



ЛУЧШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ НАУКИ И ТЕХНИКИ СОВРЕМЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ

ПРОЕКТ К ФЕСТИВАЛЮ НАУКИ И ТЕХНИКИ

Канайкина Ида

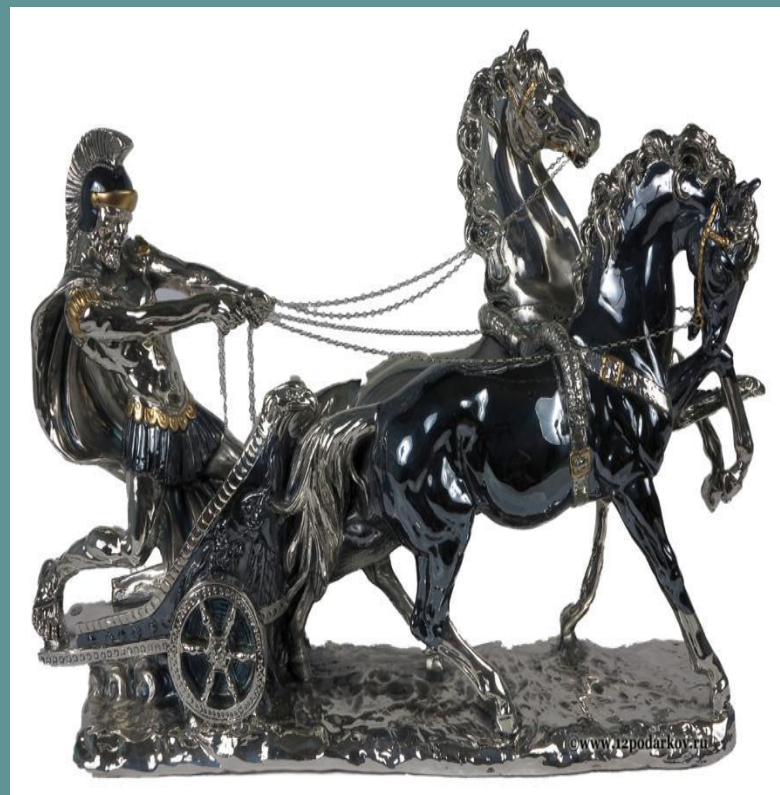
2 класс «Б»

г. Москва ГБОУ ЦО №1852

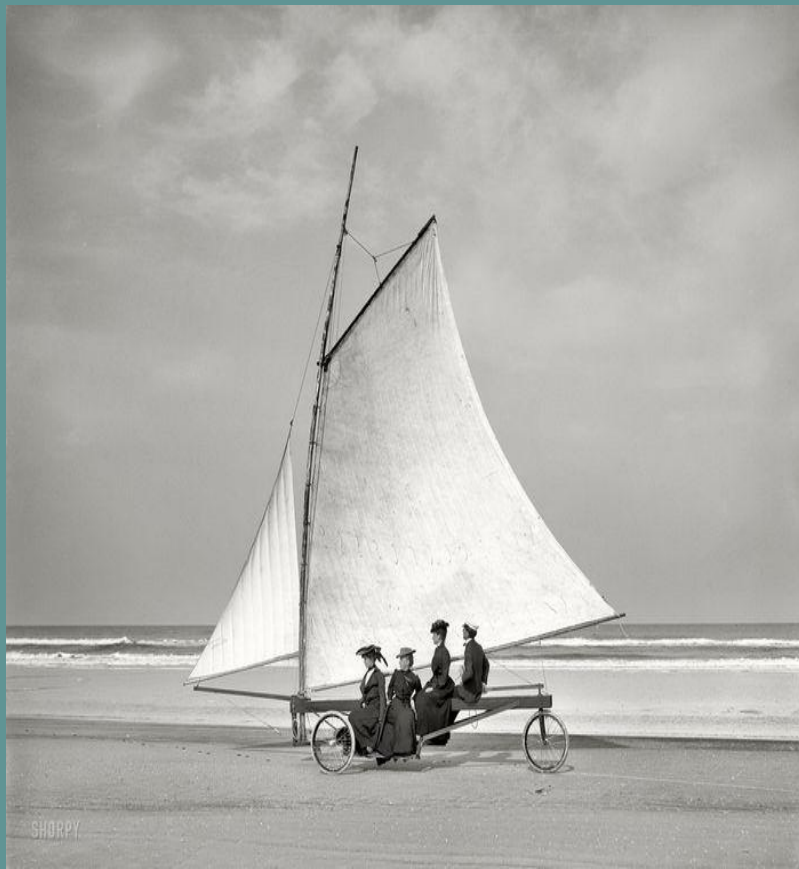
2014г.

КОЛЕСНИЦА

Человечеству понадобился не один век, чтобы осуществить мечту о быстром и удобном передвижении по земле. Еще в глубокой древности люди пытались ездить на колесницах.



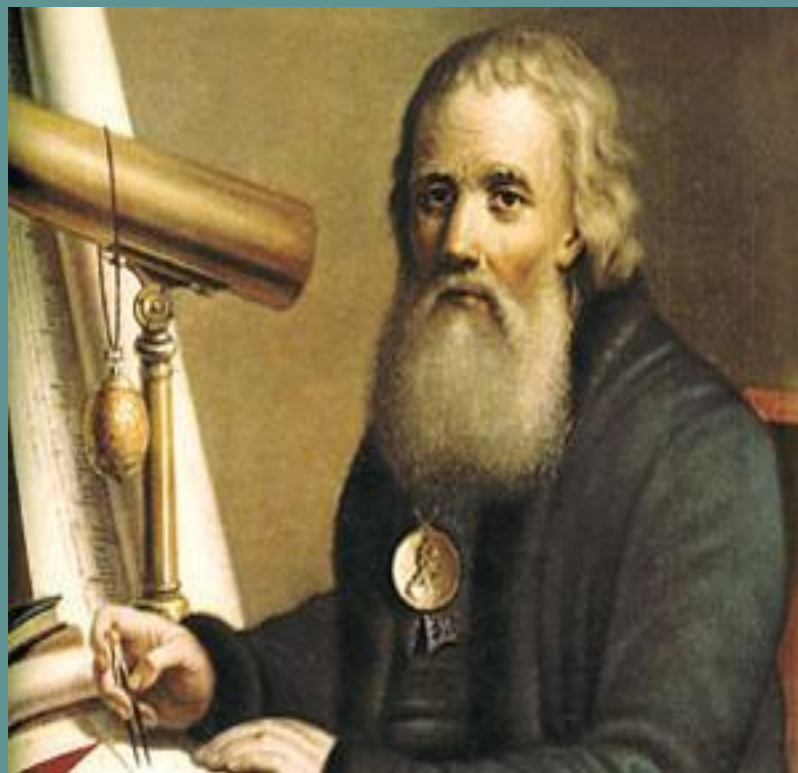
КОЛЕСНИЦА С ПАРУСАМИ



передвигалась используя силу ветра. Однако эти попытки, хотя и были успешными, но не могли удовлетворить потребности в самодвижущемся транспортном средстве. Слишком уж долго надо было ждать попутного ветра достаточной силы.

Кулибин Иван Петрович

Следующим образцом автомобиля явилась "самокатка". Придумал в 1784 году и создал его в 1791 году замечательный русский механик и изобретатель Иван Петрович Кулибин (1735 - 1818)



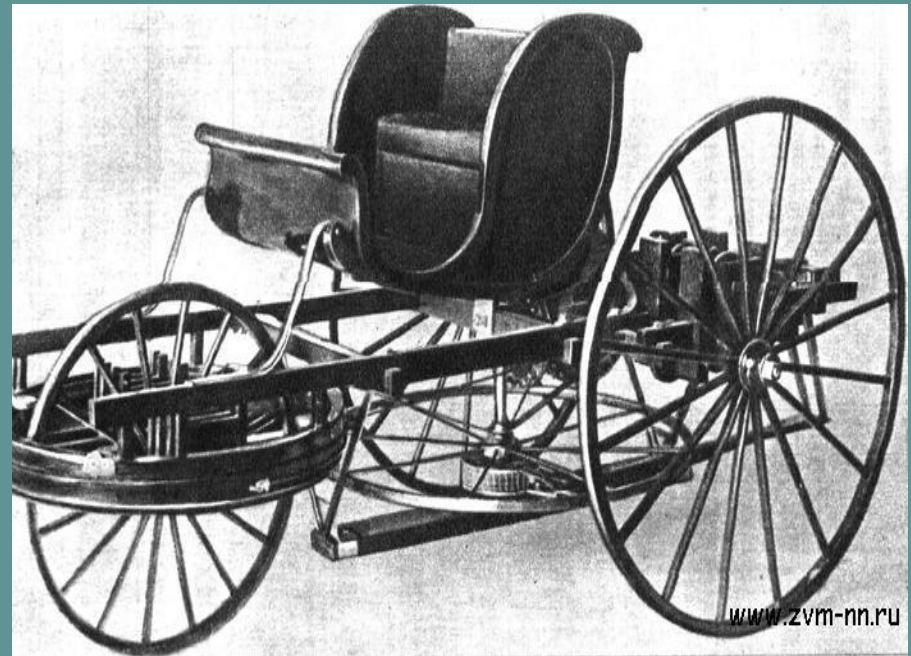
«Самокатка» управлялась слугой



Двигалась она по-прежнему благодаря усилиям мускулов человека — слуги, стоящего на задней части экипажа и нажимающего на педали.

У «САМОКАТКИ» ТРИ КОЛЕСА

Два задних колеса, как и сейчас у большинства автомобилей, были ведущими, то есть приводили "самокатку" в движение.



ПЕРВЫЙ МОТОЦИКЛ



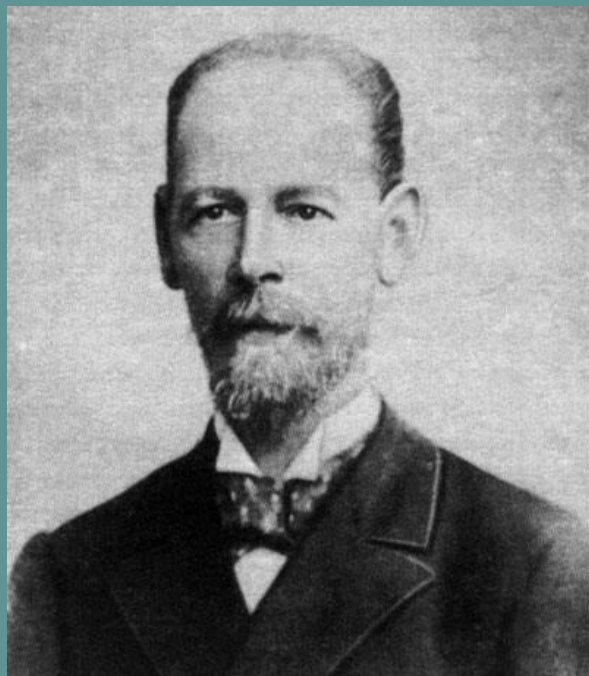
Первым средством передвижения с бензиновым двигателем был деревянный мотоцикл. Готлиб Даймлер создал его в 1885 году в Германии.

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

был трёхколёсным,
который создал в 1886
году Карл Бенц.
После этого Даймлер и
Бенц занялись
созданием машин на
четырёх колёсах.



СОЗДАТЕЛИ ПЕРВОГО РУССКОГО АВТОМОБИЛЯ



с бензиновым
двигателем были
Евгений
Александрович
Яковлев (1857-1898)
и Петр
Александрович
Фрезе (1844-1918)

ПЕРВЫЙ РУССКИЙ АВТОМОБИЛЬ

– «самобеглую коляску» представили перед публикой – Яковлев Е.А. и Фрезе П.А. в 1896 году на Всероссийской выставке-ярмарке в Нижнем Новгороде.



Современные автомобили на каждом шагу!



Сейчас сложно представить жизнь без автомобилей, но пора переходить на автомобили, которые не будут наносить вред экологии.

