

# Композитные защиты моторного отсека «Carbon»

Рынок автомобильных защит переполнен различными брендами, выпускающими стальные и алюминиевые защиты различной конфигурации и толщины материалов. Все они имеют свои плюсы и минусы.

Мы представляем Вам защиты моторного отсека отличные от всего этого разнообразия как по идеологии так и по материалу исполнения.

# Материалы применяемые для производства КОМПОЗИТНЫХ ЗАЩИТ

---

- При выборе материала для наших защит мы остановились на стеклопластике. Стеклопластик - это композиционный материал, состоящий из высокомодульных стеклянных нитей и связующего агента. Как железобетон, только роль железной арматуры выполняют нити из специального стекла, а смола связывает их как бетон. Композиционному материалу можно придать любую форму, он имеет высокую прочность, и одновременно с этим маленький вес. Такие материалы уже несколько десятков лет используется в авиа-, судо-, автомобилестроении и многих других областях, где прочность металла или не достаточна, или его масса слишком велика или среда слишком агрессивна. Углепластик и кевлар так же применяются для изготовления защиты картера, но применение этих армирующих материалов не оправдано ввиду их высокой стоимости и узкой специализации.
- При изготовлении защит применяются импортные материалы производства фирм Норвегии, Швеции, Финляндии, Франции, Чехии, Словении, Испании.
- Все материалы имеют сертификаты качества и гигиенические сертификаты!

# Композитные защиты моторного отсека «Carbon» также имеют свои ПЛЮСЫ И МИНУСЫ.



# Итак поговорим о преимуществах защит моторного отсека «Carbon»

- 1) Вес защиты на 20-40% ниже аналогов
- 2) Толщина защиты 8-10 мм (аналоги 2-4мм)
- 3) Внешний вид (декоративное полимерное покрытие)
- 4) Дополнительная шумоизоляция двигателя
- 5) Улучшение аэродинамики автомобиля
- 6) Высокие антикоррозионные свойства
- 7) Отсутствие остаточной деформации
- 8) Сохранение максимального дорожного просвета

Минусов у композитных защит два : высокая стоимость по сравнению со стальными и алюминиевыми аналогами и отсутствие

# Как это работает?

---

- У нашей защиты отсутствует остаточная деформация что исключает локальные воздействия на элементы моторно-трансмиссионной установки после взаимодействия с препятствием.
- Другими словами при ударе защита не деформируется и не передает удар моторно-трансмиссионной установке, что также в дальнейшем исключает протирание деталей и отсутствие вибраций.

# Последствия деформации при ударе.

---



# О безопасности.

- В процессе разработки защит закладываются определенные силовые нагрузки, которые позволяют выдерживать серьезные удары и при этом сохраняют возможность рассчитанного заводом-изготовителем ухода силовой установки при ударе вниз для исключения деформации моторного щита салона автомобиля. Это позволяет максимально сохранить безопасность автомобиля в целом. Можно сказать что композитная защита «одноразовая», но ее разрушение происходит в тех случаях когда и остальные защиты уже бессильны.



**Наша компания является  
официальным представителем  
композитных защит моторного  
отсека «Carbon»**

---

Для получения консультаций и  
приобретения композитных  
защит Вы можете позвонить по  
т. (4872) 71-69-82 или написать  
e-mail: [novaks@list.ru](mailto:novaks@list.ru)