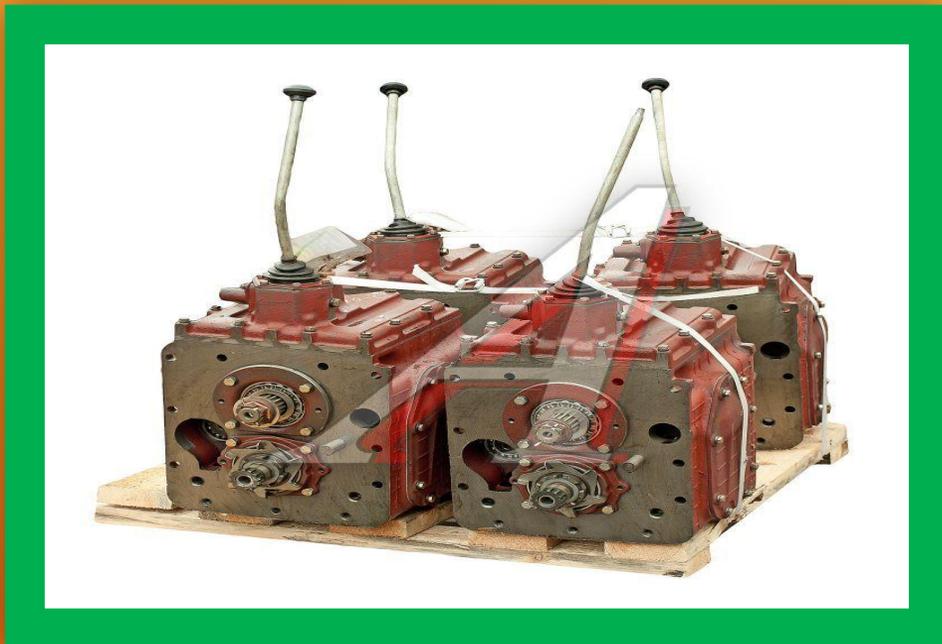


MTZ-82



КПП МТЗ-82 БЕЗ ПРИВОДА



КПП МТЗ-82



В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГОДА ВЫПУСКА МЕНЯЕТСЯ И ОБОРУДОВАНИЕ МАШИН. ДО 1985 ГОДА ТРАКТОРЫ КОМПЛЕКТОВАЛИСЬ ТОЛЬКО МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ, ГДЕ ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ НЕ ПРЕВЫШАЛО 18×4 ДЛЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС И 16×4 – ДЛЯ ЗАДНИХ. ТО ЕСТЬ ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ МОЖНО В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ СКОРОСТЕЙ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ МОЖНО УСТАНОВИТЬ ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЬ.



ВАЖНО!
ГИДРОУПРАВЛЯЕМАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ПОЗВОЛЯЕТ
ПЕРЕКЛЮЧАТЬ
СКОРОСТЬ, НЕ
ВЫКЛЮЧАЯ
СЦЕПЛЕНИЯ, НО ОНА
УСТАНОВЛЕНА НА
ТРАКТОРАХ БОЛЕЕ
ПОЗДНИХ ГОДОВ
ВЫПУСКА.





ГЛАВНАЯ СУТЬ ГИДРООБОРУДОВАНИЯ НА МТЗ-82
– РЕГУЛИРОВКА
ПОЛОЖЕНИЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА РАЗНЫХ ПОЧВАХ, ПРИ РАЗНОМ
РЕЛЬЕФЕ.





ОЧЕВИДНО, ЧТО СПОСОБЫ НАЛАДКИ – ОБЩИЕ И МНОГОЦЕЛЕВЫЕ, А ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ НЕ ТОЛЬКО ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРАКТОРА ПОВЫСИТЬ, НО И УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ НАВЕСКИ, НАПРИМЕР, ОБЕСПЕЧИТЬ РАВНОМЕРНУЮ ПРОПАШКУ С ОДИНАКОВОЙ ГЛУБИНОЙ.



Передний мост



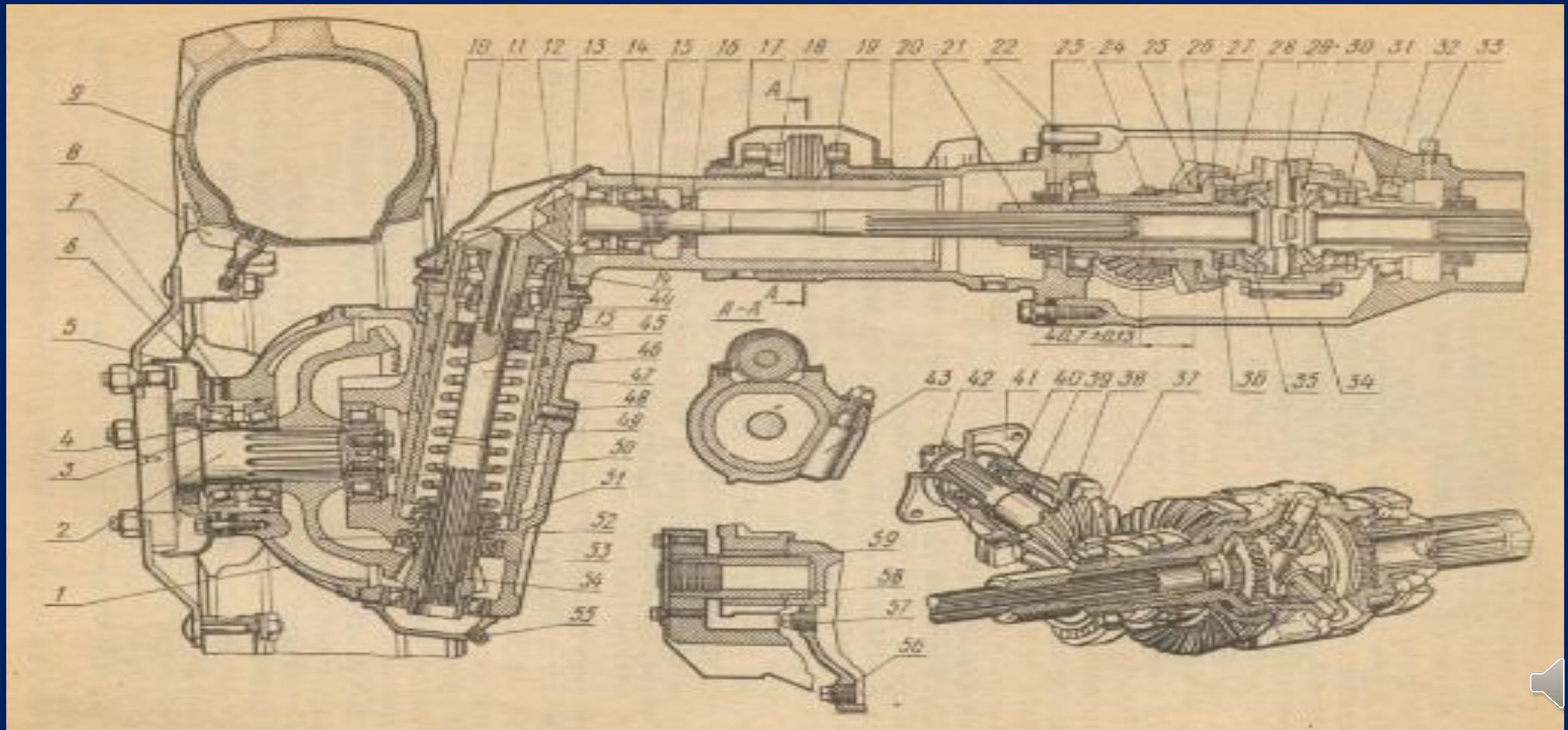
Корпус переднего моста



ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ МОЖНО ОТКЛЮЧАТЬ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ РАБОТАХ ДЛЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА И ВО ИЗБЕЖАНИЕ ИЗНОСА ШИН.



СХЕМА ПЕРЕДНЕГО МОСТА МТЗ-82



МОСТ ПЕРЕДАЧИ МТЗ-82



Схема заднего моста МТЗ-82

1 и **12** – ведущие шестерни конечных передач; **2** – шайба сателлита; **3** – крестовина дифференциала; **4**

– сателлит; **5** – корпус дифференциала; **6** – ведомая шестерня главной передачи; **7** – гайка ведомой

шестерни; **8** – стопорная пластина; **9** – крышка корпуса дифференциала; **10** конический подшипник; **11** –

болт; **13** ведомая

шестерня конечной передачи; **14, 26** и **36** — подшипники; **15** — крышка люка; **16** —

корпус заднего моста, **17** — рукав полуоси; **18** — соединительный диск; **19** — промежуточный диск; **20** —

пружина; **21** — отжимной диск; **22** — нажимной диск; **23** — полуось; **24** и **32** — манжеты; **25** — крышка; **27**

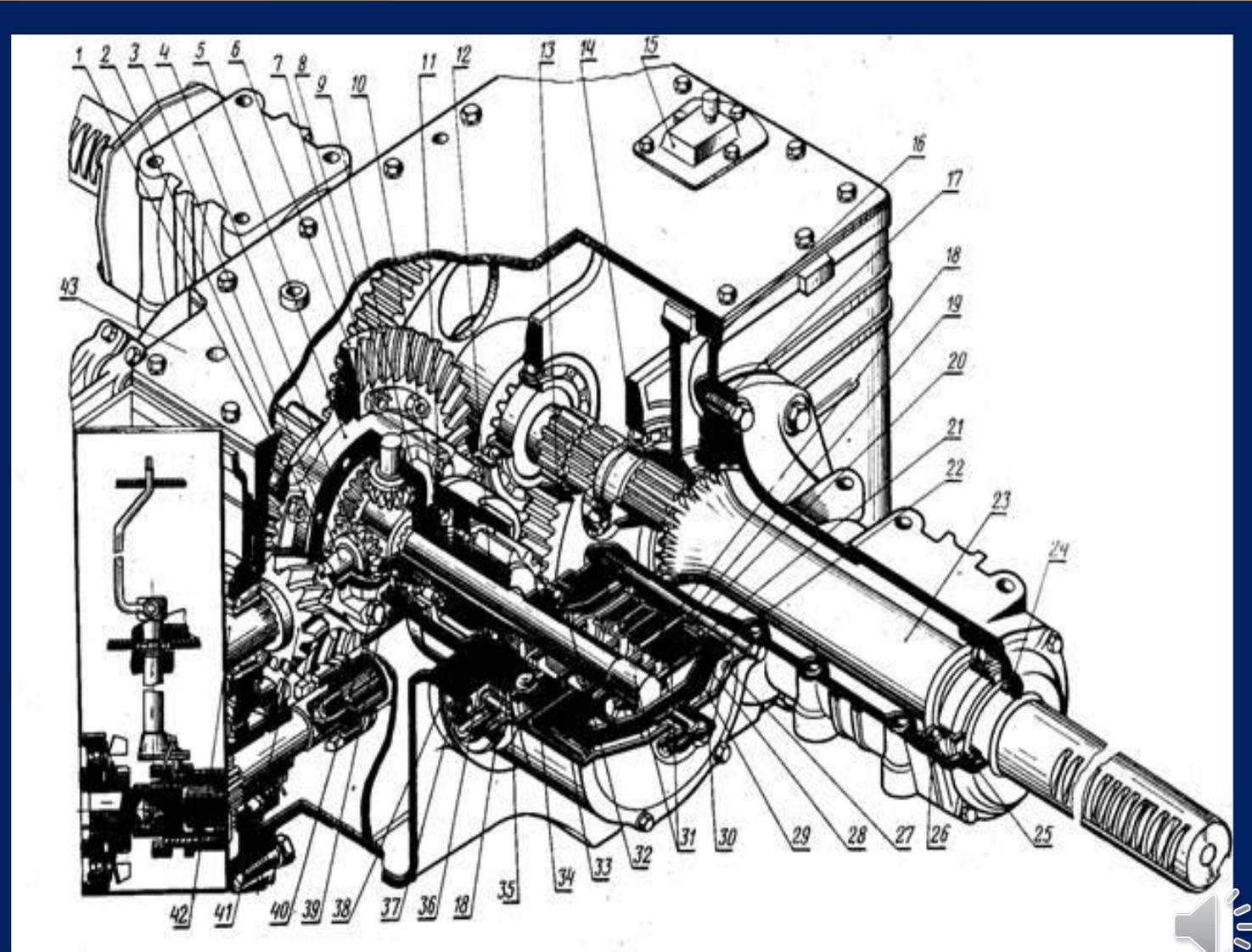
—крышка

механизма блокировки; **28** — крышка диафрагмы; **29** — диафрагма; **30** — переходник; **31** —

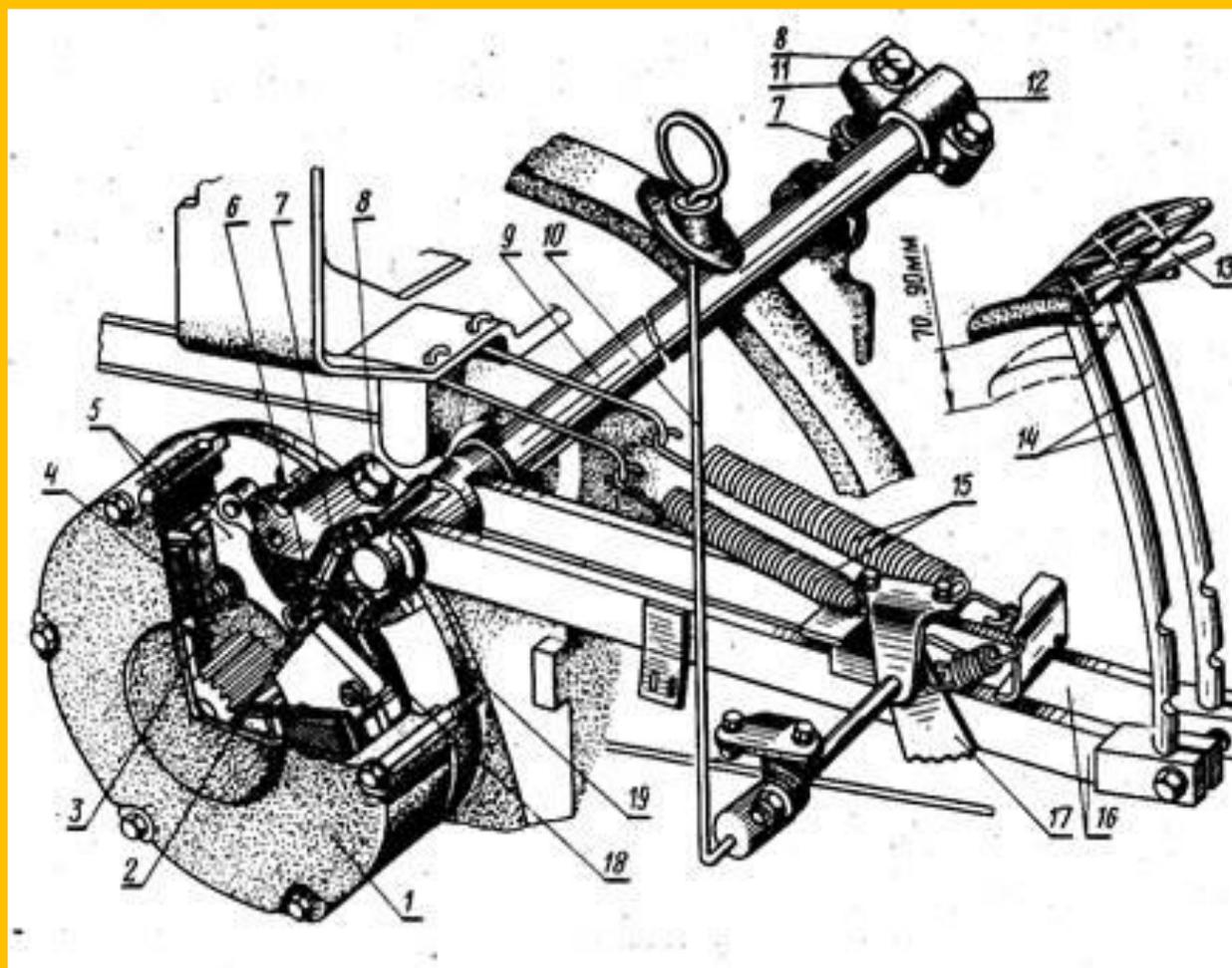
блокировочный вал; **35** — кожух; **34** — корпус муфты блокировки; **35** — крышка стакана; **37** — стакан

подшипников; — регулировочные прокладки; **39** — опорная шайба; **40** — полу осевая шестерня; **41** —

ведущая шестерня главной передачи; **42** — вторичный вал коробки передач; **43** — крышка заднего моста.



Тормоз с механизмом управления



1 — кожух правого тормоза; **2** — разжимной шарик; **3** — пружина нажимного диска; **4** — соединительные диски; **5** — нажимные диски; **6** — вилка; **7** — контргайка; **8** — регулировочный болт; **9** — валик педалей;

10 — тяга защелки тормозов; **11** — сферическая шайба; **12** — рычаг левого тормоза; **13** — соединительная планка; **14** — стержни подушек педалей; **15** — оттяжные пружины; **16** — рычаги; **17** — защелки тормозов; **18** — тяга; **19** — крышка стакана.



КАБИНА , она не крепится к остову машины напрямую, а установлена на резиновых амортизаторах, что снижает уровень шума и вибрации. С той же целью стены и дверь покрыты шумоизоляционным материалом. Конструкция кабины позволяет создать соответствующий температурный режим: она отапливается и вентилируется за счет того, что открываются крыша и окна. Отопление осуществляется за счет отбора тепла из гидравлической системы трактора.



MT382

**МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОГРУЗЧИКА, БУЛЬДОЗЕРА,
ЭКСКАВАТОРА, КОМБАЙНА И ТАК ДАЛЕЕ.**

Универсальная дорожная машина - УДМ82



ЗАРУБЕЖНЫЕ АНАЛОГИ «БЕЛАРУСА» ОКАЗЫВАЮТСЯ ОТНЮДЬ НЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ СОВЕРШЕНСТВОМ, КОГДА РАБОТНИКАМ КОММУНАЛЬНОЙ СФЕРЫ ПРИХОДИТСЯ СТАЛКИВАТЬСЯ С ПОДБОРОМ ТЕХНИКИ.



Спасибо за внимание

