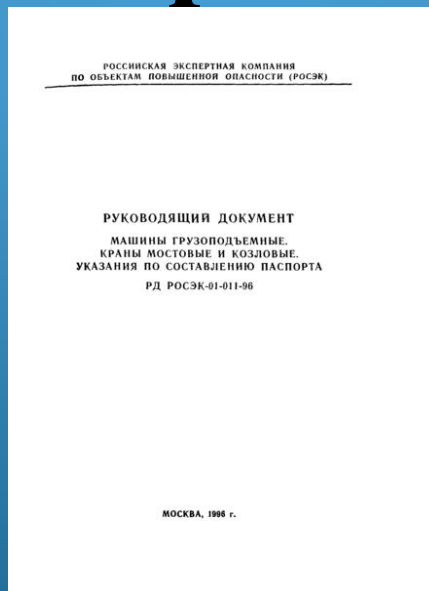


Тема урока: Основная нормативная документация по безопасной эксплуатации кранов.



- Ст. 2.1.1.Разработку документов на изготовление кранов должны выполнять головные организации по краностроению и специализированные организации по кранам, имеющие лицензию Ростехнадзора России.
- 4.1.Краны , узлы , механизмы и приборы безопасности, приобретенные за рубежом, должны соответствовать «Правилам». Организация-заказчика или поставщика до заключения договора на поставку крана необходимо обращаться в органы по сертификации кранов.
- 3.2.Реконструкция , ремонт и монтаж крана с применением сварки, а так же наладка приборов безопасности должны производиться организациями имеющими лицензию Ростехнадзора

Нормативные документы:

- Паспорт крана
- Инструкция по эксплуатации крана
- Ведомость запасных частей

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРАВИЛА
УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ
(МАШИН)**

Министерство путей сообщения
Российской Федерации

ЦРБ — 294

СОГЛАСОВАНО:
Вице-президент АО
Корпорация "Транстрой"
А.П.Кожевников
25 июля 1994г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель Министра
пути сообщения
Российской Федерации
Ю.М.Герасимов
7 октября 1994г.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОМУ ВЕДЕНИЮ РАБОТ
ДЛЯ МАШИНИСТОВ (КРАНОВЩИКОВ)
МОСТОВЫХ, КОЗЛОВЫХ, БАШЕННЫХ
КРАНОВ И ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ МОСТОВ**

Требования к организациям рабочего места для ремонта механического и электрического оборудования

- Единая система Планово-предупредительного ремонта (ППР) представляет собой комплекс взаимосвязанных положений, норм и организационно-технических мероприятий, проводимых в плановом порядке по техническому обслуживанию (ТО) и ремонту кранов. С целью обеспечения их работоспособности и исправности в течении всего срока службы при соблюдении заданных условий, режимах эксплуатации.

- Указанная система основана на обязательном планировании, подготовки и проведении соответствующих (ТО) и ремонта каждого крана с заданной последовательностью и периодичностью по заранее разработанному и составленному плану (графику), поэтому её называют **ПЛАНОВОЙ**. Так как предусмотренные системой мероприятия носят профилактический характер. То её называют **ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ**. Система ППР предупреждает прогрессирующее изнашивание деталей кранов. Уменьшает вероятность возникновения случайных отказов. Позволяет осуществлять предварительную подготовку ремонтных работ и выполнять их качество в кратчайшие сроки,

Увеличивает сроки службы крана и повышает эффективность их применения. В процессе эксплуатации грузоподъемных кранов выполняют следующие обслуживания:

1. Ежедневное (Е-о)
2. Техническое (Т-о)
3. Сезонное (С-о)
4. текущий ремонт (Т-р)
5. Капитальный (К-р)

