

**ГБПОУ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ «Черепановский
политехнический колледж»**

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА В РОССИИ.
Секция №1. Модернизация транспорта.**

Тема: ГАЗон NEXT .Вчера, сегодня, завтра.

Работу выполнил:
Бобомиров С.О.
Руководитель:
Музыка В.И.

5 лет в эксплуатации



В 2014 году началось серийное производство нового грузовика



На премьерном показе автомобиля ГАЗон NEXT



Автомобильный транспорт выполняет большой объем грузовых перевозок.



Исследование, анализ опыта эксплуатации и определения пути развития



Актуальность работы

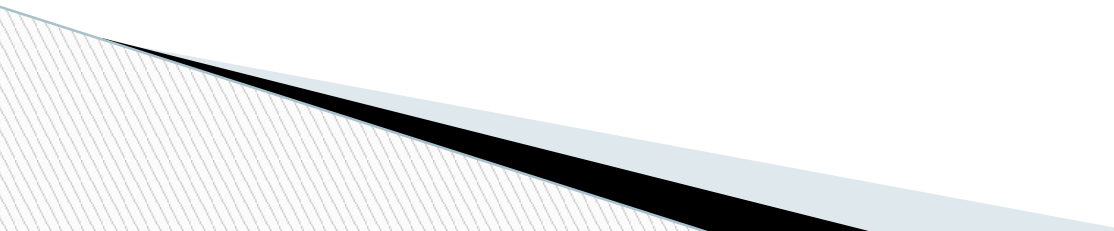


ЦЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ

- Изучение технических характеристик
- Изучение опыта эксплуатации
- Изучение отзывов владельцев



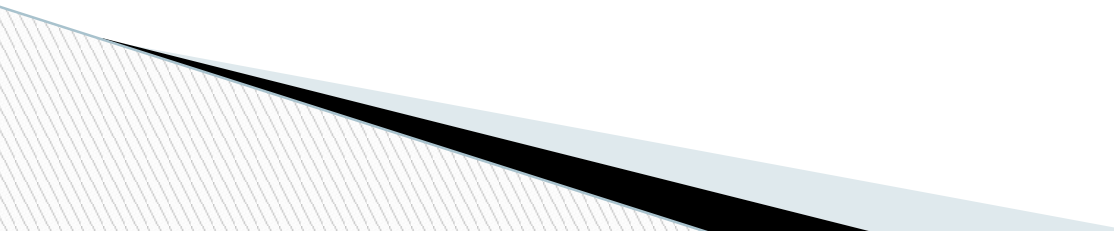
Задачи, решаемые в ходе исследования:

- ▣ Экономическая эффективность использования автомобилей;
 - ▣ Характер грузоперевозок;
 - ▣ Анализ опыта эксплуатации;
 - ▣ перспективы модернизации
- 

Объект наблюдения - автомобили данного семейства



Информационная база исследования:

- ▣ Материалы по презентации холдингом «Группа компаний ГАЗ»;
 - ▣ Технические характеристики автомобиля;
 - ▣ Информационные ресурсы сети Интернет;
 - ▣ Материалы «Автостат Инфо»;
 - ▣ Отзывы владельцев;
 - ▣ А также собственные исследования.
- 

ГАЗОН-НЕХТ пришел на смену труженику ГАЗ-53 и его приемникам ГАЗ-3307 и ГАЗ-3309



Агентство «Автостат»: Продажи «ГАЗон NEXT» неуклонно растут



ГАЗон NEXT занимает лидерские позиции в разряде среднетоннажных грузовиков



Автомобили компании «Группа ГАЗ» востребованы на рынке



Крупнейший автоперевозчик России первым приобрел ГАЗОН



Автомобили разъехались по всей стране.



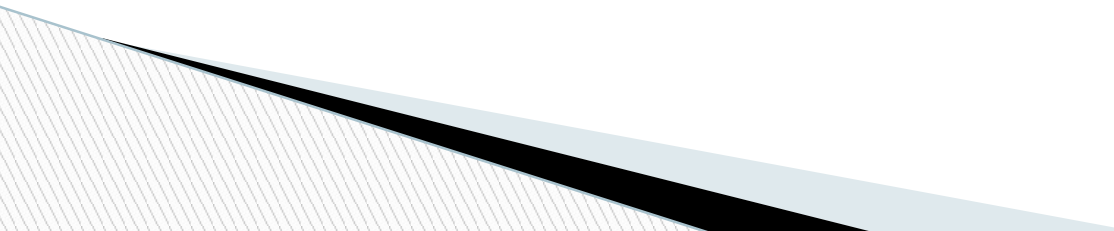
**За 4 года эксплуатации
преодолели порядка 300 000 км**



Системных проблем при эксплуатации пока не выявлено.



Недостатки автомобиля

- ▣ Жесткая подвеска
 - ▣ Отказывает педаль электронного газа
 - ▣ Вибрация во время движения
 - ▣ Течь антифриза
 - ▣ Лопаются листы рессор
 - ▣ Низкий уровень сервисного обслуживания
- 

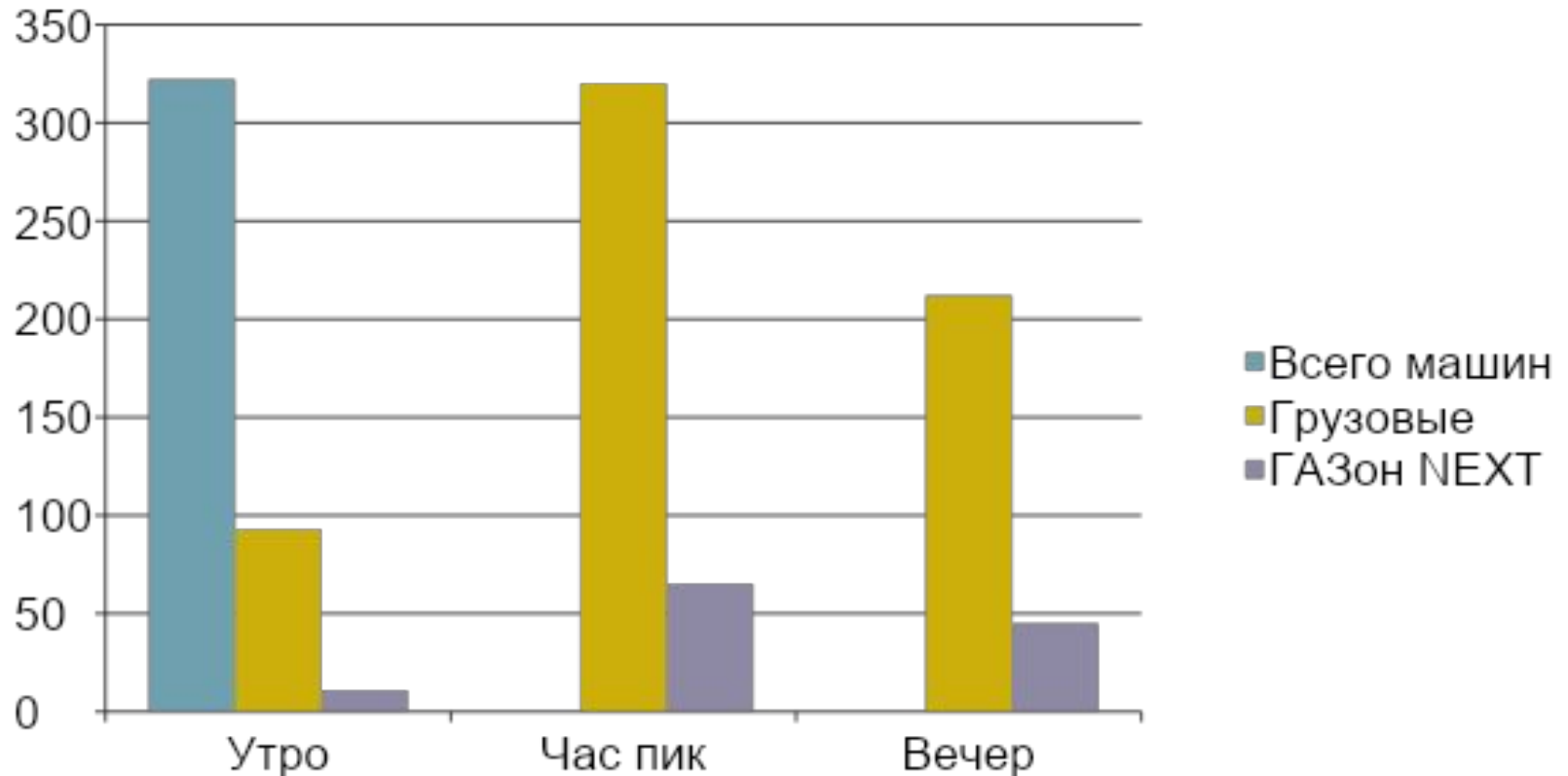
Исследования транспортного потока на дороге Р-256 105 км.



Автомобиль не редкость в транспортном потоке



Диаграмма транспортного потока



Автопарк кооператива «Лесной»



Китайский «Фотон»



Российский «Газон NEXT»



Преимущества ГАЗон NEXT:

- Ремонтопригодность и доступность запчастей;
- Маневренность и отличные ходовые качества;
- Экономичность в потреблении топлива (18 л\100км);
- Множество модификаций и возможность самостоятельной надстройки;
- Комфортная кабина и привлекательная внешность;
- Средняя стоимость в зависимости от комплектации 1.700.000 рублей.

панель и комбинация приборов

Autocomponent



амортизаторы



модернизированная КПП



simrit aerlikon

тормозная система

WABCO

система охлаждения



подресоренное
сиденье водителя

TIS

сцепление



гидропривод
сцепления



система отопления и
вентиляции



фары



опоры
кабины



дверная арматура
электростекло-
подъемники
замки



рулевое управление
рулевая колонка



подвеска двигателя



манжеты ступицы и
ведущей шестерни



карданная передача



К сегодняшнему дню существует несколько версий ГАЗон NEXT



Стандартная кабина грузовика рассчитана на троих.

Внедорожный автомобиль «Садко Next»



Новый ГАЗон Next 10LNG



Седельный тягач- грузоподъемность - 10 тонн



Автобус «Вектор NEXT 8.8» Продолжение линейки NEXT «Группы ГАЗ»



Электробус ГАЗ – экологически чистый транспорт



**Гарантия — 150 000 км пробега
(или 3 года).**



Все грузовики могут работать на метане



На базе ГАЗона создаются самосвалы



Топливозаправщики



Пикап изготавливается под заказ



Автомобиль ежегодно совершенствуется



ВЫВОД: Автомобиль прочно занял свое место в сегменте среднетоннажных грузовиков.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ.**

