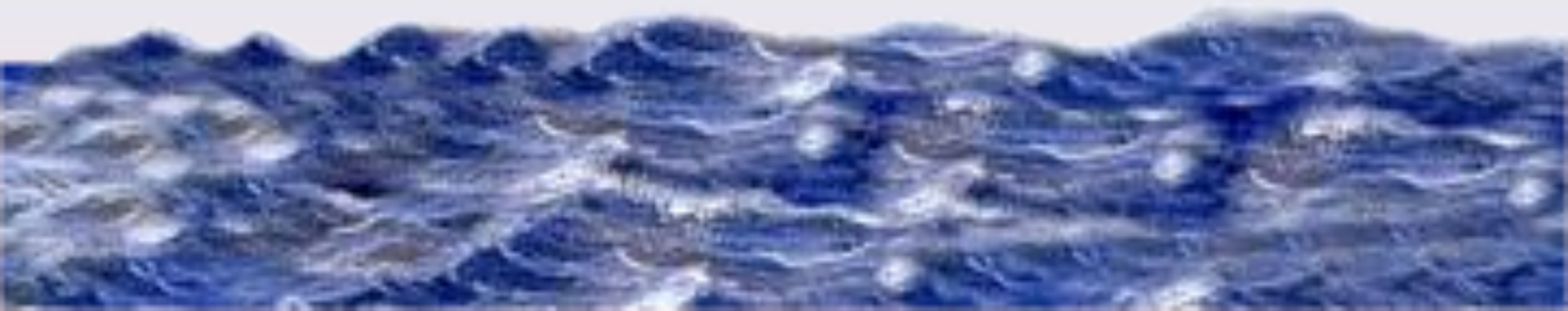


Якорь – от древности до наших дней.



2 ноября учащиеся Белоручейской средней общеобразовательной школы посетили Арктический Спасательный Центр «Вытегра» МЧС России.

Мы ознакомились с экспозициями музея истории спасательного дела «Наследие времён». После посещения музея истории спасательного дела, мне очень захотелось об истории развития якорного дела.



Мы в музее «Наследие времён»



Первые мореходы

Вода привлекала человека с древнейших времен.

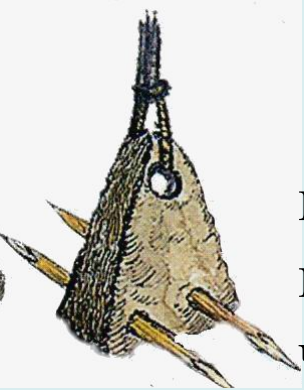
Он видел, как свободно чувствуют себя в воде рыбы и водоплавающие животные.



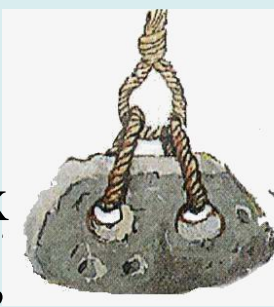
Человеку же по силам было переплывать лишь небольшие реки, а в быстрых и многоводных он мог утонуть. «Можно ли научиться плавать как рыба?» - задумался однажды наш далекий предок.

Тысячелетия якорь являлся неотъемлемой принадлежностью каждого корабля. Если не считать библейского ковчега и легендарного Летучего голландца, то навряд ли кто назовет корабль, не имевший якорей... И сейчас, согласно международным правилам, отсутствие даже запасного якоря, не говоря уже о тех, которым полагается быть в клюзах не дает судну права выйти в море...

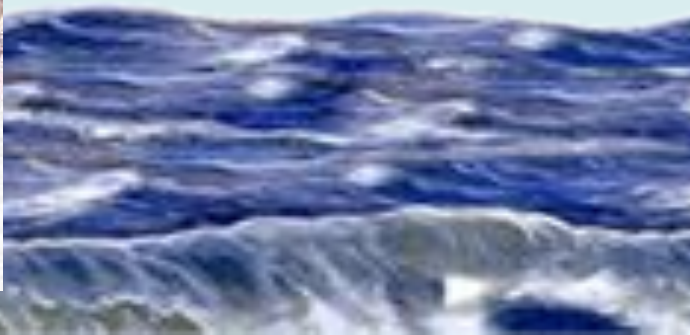




Якорное устройство на морском судне - одно наиболее ответственное. Статистика аварийных происшествий нашего времени свидетельствует, что якорь очень часто оказывался последним средством спасения людей, судна и груза.



Издавна люди стремились улучшить конструкцию судового якоря, сделать ее более надежной. Об этом красноречиво говорит число выданных на усовершенствование якоря патентов и авторских свидетельств. На сегодня это число превысило 5000! И если считать, что люди занимаются судоходством пять тысяч лет, то получится, что в среднем каждый год человек изобретает новую конструкцию якоря.



Цель проекта:

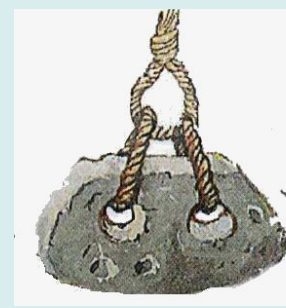
История якоря – от древности до наших дней

Задачи проекта:

- Узнать значение слова «якорь» и для чего нужны якоря
- История якоря
- Виды современных якорей
- Конструкция якоря
- Что символизирует якорь
- Провести анкетирование
- Создать буклет



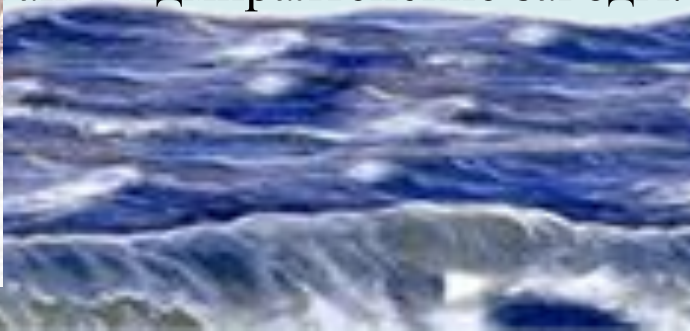
Актуальность:



Развернувшееся при Петре отечественное кораблестроение, в результате которого Россия получила 895 кораблей, повлекло за собой быстрое развитие якорного дела.

Поставлять якоря, в частности, должны были и кузницы первых русских заводчиков — Демидова, Бутената, Нарышкина, Борина и Аристова. Позже в Новгородской и Тамбовской губерниях были учреждены «казенные железные заводы», а близ Ладожского озера начались изыскательские работы по определению месторождений железной РУДЫ.

Якоря для первых фрегатов петровского флота, которые строились в 1702 году на реках Свирь и Паша, ковались в Олонце (Лодейное Поле), а тяжелые якоря для больших кораблей русского флота изготавливались в Ижоре, где в 1719 году по указу Петра были основаны Адмиралтейские заводы.

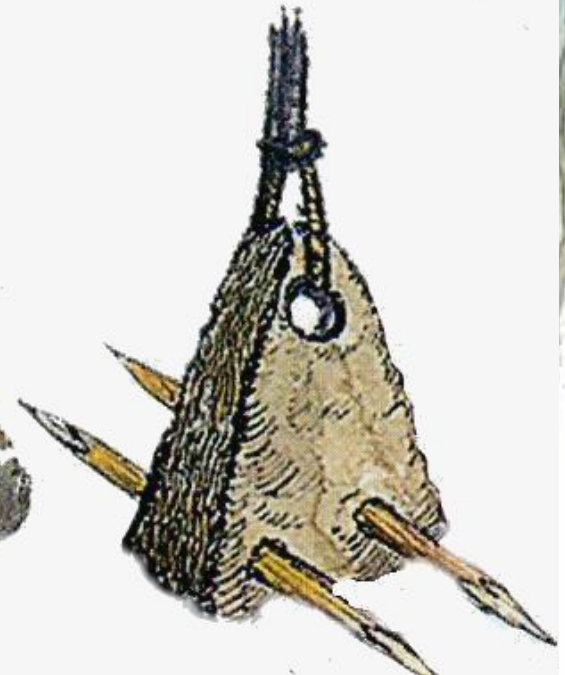


История якоря

Издавна мореходы вверяли якорю судьбу корабля. Первые якоря были каменными (в виде привязанного к веревке камня или деревянной колоды с грузом) и непрочными!

У греческих мореходов была поговорка: «Кораблю не выстоять на одном якорю, а жизни – на одной надежде».

Каменный якорь не был надежным и не мог удержать большой корабль в шторм.



История якоря

An illustration of a man with a beard and a loincloth, appearing to be underwater. He is holding a large, rectangular wooden anchor. The background shows a blue-green underwater scene with fish, bubbles, and seaweed. The overall style is that of a children's educational book.

Тогда мореходы изготовили деревянный якорь в виде крючка. Но и такой якорь не цеплялся за дно.

В древности на каждом корабле был специальный матрос – «якорный ныряльщик».

Если при шторме судно начинало сносить, ныряльщик прыгал за борт и на дне старался воткнуть якорь рогом в грунт, но не на большую глубину!



История якоря

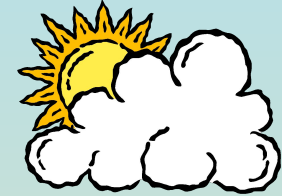


В якорные ныряльщики отбирали самых выносливых и сильных матросов, но даже и они не могли нырять на большие глубины.

На больших парусниках якорь мог весить 1500 кг. И если канат не вытаскивался, его обрубали.



История якоря



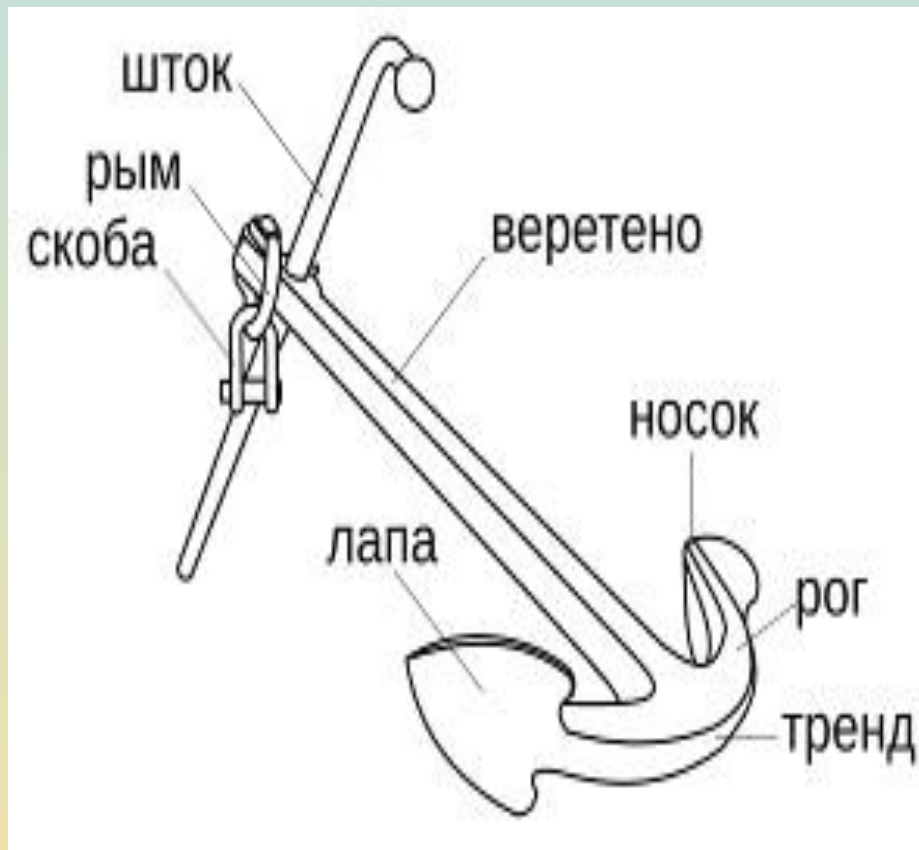
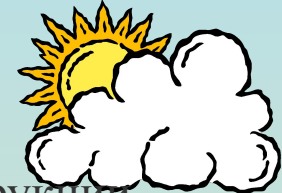
На современных же крейсерах, вес которых исчислялся тысячами тонн, используются якоря Холла.

Якорь крейсера «Адмирал Кузнецов» весит 15 т.

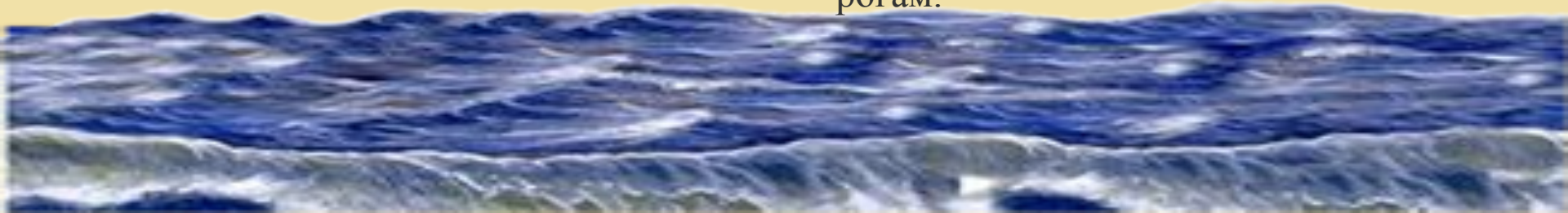
Он поднимается и опускается при помощи мощного механизма, наподобие строительного крана.



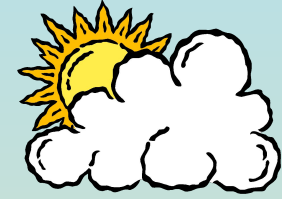
Конструкция якоря



- Веретено - основа всей конструкции.
- Рым (кольцо) и скоба обеспечивают крепление якоря к якорной цепи или канату.
- Рога отвечают за «зарывание» и удержание в грунте. Рога заканчиваются лапами. Острие лапы называется носок. Рога крепятся на веретене двумя способами: неподвижно (тренд) или на шарнире в коробке.
- Шток присутствует в конструкции лишь некоторых видов якорей. Его роль – перевернуть якорь на дне сразу после погружения. Это нужно, чтобы рога якоря не легли на дно горизонтально: иначе они не смогут зацепиться за грунт. Шток расположен перпендикулярно веретену и рогам.



В спокойствии стальном,
Открыт на всякий случай,
Он дремлет чутким сном
Под палубой скрипучей.



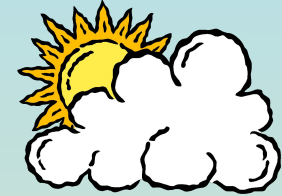
Морские ветры бьют
Железную натуру,
И брызги обдают
Его мускулатуру.

Но в несколько секунд,
Стремглав минуя трапы,
Он всадит в твёрдый грунт
Две хватких дюжих лапы.

Коржиков Виталий



Он глиной обрастёт



**Спасибо
за
внимание!**

