

Становление Москвы как города

Экология Москвы

ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ МОСКВЫ

Из маленькой крепости на берегу Москвы-реки до огромного мегаполиса – таков путь нашего города.

Его история начинается с XII в., с основания Москвы, хотя на территории города археологами обнаружены свидетельства и более древних поселений – в Зарядье и Замоскворечье, в Щукине и Измайлове, в Серебряном Бору и у Покровских Ворот.



- Но именно в середине XII в. князь Юрий Долгорукий в числе ряда «городов», возведённых для укрепления подступов к западным окраинам Суздальского княжества, основал небольшую крепость у впадения речки Неглинной в Москву-реку на месте поселения, впервые упомянутого в летописях под 1147 г.



РАЗВИТИЕ ГОРОДА В XIII–XIV ВЕКАХ

- Развитие города шло в направлении освоения повышенных частей рельефа

На живописных холмах возникали монастыри:

В 80-х годах XIII в. – **Данилов монастырь;**

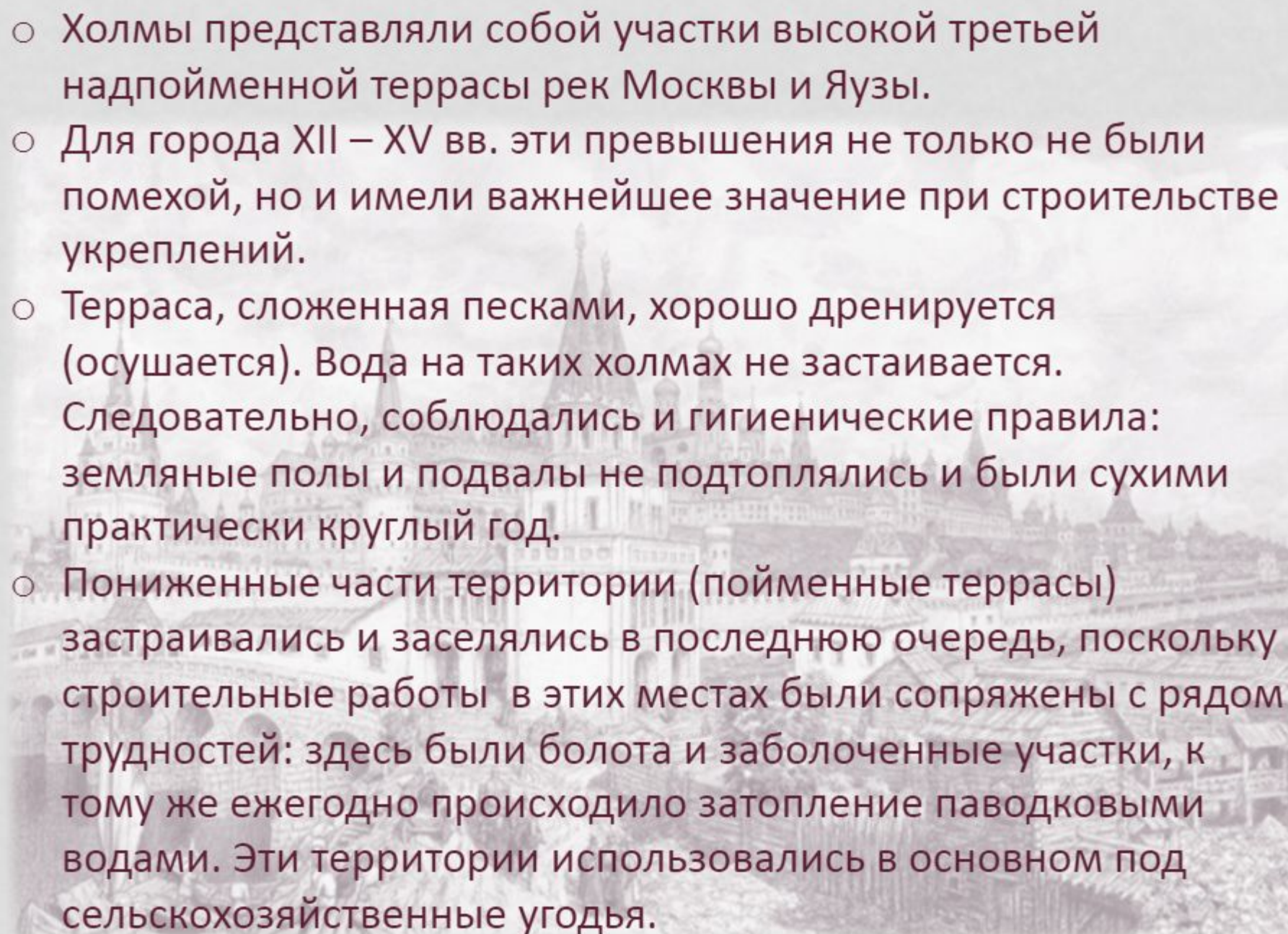
В начале XIV в. – **Петровский монастырь;**

В 80-х годах XIV в. – **Рождественский монастырь;**

Во второй половине XIV в. – **Симонов и Андроников монастыри;**

В конце XIV в. – **Сретенский монастырь.**



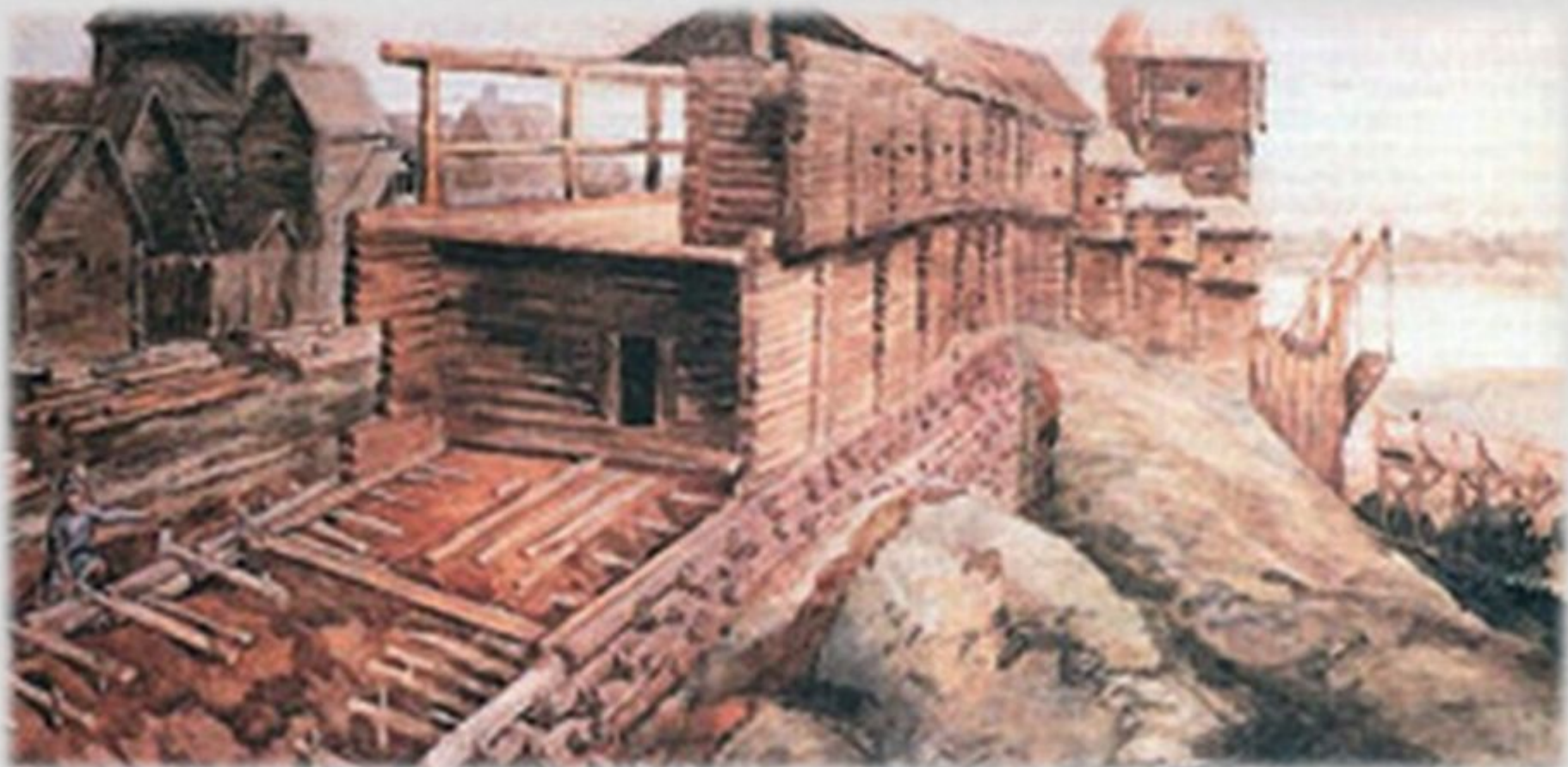
- 
- Холмы представляли собой участки высокой третьей надпойменной террасы рек Москвы и Яузы.
 - Для города XII – XV вв. эти превышения не только не были помехой, но и имели важнейшее значение при строительстве укреплений.
 - Терраса, сложенная песками, хорошо дренируется (осушается). Вода на таких холмах не застаивается. Следовательно, соблюдались и гигиенические правила: земляные полы и подвалы не подтоплялись и были сухими практически круглый год.
 - Пониженные части территории (пойменные террасы) застраивались и заселялись в последнюю очередь, поскольку строительные работы в этих местах были сопряжены с рядом трудностей: здесь были болота и заболоченные участки, к тому же ежегодно происходило затопление паводковыми водами. Эти территории использовались в основном под сельскохозяйственные угодья.

МОСКВА В XVI – XVIII ВЕКАХ



- Москва застраивалась узкими полосами вдоль радиальных дорог. Извилистые линии дорог и спусков к берегу соединяли разные уровни города.
- Таким образом, элементы застройки вступали в тесное взаимодействие с формами природного рельефа, подчёркивали топографические особенности территории.

- В начале XVII в. в связи с ожиданием набега татар вокруг Москвы был возведён грандиозный земляной вал со рвами с внутренней и внешней сторон, по линии современного Садового кольца. Память об этом земляном вале сохранилась в названиях московских улиц – **Крымский Вал** , **Коровий Вал** , **Валовая** , **Земляной Вал** .



- К началу XVIII в. в планировке Москвы сохранялось старинное деление крепостными стенами и земляным валом по современному Садовому кольцу на четыре города: **Кремль**, **Китай-город**, **Белый** и **Земляной города**. За земляным городом на 4 версты лежали городские «выгонные земли», уже значительно застроенные к началу XVIII в. московским и пришлым населением.



- Как радиальные улицы, так и отходящие от них переулки шли не прямыми линиями, а извилисто, следуя рельефу местности, обильно рассечённому речками и ручьями с высокими и низкими берегами. Эта извилистость при тогдашнем исключительно конном транспорте была необходима для съезда в долины рек и ручьев, а также подъёма на их крутые берега.



- Улицы прерывались площадями, пустырями, даже рощами и полями. Вдоль стен Кремля тянулся крепостной ров шириной 17 сажен. Набережные вдоль стен **Кремля** и **Китай-города** были непроезжими и служили свалками мусора.



- Во время войны со шведами в 1707–1708 гг. были проведены земляные работы по укреплению стен Кремля и Китай-города. В ходе строительства река Неглинная была переведена в ров, расположенный приблизительно там, где ныне решётка Александровского сада, а русло засыпано землёй. После этого там были возведены бастионы, которые снесли лишь в 1819–1823 гг.

РАЗВИТИЕ МОСКВЫ В XIX ВЕКЕ

- Начало XIX в. для Москвы и России в целом было тяжёлым временем: началась война с Наполеоном, значительная часть города, занятого войсками неприятеля, сгорела. При восстановлении Москвы после пожара 1812 г. были местами выровнены улицы, упорядочены бульвары, площади по Садовому кольцу, пруды и речки.



- С начала 30-х до 40-х годов XIX в. в Москве быстро росло число промышленных предприятий. Москва превратилась в один из важнейших индустриальных центров страны и приобрела типичные черты крупного капиталистического города. Характерной особенностью Москвы в это время стала сравнительно быстрая застройка её коренной территории в пределах Камер-Коллежского вала и заметное расширение фактической границы города за счёт прилегавших к нему земель.



- Еще в 60-х годах XIX в. застроенные участки занимали меньше трети города, а больше половины территории Москвы составляли сады, пруды и реки. Пустыри, существовавшие со времён пожара 1812 г., быстро застраивались многоэтажными домами. Уже в 1882 г. пустыри занимали только 8% земли в пределах Камер-Коллежского вала, а площадь под садами и бульварами сократилась до 16%.



- Промышленные предприятия в Москве располагались неравномерно. Многие из них, нуждаясь в воде, пристраивались по берегам рек Москвы и Яузы. Развитие фабрично-заводской промышленности в капиталистической Москве сопровождалось перемещением промышленных предприятий из центра на окраины города. Возникли рабочие кварталы.



- Правильной планировке Москвы мешали многочисленные реки, холмы, овраги, которыми была изрезана её территория. Между холмами находились низины, где застаивалась дождевая вода. Мелкие речушки и ручейки, пересекая город в разных направлениях, текли открыто, образуя болотистые места; некоторые были засыпаны, но в сырое время давали о себе знать. Не только во время ливней, но и во время самых обычных летних дождей наиболее низкие места города покрывались водой, затоплявшей подвалы и нижние этажи зданий.



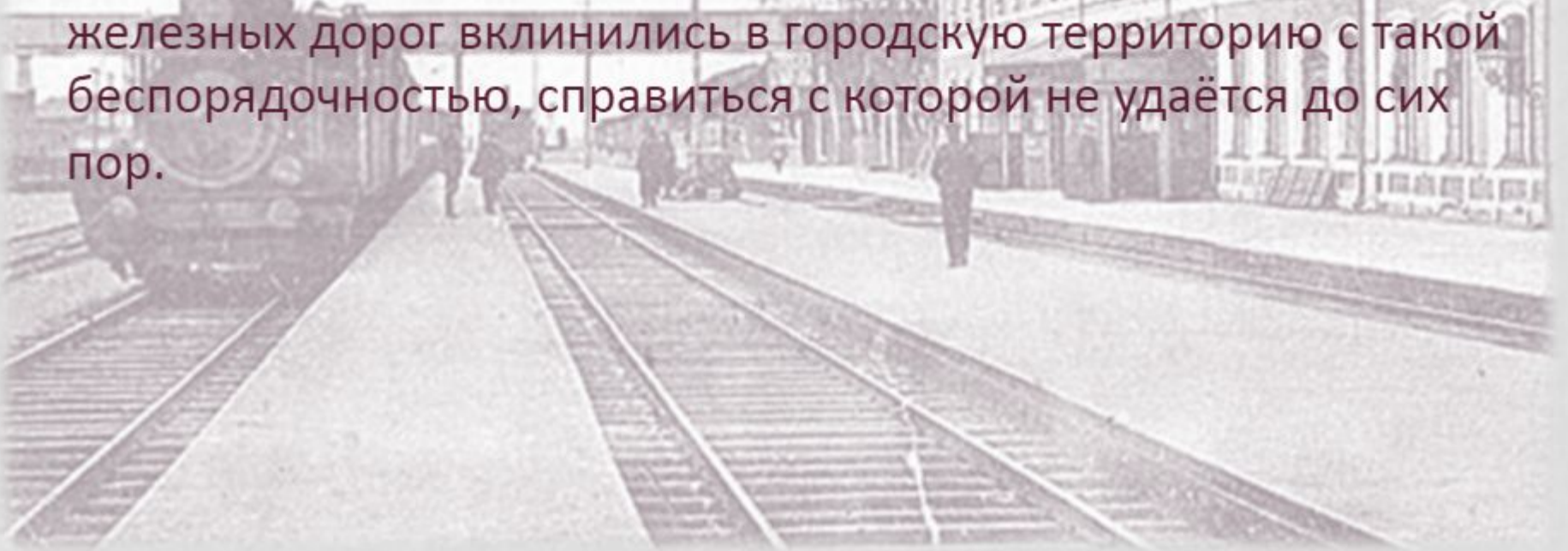
- Берега рек почти не имели набережных и во время половодий обрушивались вместе с расположенными на них строениями. Для сообщения между разделёнными водой частями города имелось всего два постоянных моста, расположенных на небольшом расстоянии друг от друга. Постепенно болота и овраги засыпались, реки перегораживались плотинами и превращались в цепочку прудов, которые с течением времени заполнялись наносами.



- В конце XIX и начале XX в. Москва росла чрезвычайно быстро. Этот рост был связан с развитием московской промышленности, дальнейшим расширением торговли, превращением города в крупный железнодорожный узел. Во второй половине XIX в., уже на первых порах строительства железных дорог, Москва стала их важнейшим центром.



- То, что к началу 70-х годов Москва стала главным железнодорожным узлом страны, ещё больше укрепило и расширило её экономические связи не только с ближайшими, но и с отдалёнными губерниями России. Под железные дороги земли отчуждались у города. Порядок их отчуждения немало повредил Москве. Железнодорожные компании за земли расплачивались щедро, и город отдавал их вне всякого беспокойства о планомерной застройке городской территории. В конце концов головные участки десяти железных дорог вклинились в городскую территорию с такой беспорядочностью, справиться с которой не удаётся до сих пор.



МОСКВА В XX–XXI ВЕКАХ

- В 1926 г. площадь Москвы составляла 23 385 гектаров. Одновременно с расширением границ города создавались и планы его реконструкции. Среди них был проект академика А.В. Щусева – превращение Москвы в город-сад. Эта идея пользовалась популярностью.

<http://www.myshared.ru/slide/960561/>



* <http://www.myshared.ru/slide/960561/>

<http://www.myshared.ru/slide/960561>

/