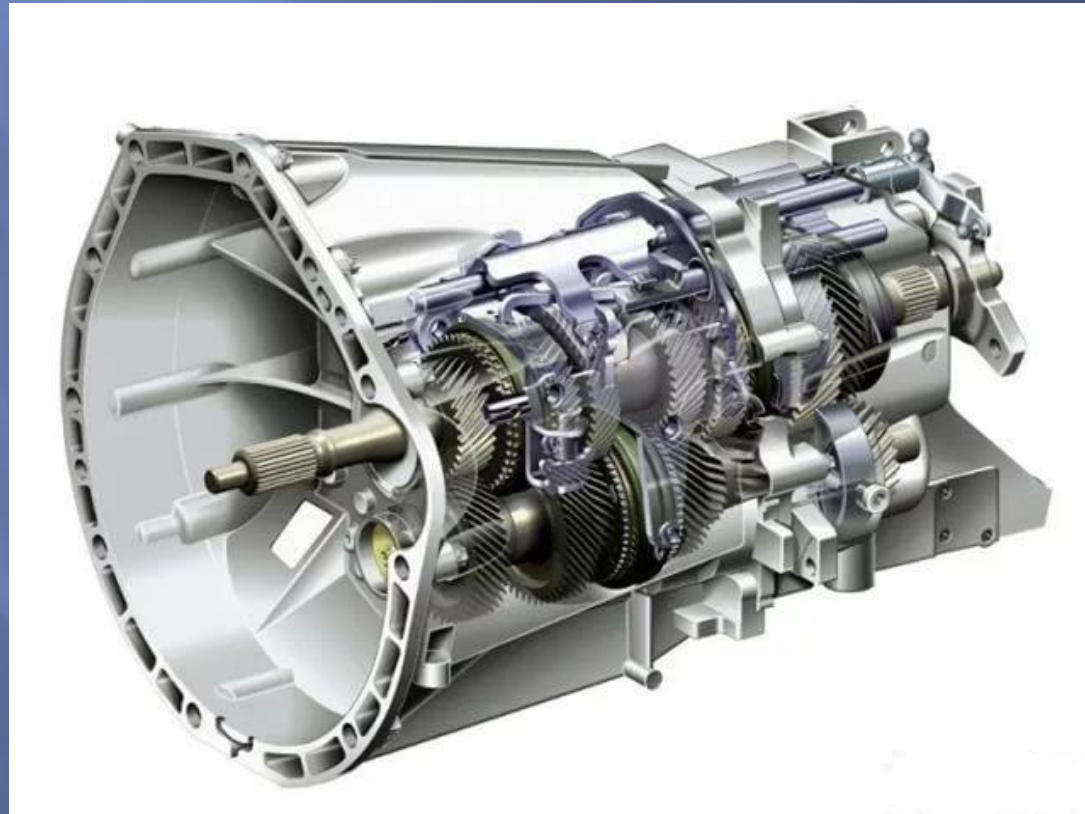


УСТРОЙСТВО КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ВАЗ 2109

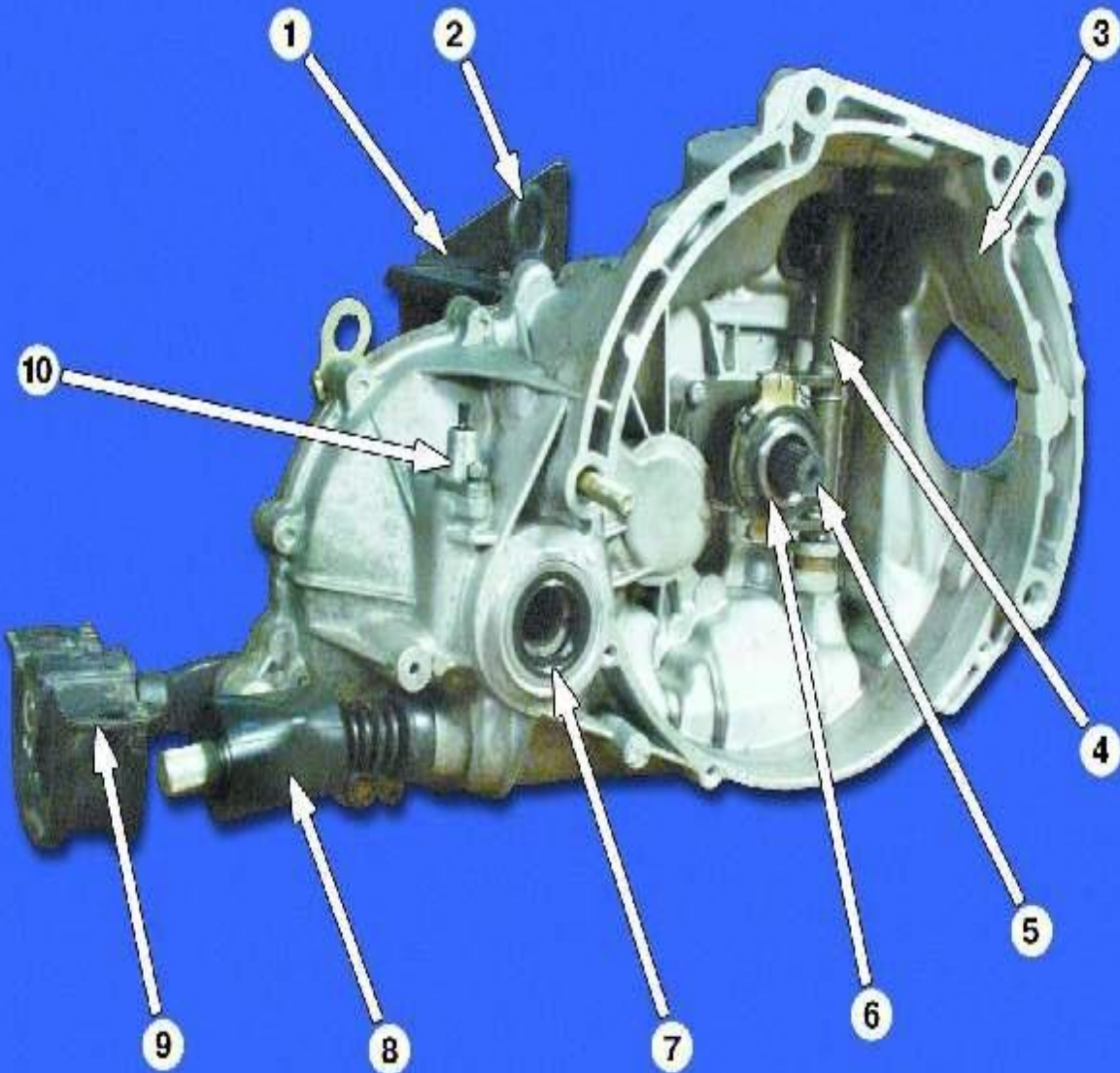


Коробка переключения передач является вторым по значимости агрегатом в автомобиле после двигателя.

Коробка переключения передач предназначена для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса. Тщательный уход и своевременное техническое обслуживание позволят сохранить КПП долгое время в исправном состоянии, что в свою очередь будет благоприятно сказываться на поведении автомобиля на дороге.

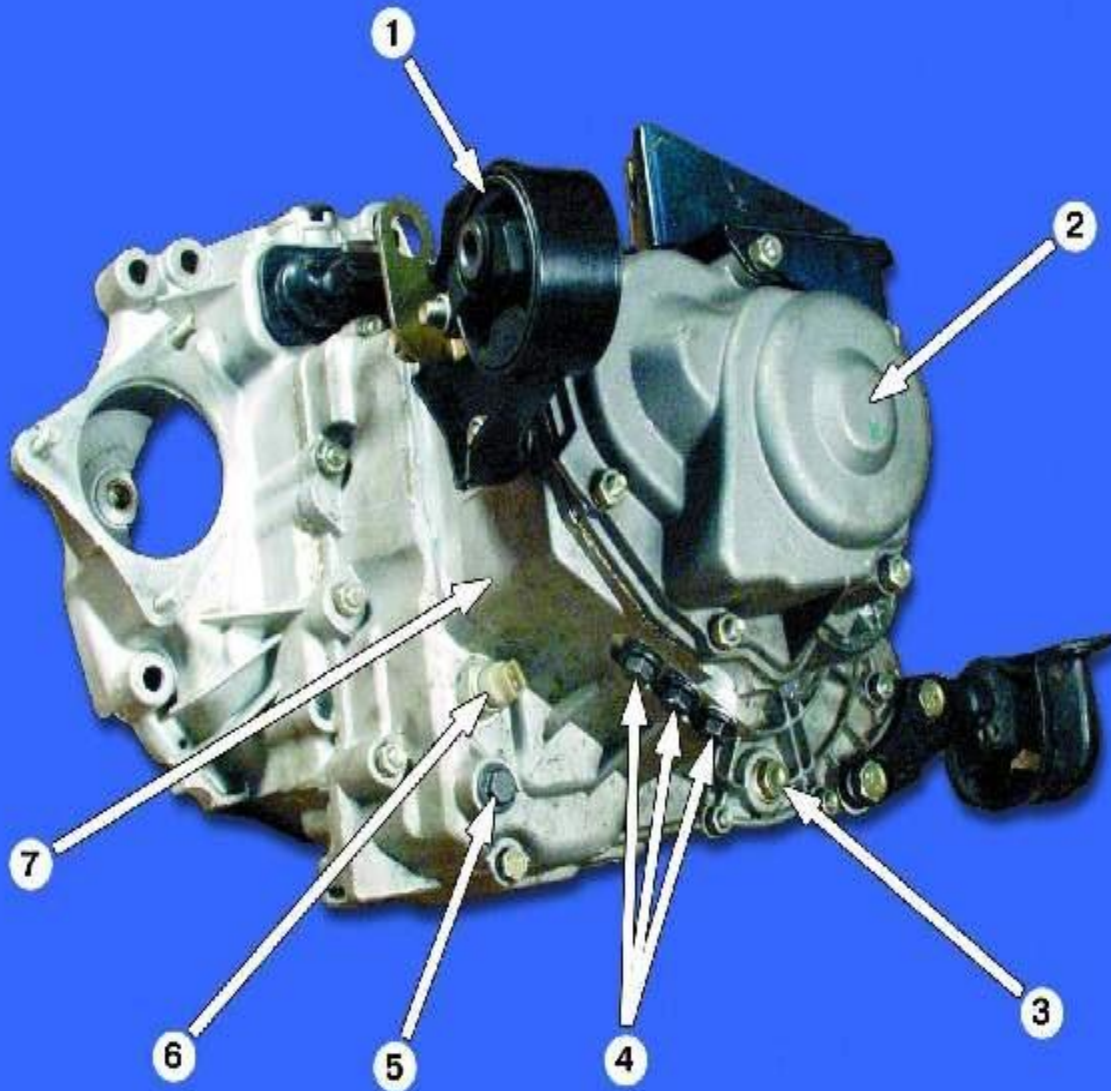
Давайте рассмотрим из каких элементов состоит КПП автомобиля ВАЗ-2109

Вид КПП ВАЗ 2109 справа



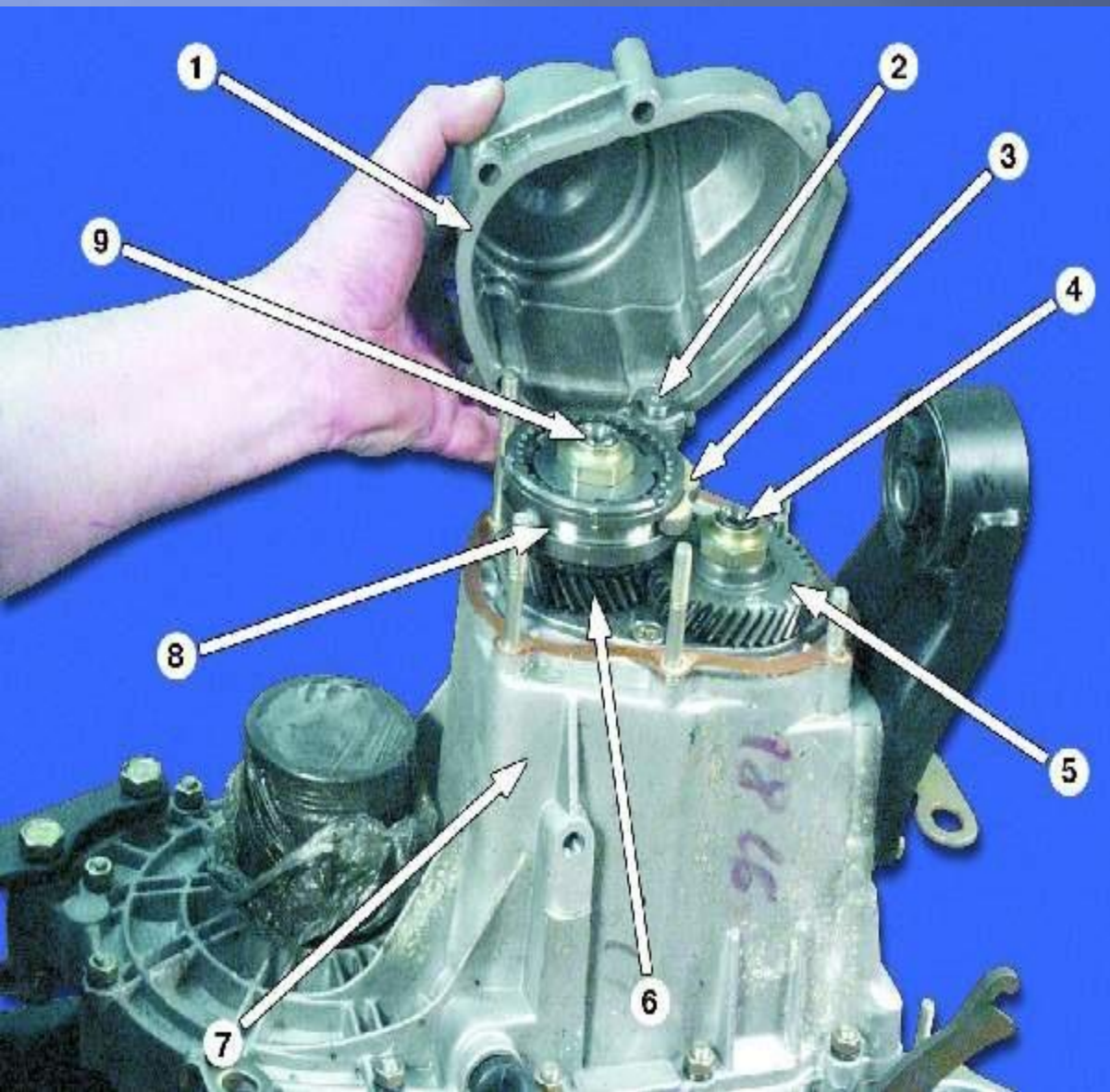
- 1 — кронштейн троса привода сцепления
- 2 — указатель (щуп) уровня масла
- 3 — картер сцепления
- 4 — вилка выключения сцепления
- 5 — первичный вал КПП Ваз 2109
- 6 — подшипник выключения сцепления
- 7 — сальник вала привода колес
- 8 — защитный чехол штока механизма переключения передач
- 9 — задняя опора силового агрегата
- 10 — привод спидометра

Вид КПП ВАЗ 2109 слева



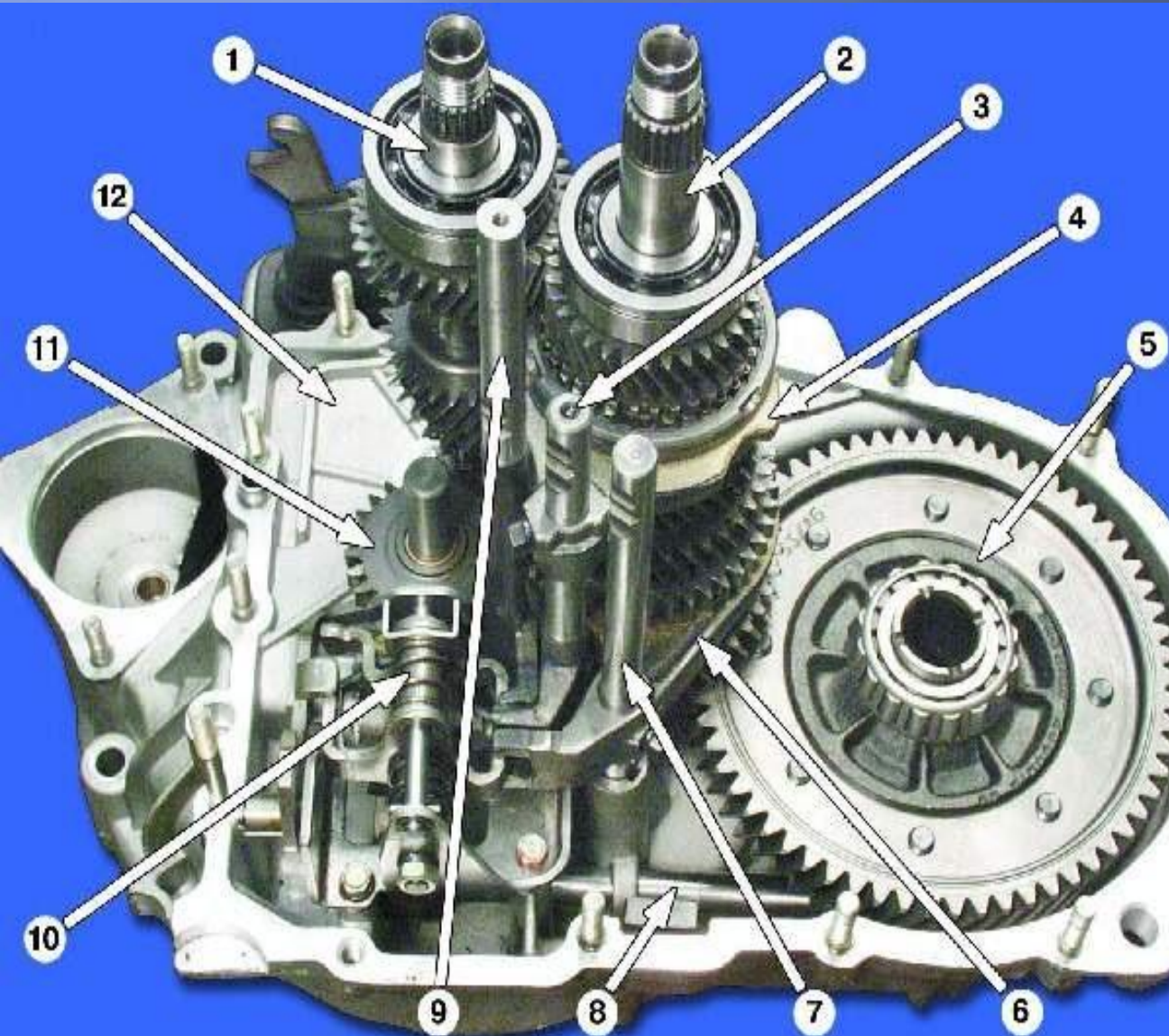
- 1 — левая опора силового агрегата
- 2 — задняя крышка картера коробки передач
- 3 — сливная пробка
- 4 — пробки фиксаторов передач,
- 5 — пробка фиксатора передачи заднего хода
- 6 — выключатель света заднего хода
- 7 — картер коробки передач

Детали пятой передачи КПП Ваз 2109



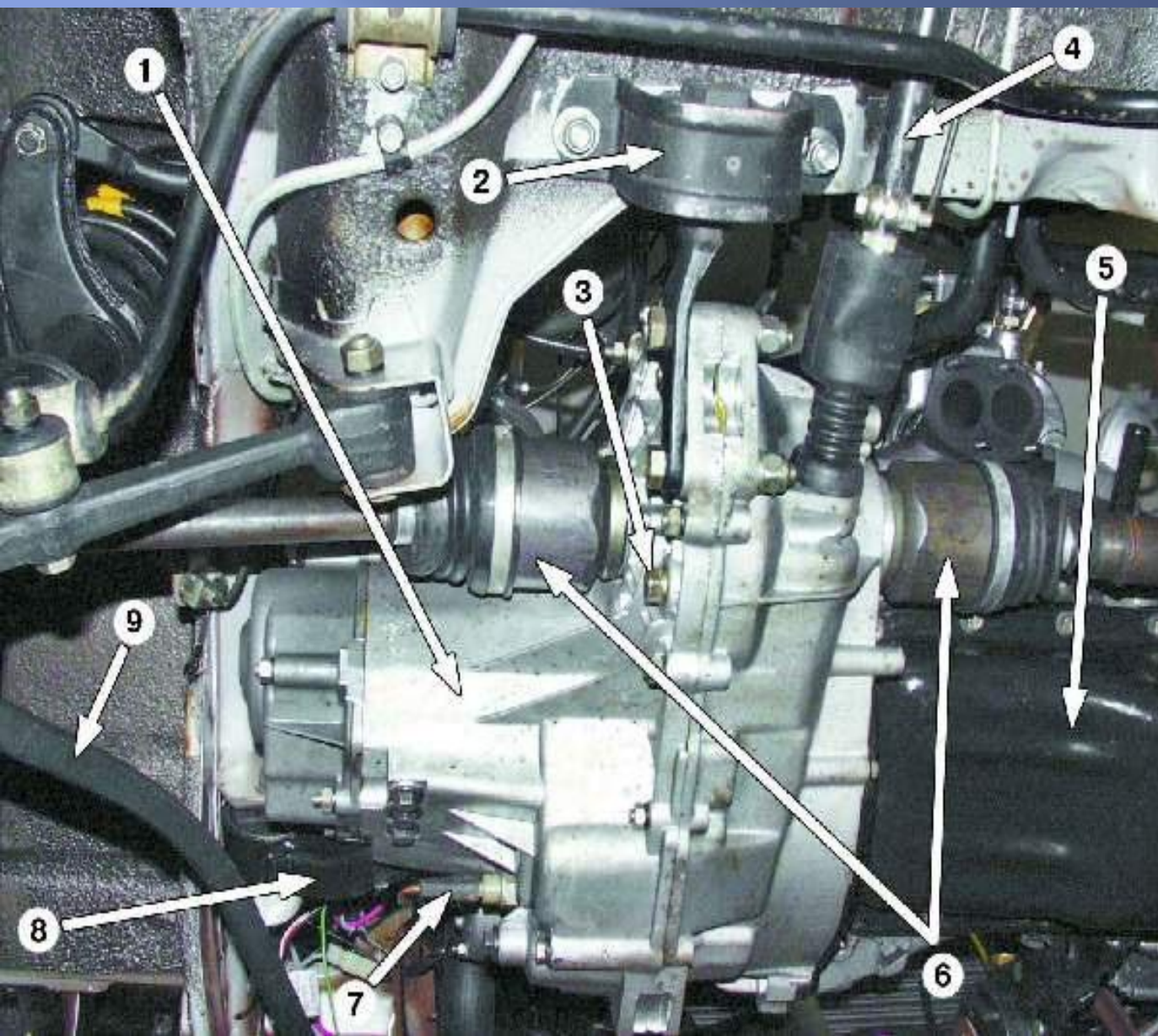
- 1 — задняя крышка картера коробки передач
- 2 — шток вилки включения пятой передачи
- 3 — вилка включения пятой передачи
- 4 — вторичный вал КПП Ваз 2109
- 5 — ведущая шестерня пятой передачи
- 6 — ведомая шестерня пятой передачи
- 7 — картер коробки передач
- 8 — синхронизатор пятой передачи
- 9 — первичный вал

Основные узлы и детали КПП и дифференциала ВАЗ 2109



- 1 — первичный вал
- 2 — вторичный вал
- 3 — шток вилки переключения третьей и четвертой передач
- 4 — вилка переключения третьей и четвертой передач
- 5 — дифференциал
- 6 — вилка переключения первой и второй передач
- 7 — шток вилки переключения первой и второй передач
- 8 — шток переключения передач
- 9 — шток вилки переключения пятой передачи
- 10 — механизм переключения передач
- 11 — промежуточная шестерня заднего хода
- 12 — картер сцепления

Вид КПП ВАЗ 2109 снизу



- 1 — коробка передач
- 2 — задняя опора силового агрегата
- 3 — маслосливная пробка
- 4 — тяга привода переключения передач
- 5 — двигатель
- 6 — внутренние ШРУСы
- 7 — выключатель света заднего хода
- 8 — левая опора силового агрегата,
- 9 — растяжка

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!