

# Электрооборудование бульдозера



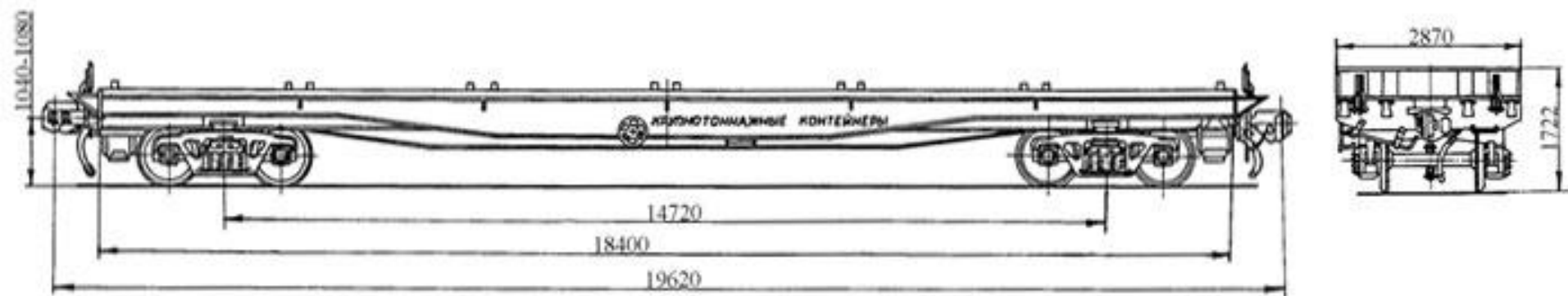
# Внешнее оборудование трактора Т-170

*К внешнему оборудованию относятся:  
капот, площадка, платформа, кабина, сиденье,  
топливный бак, система отопления и вентиляция.*



## Пол и платформа Т-170

Пол состоит из трех съемных панелей крепящихся к платформе. Панели составные из двух металлических листов с проложенным между ними термоизоляционным материалом.

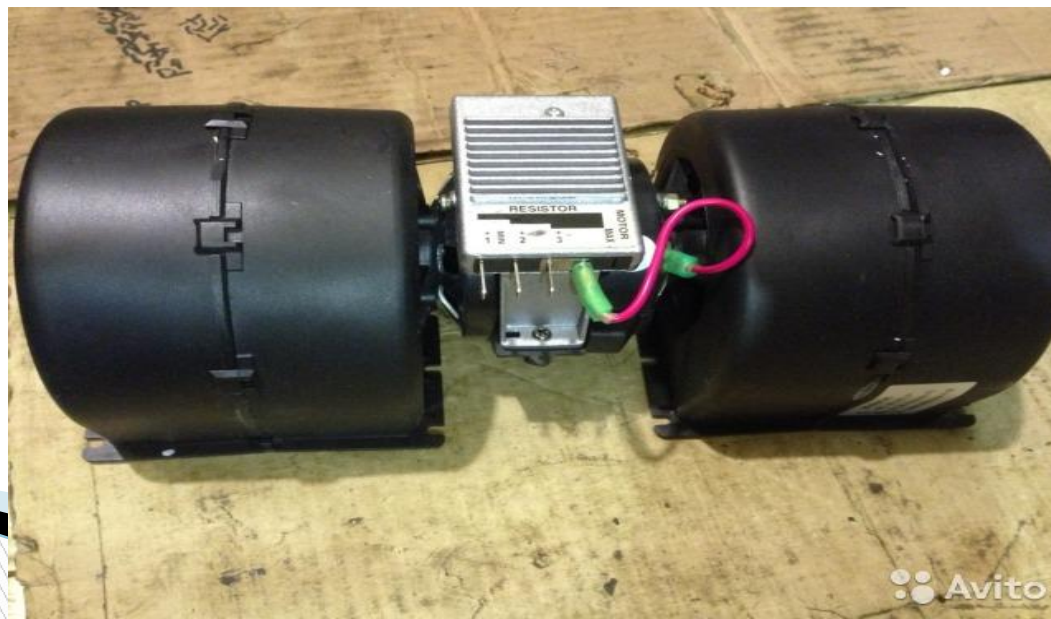


# Отопитель может работать в следующих режимах:

- ▣ *В кабину поступает подогретый наружный воздух. Для этого тягу, расположенную на потолке кабины, вытянуть на себя вниз, открыв отверстие в наружном кожухе отопителя.*

*При низких температурах наружного воздуха и для обеспечения интенсивного прогрева воздуха в кабине перекрывается отверстие в наружном кожухе, для чего тягу передвинуть вверх.*

*При этом воздух забирается из кабины, подогревается и снова поступает в кабину.*



# Электрооборудование бульдозера Т-170

- ▣ Генератор 966.3701 трактора Т-170 представляет собой бесконтактную пятифазную электрическую машину с односторонним электромагнитным возбуждением, встроенный полупроводниковый выпрямитель и электронным регулятором напряжения

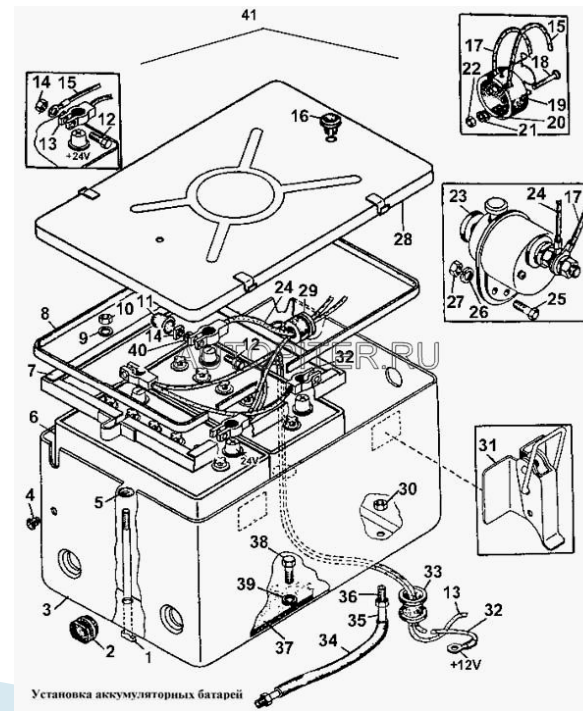


# Аккумуляторные батареи

- Аккумуляторные батареи трактора предназначены для питания стартера и других потребителей электроэнергии при неработающем дизеле.

Батареи устанавливаются в контейнерах: 6СТ-75ТМ - две в одном контейнере; 6СТ-182ЭМС - по одной в каждом контейнере.

Между собой батареи соединены последовательно, а с генератором - параллельно.

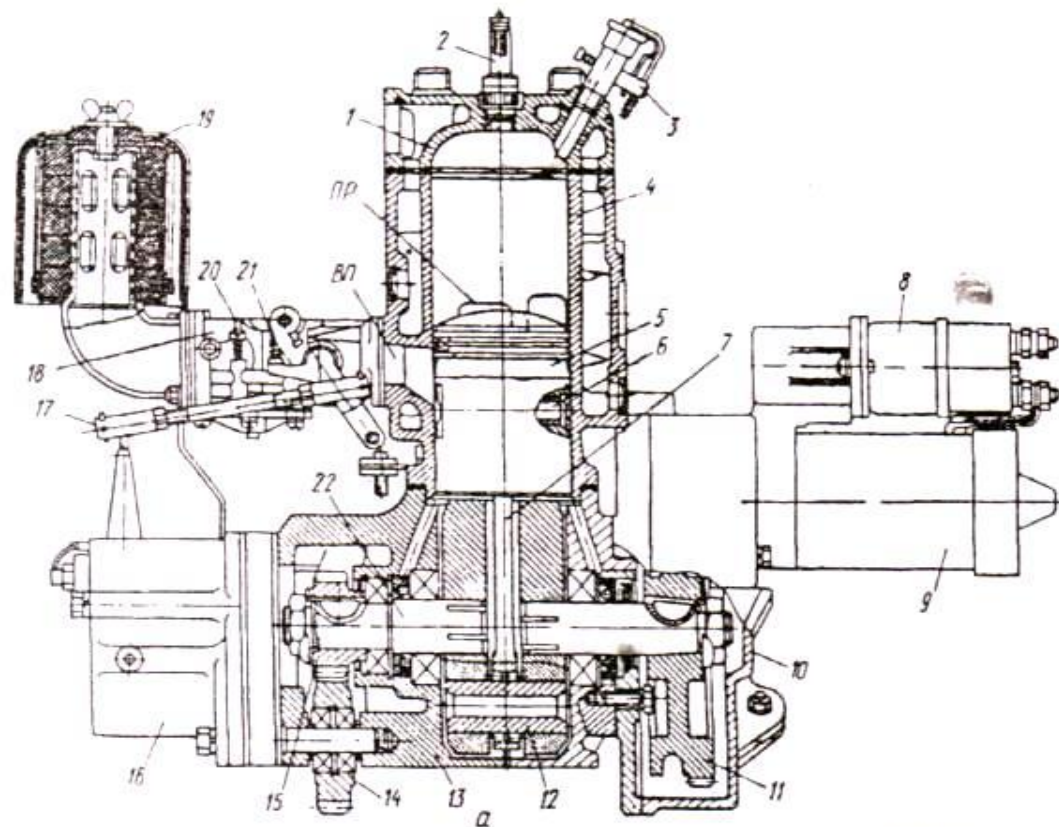


# Стартер трактора Т-170

- Для пуска пускового двигателя применяется стартер 42.3701, представляющий собой электродвигатель постоянного тока с принудительным вводом шестерни привода в зацепление с зубчатым маховиком пускового двигателя и самовыключением шестерни после пуска дизеля.



# Электрооборудование трактора Т-170 с пусковым двигателем состоит из следующих систем:



**Рис. 2.58.** Пусковой двигатель ПД-10УД: а – разрез; б – диаграмма газораспределения; в – схема расположения распределительных шестерен; 1 – головка цилиндров; 2 – искровая свеча; 3 – заливной и декомпрессионный краник; 4 – цилиндр; 5 – поршень; 6 – поршневой палец; 7 – шатун; 8 – тяговое реле стартера; 9 – стартер; 10 – кожух маховика; 11 – маховик; 12 – кривошипный палец; 13 – картер; 14 – промежуточная шестерня; 15 – ведущая шестерня; 16 – регулятор; 17 – тяга регулятора; 18 – карбюратор; 19 – воздухоочиститель; 20 – винт холостого хода карбюратора; 21 – упорный винт; 22 – коленчатый вал; 23 – шестерня привода магнето; 24 – шестерня привода регулятора

