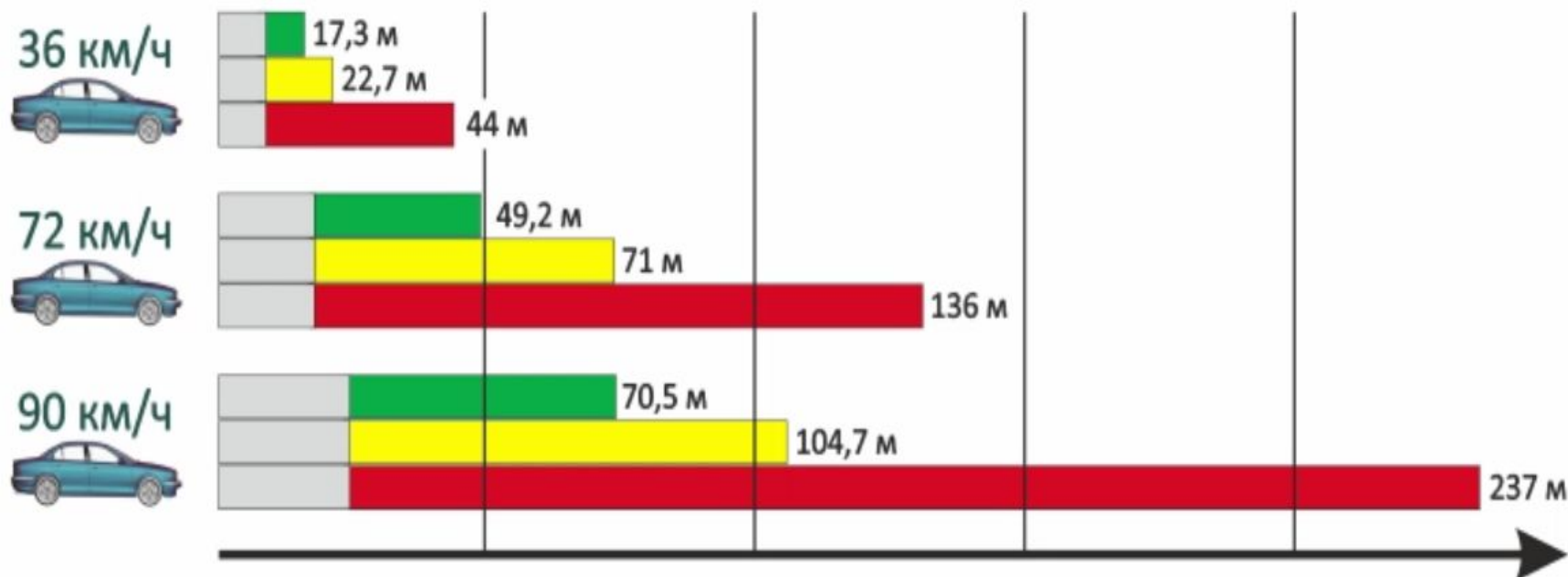


Водитель заметил опасность
Время реакции водителя 0,4—1,6 секунды

Длина остановочного пути зависит от следующих факторов:

- времени реакции водителя,
- фактической массы автомобиля,
- скорости движения автомобиля,
- конструкции и технического состояния тормозной системы автомобиля,
- конструкции и технического состояния автомобильных шин,
- метеорологических условий (температуры и влажности окружающего воздуха),
- типа и состояния дорожного покрытия

Схема изменения тормозного и остановочного пути при различных условиях движения



— путь, пройденный автомобилем за среднее время реакции водителя в 1 секунду

— тормозной путь на дороге с сухим асфальтобетонным покрытием (коэффициент сцепления 0,7)

— тормозной путь на дороге с мокрым асфальтобетонным покрытием (коэффициент сцепления 0,4)

— тормозной путь на дороге со скользким асфальтобетонным покрытием (коэффициент сцепления 0,15)



$$50 \text{ (км/ч)} : 3,6 \approx 15 \text{ (м)}$$

$$90 \text{ (км/ч)} : 3,6 = 25 \text{ (м)}$$

