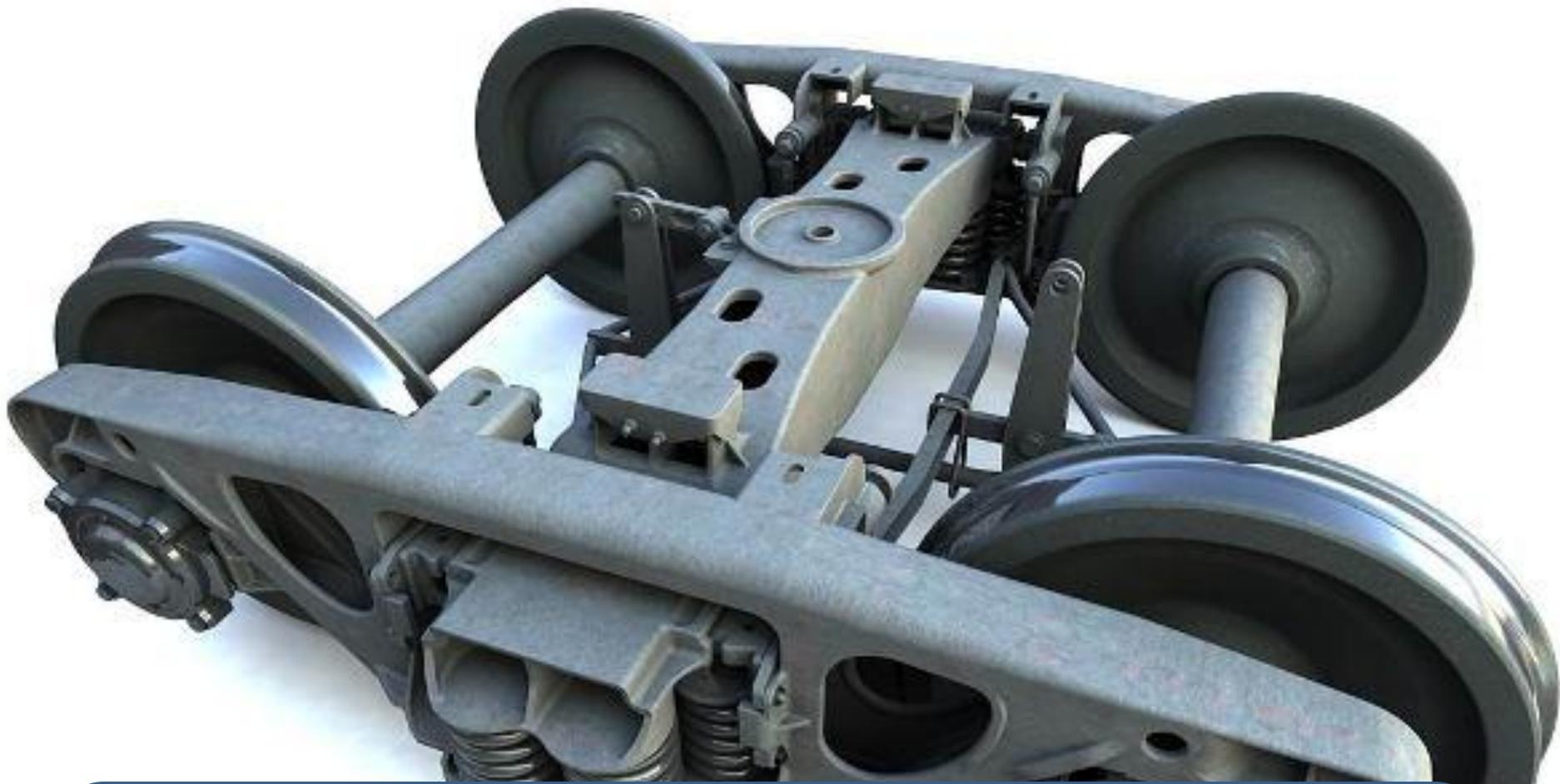


*ГБОУ РМ СПО (ССУЗ) «Рузаевский
политехнический техникум»*

*Тема занятия: Основные
сборочные единицы тележки*

*Преподаватель:
Торопыгина Е.В.*

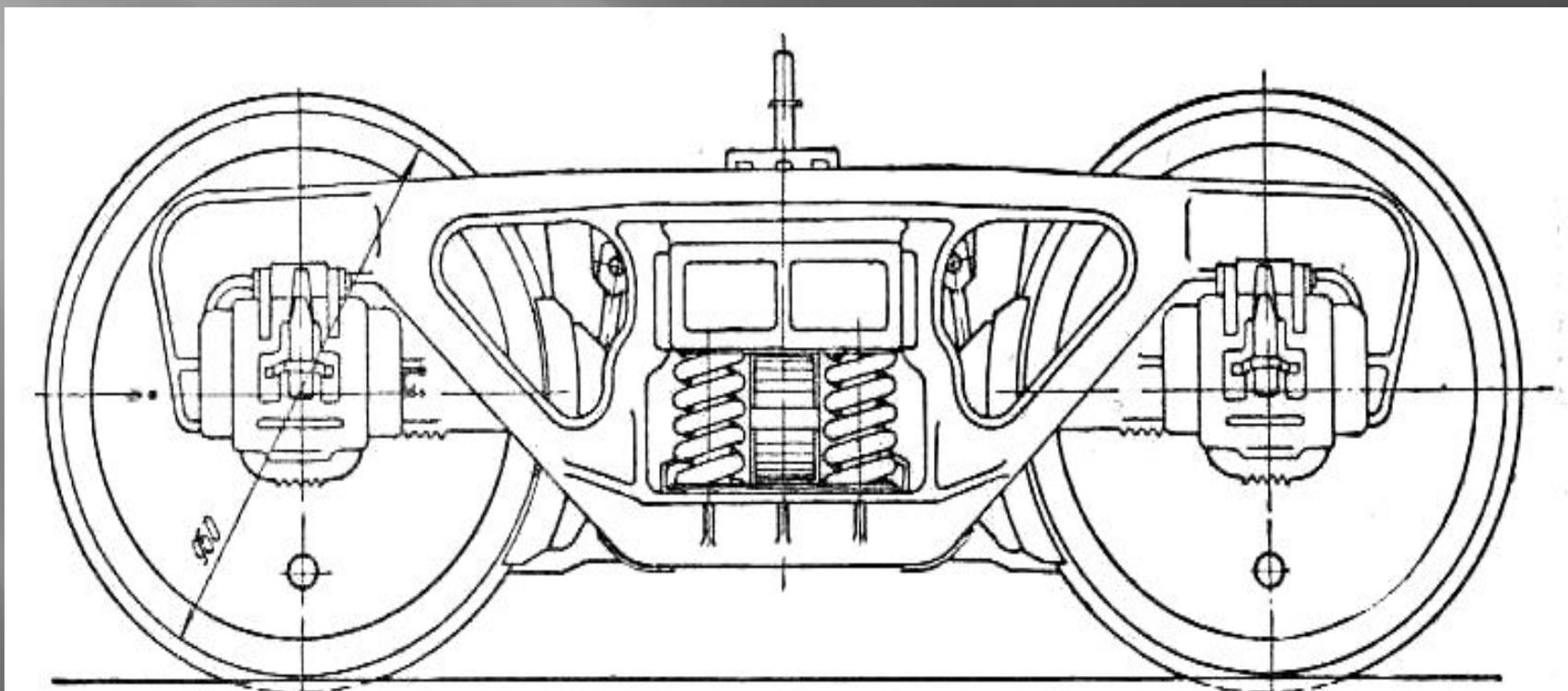


Тележки грузовых вагонов (ТГВ)- ходовая часть вагонов, относящаяся к запасным частям подвижных составов. Их ключевое предназначение на железнодорожном пути – это безопасное движение с минимальным сопротивлением качению, при этом с обеспечением нужной скоростью и плавностью.

Центральное место в конструкции гидравлической тележки занимает одноименная система, которая позволяет приподнимать достаточно тяжелые грузы. Надежность и безотказность работы тележки зависят именно от этой системы. Большинство современных производителей делают этот узел из качественной стали, которая устойчива к коррозии и разнообразным механическим воздействиям в процессе эксплуатации. Конструктивной особенностью тележек является крепление рукоятки управления непосредственно к гидравлической системе, что позволяет избегать разнообразных соединений через шланги. Это существенно повышает срок службы гидроузла и надежность всей конструкции в целом. Некоторые производители делают гидроузлы с второй камерой, с ее помощью повышается надежность и срок службы, но тележка с

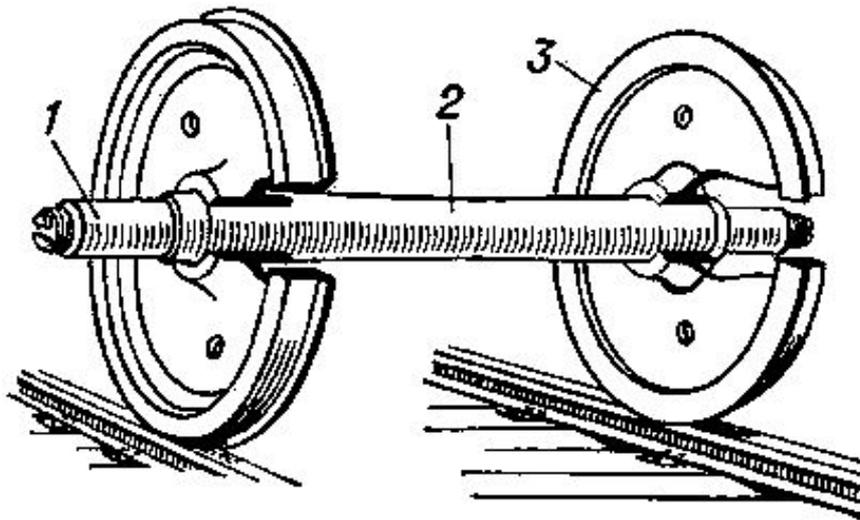


Тележка грузового вагона обязательно состоит из следующих частей: колесные пара, боковая рама, надрессорная балка, пружины подвижные, тормозной башмак.



Колёсная пара

Один из основных узлов ходовой части вагона или экипажной части локомотива. Представляет собой ось с двумя насаженными на неё колёсами, которые служат для направления движения вагонов и локомотивов по рельсам. Колесная пара воспринимают и передают все нагрузки подвижного состава на рельсы и обратно. Колесная пара объединяют по две, три или более в тележки.



Вагонная колёсная пара:

1 — шейка;

2 — ось;

3 — колесо.



БОКОВАЯ РАМА ТЕЛЕЖКИ (боковина)

балка, опирающаяся концами на буксы при помощи рессор или непосредственно и передающая на них нагрузку от рамы вагона

вагона

**Балка
наддресорная
конструкции
тележки
грузового вагона
служит
соединительным
звеном между
двумя рамами
боковыми.**



Пружины подвешенные предназначены для упругой передачи веса кузова вагона на тележки, для амортизации и частичного гашения вертикальных и горизонтальных толчков и колебаний, вызываемых неровностями пути (стыки рельсов, стрелочные переводы и т. п.), и для возвращения кузова в нормальное положение после выхода из кривой.

