

Кафедра №4 «Аэродромов и дорог»

## Лекция №2

Учебная дисциплина: «Основы технологии  
и организации строительства  
автомобильных дорог»

Тема: Подготовка дорожной полосы

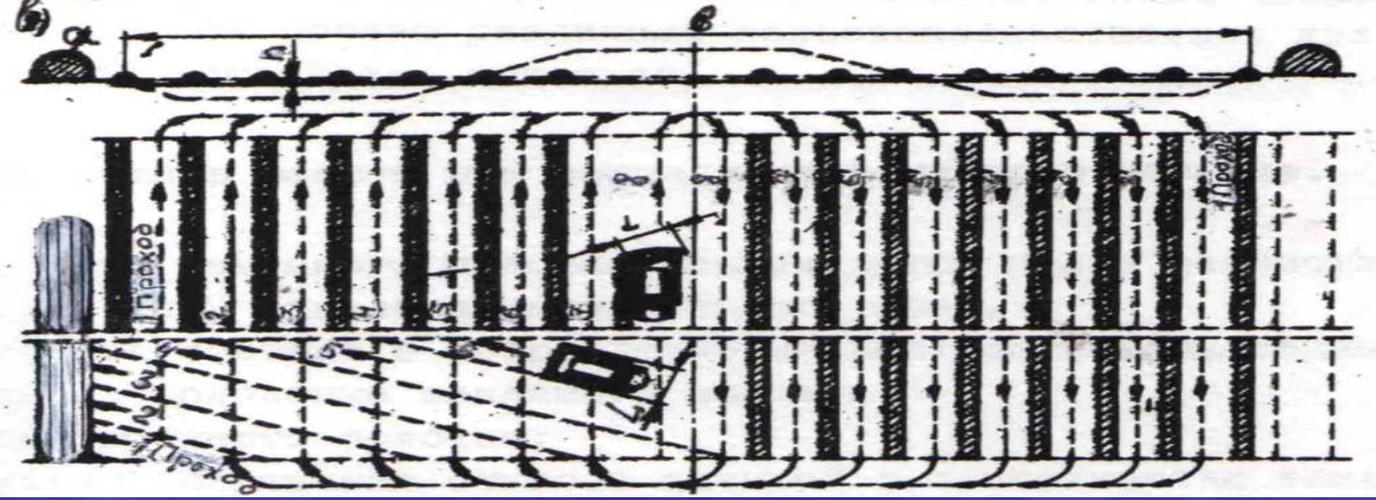
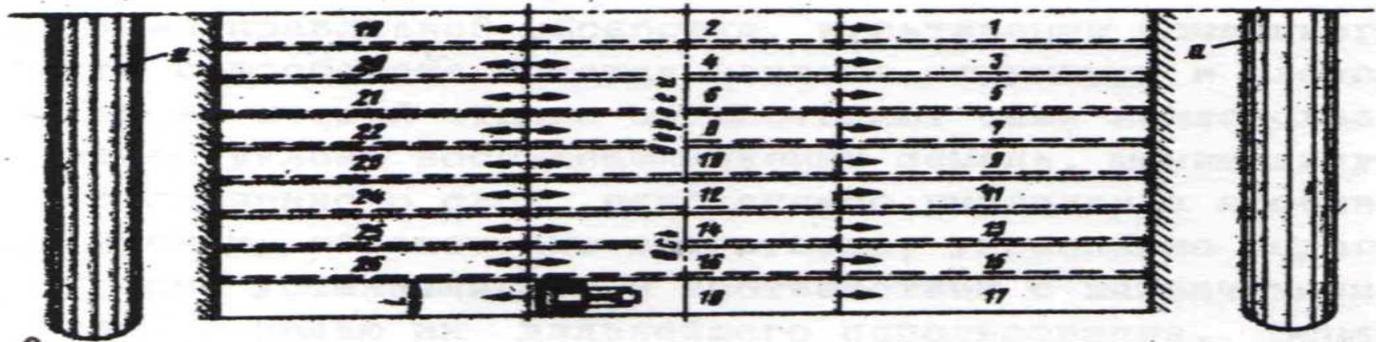
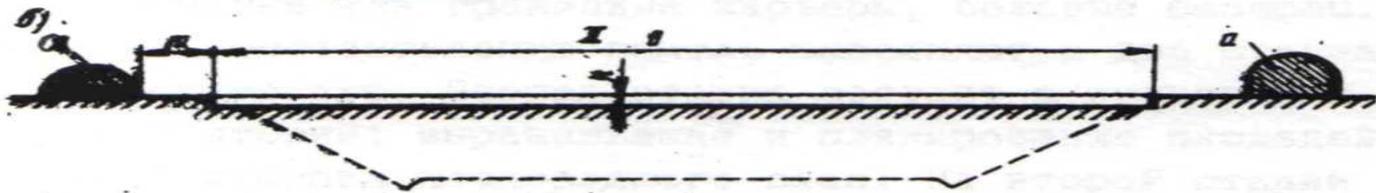
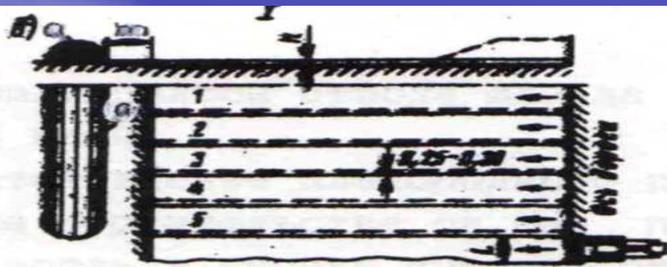
Автор: к.в.н., доцент Романчук П.В.

# Учебные вопросы:

1. Снятие растительного слоя.
2. Разбивочные работы при возведении земляного полотна.
3. Охрана труда и окружающей среды.

Литература:

1. Н. В. Горелышев и др. «Технология и организация строительства автомобильных дорог», Учебник, М., Транспорт, 1992 г., с. 45-50.
2. А.Т.Шкуренко. Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. М.: Транспорт, 1987 г.с.152-157.
3. СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги.
4. Устройство земляного полотна. Технологические карты. Киев.: Будивельник, 1989 г.с.156-160.



При производстве подготовительных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности, приведенные в соответствующих разделах "Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог", СНиП III-4-80 Техника безопасности в строительстве. и СНиП 12.03.2001. Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.

Валку деревьев разрешается производить с корнями или спиливанием и последующей корчевкой пней. При этом звенья вальщиков, работающих с ручными или механическими пилами, должны находиться на расстоянии не менее 50 м друг от друга.

Все рабочие, занятые валкой леса, уборкой снега и деревьев и подготовкой лесосек к рубке, должны быть обеспечены защитными касками.

У места валки деревьев на расстоянии 50 м от него во всех направлениях должны быть установлены переносные предупреждающие знаки "Проход и проезд запрещен. Валка леса!". Дополнительно к знакам вблизи проезжих дорог и пешеходных троп устанавливаются сторожевые посты.

Запрещается батарейная валка деревьев путем сбивания одного или нескольких подпиленных деревьев другим деревом.

Трелевать лес разрешается на участках, находящихся не ближе 50 м от места валки деревьев или обрубки сучьев.

Во время работы кустореза следует соблюдать следующие требования техники безопасности: деревья срезать на уровне 3-5 см от поверхности земли, не допуская более трех наездов на дерево; нож кустореза поднимать и опускать разрешается только после полной остановки трактора: работать только с исправными ограждениями, предохраняющими машиниста от ударов срезанными деревьями и кустами; подсобные рабочие, оттаскивающие срезанные деревья, должны быть не ближе 25 м от места работы кустореза; при одновременной работе двух кусторезов каждому из них отводят самостоятельный участок на расстоянии не менее 40 м от другого; с обеих сторон кустореза должны быть сигнальные флажки, а в ночное время освещение.

Барaban корчевательной машины и лебедки на тракторе должны иметь исправные тормоза, а крепления канатов на опорном и корчующем пнях должны быть надежны. Во избежание несчастных случаев, связанных с возможным обрывом тягового каната, все рабочие должны быть от него на расстоянии, равном расстоянию между двумя пнями (опорном и корчующем).

## Охрана окружающей среды

При производстве подготовительных работ следует учитывать требования охраны окружающей среды: рационально использовать сельскохозяйственные земли; обеспечивать сохранность прилегающих к дороге полей, лесов, водоемов; обеспечивать защиту окружающей местности от ветровой и водной эрозии.

Равновесие окружающей среды нарушается: засыпкой болот, вырубкой леса или кустарника, загазованностью атмосферы газами при работе дорожных машин. Поэтому при расчистке дорожной полосы необходимо не производить излишние рубки леса и кустарника, бережно относиться к плодородному (растительному) слою почвы, используя его впоследствии для восстановления (рекультивации) нарушенных земель.