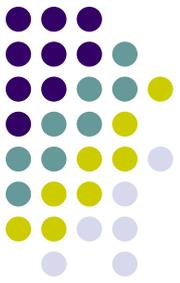


Государственное автономное профессионального
образовательное учреждение
«Борисовский агроμηχανический техникум»

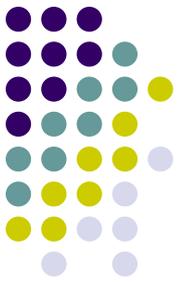


Презентация к занятию
по теме:
«Движение через
железнодорожные пути»

для профессии 35.01.13 «Тракторист машинист
с/х производства»
3 курс

*Преподаватель спец. Дисциплин
Паутов Александр Александрович*

Рассматриваемые вопросы:

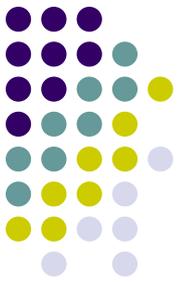


1. Действия водителя при подъезде к железнодорожному переезду .
2. Случаи, когда выезжать на переезд запрещено.
3. Места остановок при запрещении движения через железнодорожный переезд.
4. Действия водителя при вынужденной остановке на переезде.

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).



При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).



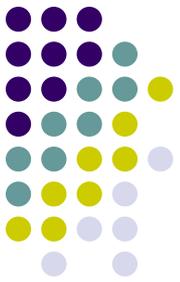
Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться
шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

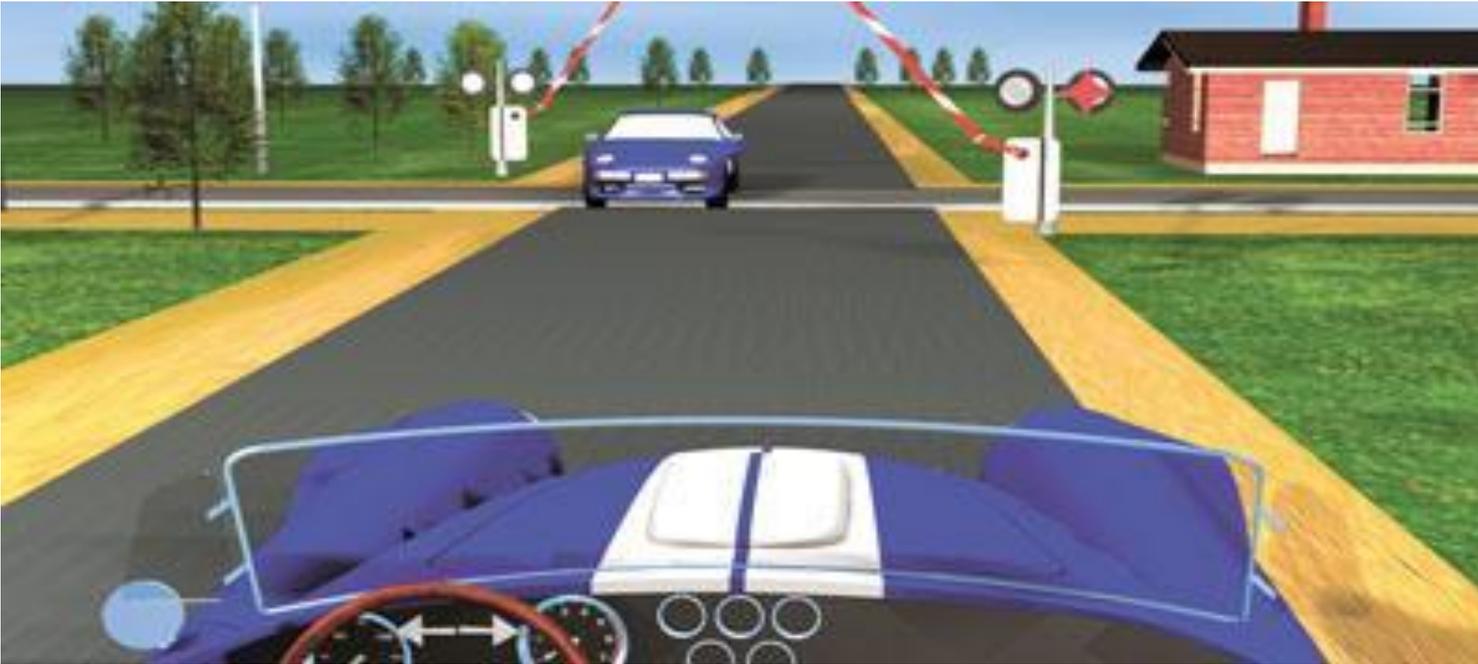


Комментарий

Несмотря на не горящие сигналы светофора, вы должны остановиться и сможете продолжить движение только при открытом положении шлагбаума



- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);



Комментарий

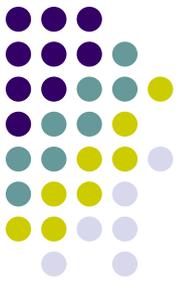
Независимо от положения шлагбаума вы должны остановиться перед ним, поскольку красный сигнал светофора запрещает движение через переезд, даже если отсутствует приближающийся поезд

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);



Комментарий

Такое положение дежурного по переезду (спиной к водителю) запрещает всякое движение через переезд независимо от сигнала светофора, положения шлагбаума и отсутствия приближающегося поезда



- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).



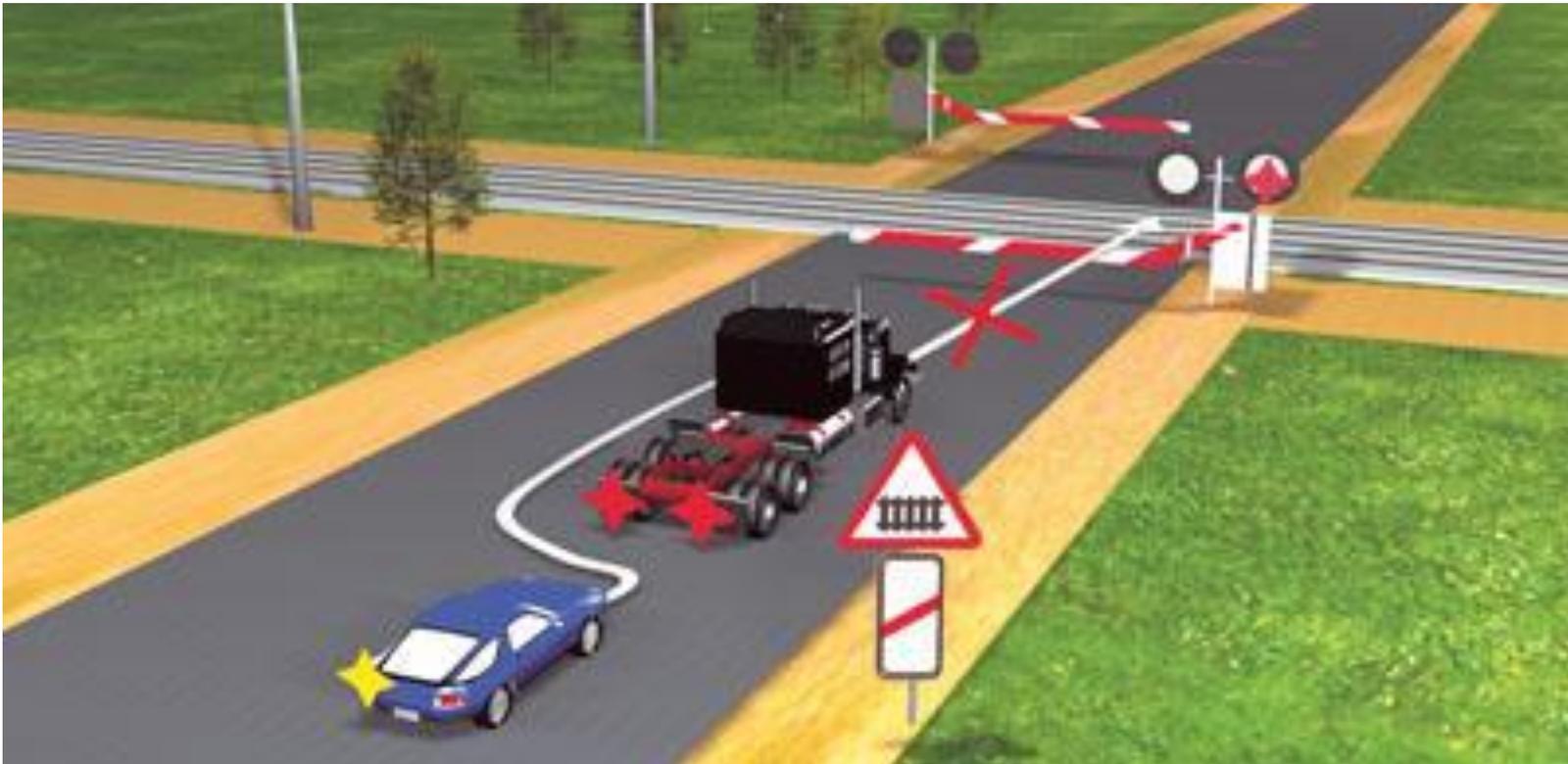
Комментарий

В такой ситуации, когда стоящие за переездом ТС вынуждают вас остановиться на переезде, Правила запрещают въезд на него даже при отсутствии приближающегося поезда



Кроме того, запрещается:

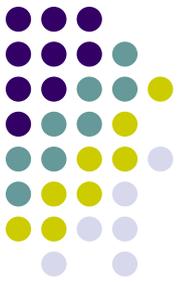
- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;



- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

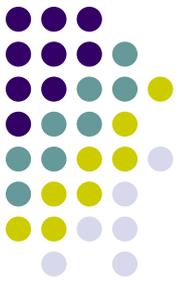


В данной ситуации Правила предписывают вам, пропуская поезд, остановиться у знака [2.5](#) «Движение без остановки запрещено»



- В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака [2.5](#) или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:



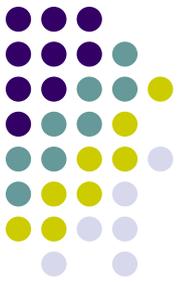
- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.



Примечание.

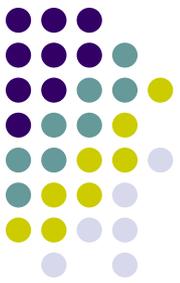
Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Комментарий



Двигаясь через переезд, не рекомендуется переключать скорость, лучше заранее включить более низкую передачу, чтобы безопасно проследовать через переезд. Если же двигатель все-таки заглох, для экстренного освобождения переезда можно пытаться откатить автомобиль вручную, отбуксировать или даже столкнуть его другим автомобилем. К указанным в п. 15.5 действиям водитель обязан прибегнуть и в случае падения на переезде груза, создающего опасность для движения поездов.

Список используемых материалов, Интернет-ресурсов и литературы



1. avto-russia.ru
2. **www. pddmaster. ru**
3. Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2018г.