

Когда появился первый самолет?

Работу выполнила: ученица 8 а класса
МОУ «СОШ №3 им. В.Н. Щеголева
ЗАО Светлый» Татищевского района,
Саратовской области

Мальцева Ирина Станиславовна

Руководитель: учитель физики высшей
квалификационной категории

Жеманова Екатерина Сергеевна

2010-2011 уч. год

Когда появился первый самолет?

Строителями первого в мире самолета являются американцы братья Райт, в 1903 году построившие и поднявшие в воздух аппарат Флаер-1.

Во время первого полёта аппарат пролетел целых 37 метров за 12 секунд на высоте около 3 метров. В тот же день на этом самолёте был выполнен полёт длиной 260 метров. Всего этот первый в мире самолёт совершил 4 полёта.

Первый в мире самолёт был деревянным и на нем стоял бензиновый двигатель с двойным деревянным пропеллером. Флаер-1 мог взлетать только при встречном ветре и со специальных рельсов. Двигатель первого в мире самолёта был соединен с пропеллером велосипедной цепью. Размах крыла Флаера-1 составлял 12 метров при весе самолёта всего 283 килограмма, из которых 77 кг весил двигатель. В настоящее время первый в мире самолёт является музейным экспонатом в Смитсоновском институте, в столице США Вашингтоне.

Братья Райт по праву считаются пионерами авиации, однако тот факт, что именно они подняли в воздух первый самолёт, признается не всеми. В 1906 году бразилец Альберто Сантос-Дюмон совершал полёты на своём самолёте «14-бис», который был совершеннее самолёта братьев Райт, и мог взлетать и без встречного ветра. Поэтому Бразилия официально признает создателем первого в мире самолета именно Сантос-Дюмона.

Самолёт.

Самолёт (он же аэроплан) — летательный аппарат с аэродинамическим способом создания подъемной силы при помощи двигателя и неподвижных крыльев и используемый для полётов в атмосфере Земли.

Самолёт способен перемещаться с высокой скоростью, используя подъемную силу крыла для поддержания себя в воздухе. Неподвижное крыло отличает самолёт от орнитоптера и вертолета, а наличие двигателя — от планера. От дирижабля самолёт отличает аэродинамический способ создания подъемной силы, — самолётное крыло в набегающем потоке воздуха создает подъемную силу.



По назначению:

Военные:

- воздушный авианосец
- стратегические бомбардировщики
- истребители
- истребители-бомбардировщики
- корректировщики
- многоцелевые и специальные
- перехватчики
- ракетносцы
- разведчики
- топливозаправщики
- транспортные
- фронтовые бомбардировщики
- штурмовики



Истребитель

Пожарный самолёт

Гражданские:

- пассажирские — перевозка пассажиров
- почтовые — доставка почты
- сельскохозяйственные — обработка сельскохозяйственных угодий
- специальные:
 - экспериментальные — проведение лётных экспериментов
 - санитарные — оказание срочной медицинской помощи
 - геологоразведочные — воздушная разведка недр
 - пожарные — для тушения в основном лесных пожаров
 - и др.
- спортивные — занятия авиационным спортом
- транспортные — транспортировка грузов
- учебно-тренировочные — обучение лётного состава



Ковёр – самолёт является прототипом современного самолёта.



Виктор Васнецов «Ковёр-самолёт», 1880 г.

Ковёр – самолёт является прототипом современного самолёта. Хотя в древние времена он ещё не был создан.

Ковёр – самолёт встречается с библейских времён. Хотя идея преобладала в литературе Ближнего Востока.



Ковёр-самолёт в культуре: «Старик Хоттабыч»

Ковры-самолёты упоминаются в современной литературе, фильмах и видеоиграх.



«Аладдин»

- Ковёр-самолёт упоминается в фильме Багдадский Вор (1924) и его ремейке Багдадский вор (1940)
- Сказки «Тысячи и одной ночи»
- «Ковёр-самолёт» — рассказ Александра Беляева (1936)
- «Старик Хоттабыч», советский фильм 1956 года
- «Аладдин», мультфильм 1992 года Студии Уолта Диснея, США.
- "Ковёр-самолёт" - повесть Владислава Крапивина.
- Серия книг Джоан Роулинг о Гарри Поттере

- Сказки «Тысячи и одной ночи»



Ковёр-самолёт в свете современной науки:

Группа учёных из Франции и США разработали в 2007 году проект летающего ковра. Ковёр-самолёт XXI века представляет собой тонкий лист, который может двигаться по воздуху в заданном направлении за счет собственных колебаний. Согласно выкладкам ученых, чтобы коврику длиной около десяти сантиметров и толщиной 0,1 миллиметр удержаться в воздухе, ему придется вибрировать с частотой около десяти герц и амплитудой колебаний около 0,25 миллиметров (то есть волны амплитудой в два с половиной раза больше толщины ковра должны будут пробегать по нему десять раз в секунду).



Используемая литература.

- ru.wikipedia.org/wiki/Самолёт
- ru.wikipedia.org/wiki/Ковёр-самолёт
 - www.kover-samolet.ru/
- navopros.ru/.../kogda-poyavilsya-pervyj-samolet
 - zastavki.com
 - proza.ru
 - militaryparitet.com
 - service01.3bb.ru
 - varvar.ru
 - wowraider.ru
 - robonews.info
 - alphabook.ru
 - pravda.ru
 - segodnya.ua