г. Набережные Челны;
- Исполнительный комитет муниципального образования г. Зеленодольска

Подготовка и переподготовка кадров



- создание учебных баз для подготовки кадров
- разработка регламентов действий при обнаружении подозрительных предметов
- обучение персонала действиям при внештатных ситуациях

Основные направления совершенствования системы транспортной безопасности



- инвентаризация нормативных актов и должностных регламентов
- формирование перечня объектов транспортного комплекса РТ и графика их проведения комплексного обследования в рамках оценки уязвимости
- формирование комплексного плана – программы, определяющей мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
- мониторинг обеспечения правопорядка и безопасности на объектах инфраструктуры
- создание межведомственной рабочей группы, по повышению уровня транспортной безопасности
- анализ системы управления автобусным сообщением в городах и районах республики
- создание информационно-управляющих систем во всех муниципальных образованиях Республики Татарстан
- создание паспорта транспортной безопасности на всех объектах транспортной инфраструктуры
- реализация Закона РТ от 09.06.2010 № 54-ЗРТ об «О внесении изменений и дополнений в кодекс об административных правонарушениях»

Основные направления совершенствования системы транспортной безопасности



- обеспечение структурного взаимодействия со страховыми компаниями, для привлечения финансовых ресурсов на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
- формирование единого республиканского расписания движения пассажирского транспорта с использованием современных информационных технологий
- инвентаризация мест парковок и стоянок индивидуального транспорта, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры
- принятие нормативных актов, определяющих места прибытия (отправления) междугородных автобусов
- проведение работ по пересмотру учебных планов по подготовке и переподготовке водительского состава и иного персонала, задействованного в пассажирских перевозках с учетом вопросов транспортной безопасности



Спасибо за внимание!