

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение Городской Ульяновский Лицей при УлГТУ

Соловьёв Георгий, 10 лет

ГЕНИЙ

Номинация: «Презентация»

Классный руководитель:
Павлов Артём Анатольевич

Контакты:
8-902-122-84-93

Дворянские корни советского конструктора

Родился будущий гений авиации 10 ноября 1888 года в селе Пустомазово Тверской губернии Корсуньского уезда.

Мать, Анна Васильевна, происходила из дворянского рода, и получила соответствующее воспитание: была прекрасно образована, играла на рояле, знала несколько языков и сама дала начальное образование всем своим детям (всего у Андрея было 6 братьев и сестер).

Отец, Николай Иванович, занимал должность нотариуса, а родом был из Сургута, из семьи сибирских казаков.



Школа и призвание

Чтобы дать детям настоящее образование, семья переехала из Пустомазова в Тверь, где Андрей Николаевич поступил в местную гимназию.

Во время учёбы в гимназии его любимым предметом стала физика. Преподавателем физики в гимназии был Николай Фёдорович Платонов, который был неординарным учителем!



Школа и призвание

Позже Андрей Николаевич Туполев так писал о своём учителе физики: «Не ограничиваясь гимназическим курсом, он организовал астрономический кружок, водил нас на экскурсии на железную дорогу, текстильные фабрики, ставил замысловатые и увлекательные опыты по механике, оптике и электричеству».

Именно там, на уроках труда, Туполев открыл в себе талант конструктора: юношеские столярные работы, которые он мастерил на уроках, практически всегда попадали на школьные выставки. В 1908 году Туполев подал документы в ИМТУ и уехал учиться в Москву.



Авиационная жизнь

Одним из преподавателей был знаменитый учёный Николай Егорович Жуковский который читал курс под названием «Теоретические основы воздухоплавания».

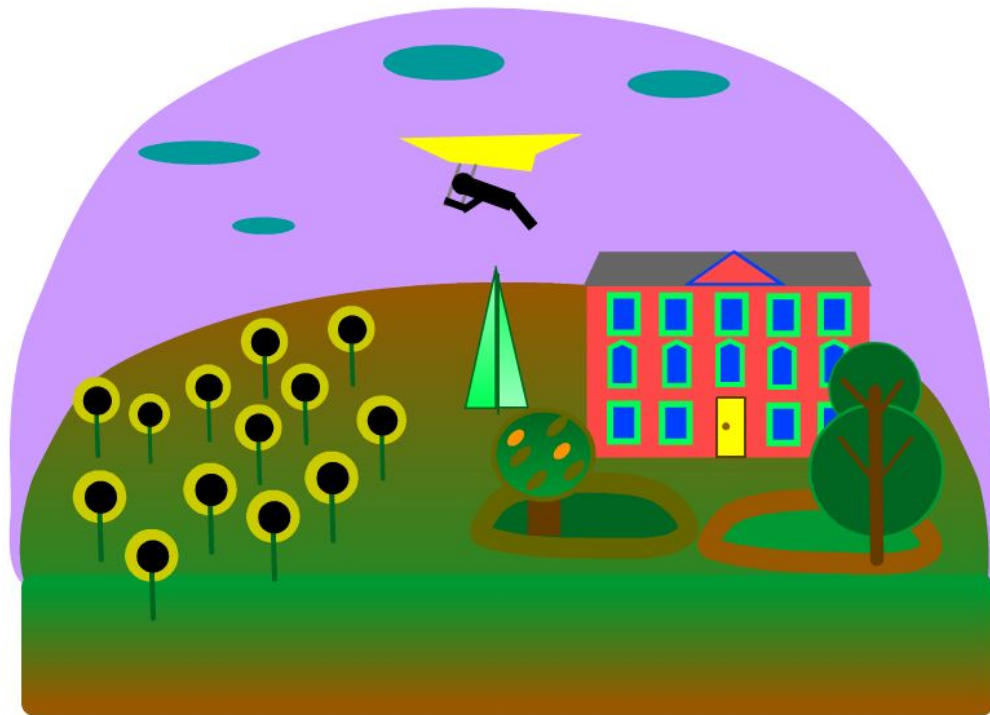
Лекции Жуковского были не просто интересными, а вызывали АЖИОТАЖ среди студентов!!!

Посещал лекции Жуковского и Андрей Николаевич Туполев. Его по-настоящему захватила идея воздухоплавания.

В 1909 году в институте образовался Воздухоплавательный кружок. Туполев стал самым активным посетителем кружка.

Жуковский прочил своему любимцу великое будущее, но начинавшаяся карьера неожиданно оборвалась на последнем курсе института: Туполев был сочтен «неблагонадежным», отчислен и взят под следствие.

После освобождения Андрею Николаевичу пришлось уехать в деревню, и прожить там целый год.

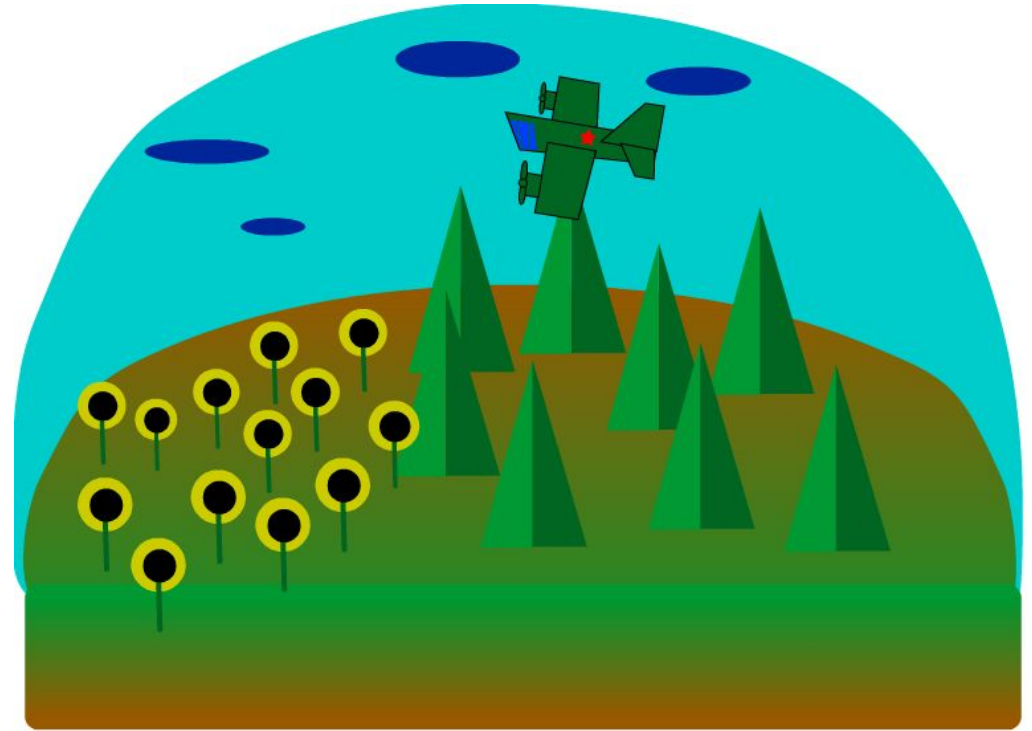


Центральный аэрогидродинамический институт

После снятия надзора, Туполев восстановился в институте, а потом перешел вместе с Жуковским в первое Российское авиационное Расчетно-испытательное бюро, которое было создано летом 1916-го года.

Под началом Жуковского Туполев осваивал аэродинамическое проектирование и моделирование гидропланов.

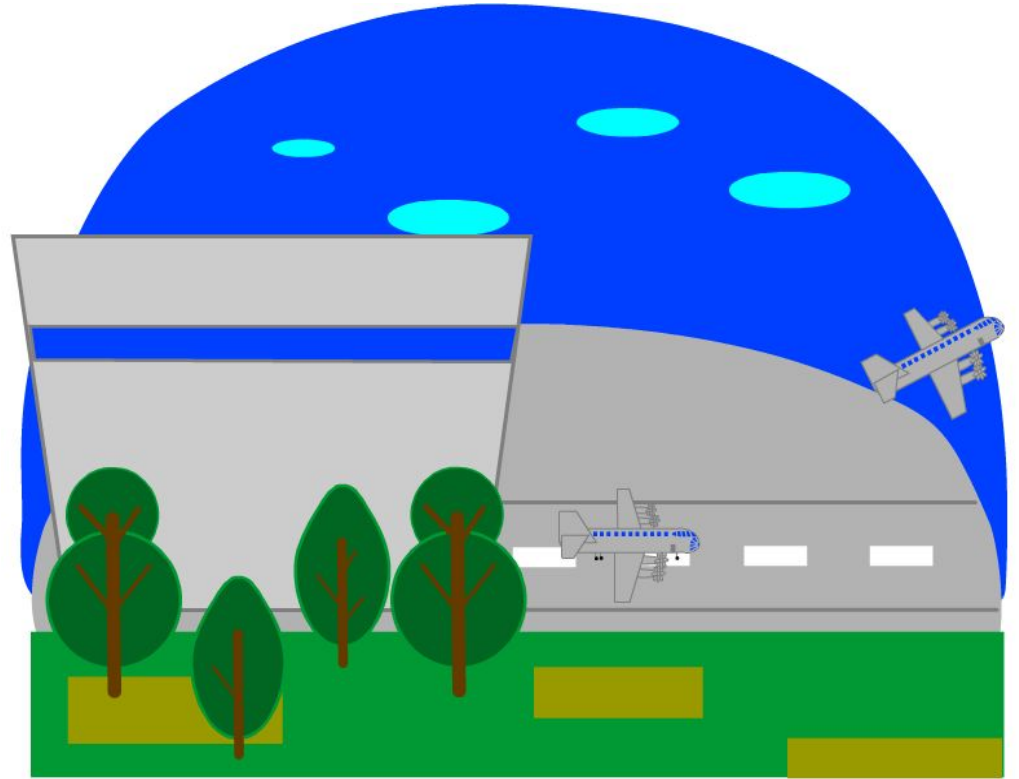
После революции, в 1918 году, на базе бюро был создан Центральный аэрогидродинамический институт, в котором Туполев возглавил авиационный отдел. Этот отдел по сути дела был конструкторским бюро, в котором собирались строить самолёты. Но сначала решили создать серьёзную научно-экспериментальную базу. К тому же заранее определили, в каком направлении будут вестись работы.



Первые самолеты, прорывы ,рекорды

Уже в 1923 году Туполев создал свою первую машину: легкий самолет смешанной конструкции АНТ-1. А первой «звездой» Туполева, не имеющей мировых аналогов стал АНТ-4 (ТБ-1), советский бомбардировщик-моноплан, получивший название «Страна Советов». Именно АНТ-4 снимал с льдины экипаж челюскинцев.

Андрей Николаевич Туполев совершил настоящий переворот в отечественном авиастроении. Каждый новый свой самолет он создавал на основе прежних, брав за основу лучшие качества, и включая минимальный объем экспериментальных технологий. Именно Туполев первым оценил по достоинству все возможности ЭВМ, и создал один из первых вычислительных центров в стране.



Первые самолеты, прорывы ,рекорды

Под руководством Туполева было создано около 50 оригинальных самолетов, на которых было совершено почти сто мировых рекордов скорости, грузоподъемности и дальности перелета.

Именно на его самолете совершил свой уникальный перелет Валерий Чкалов.

В 1954 году Туполев создал ТУ-114,

самолет-легенду, который не имел аналогов по экономической

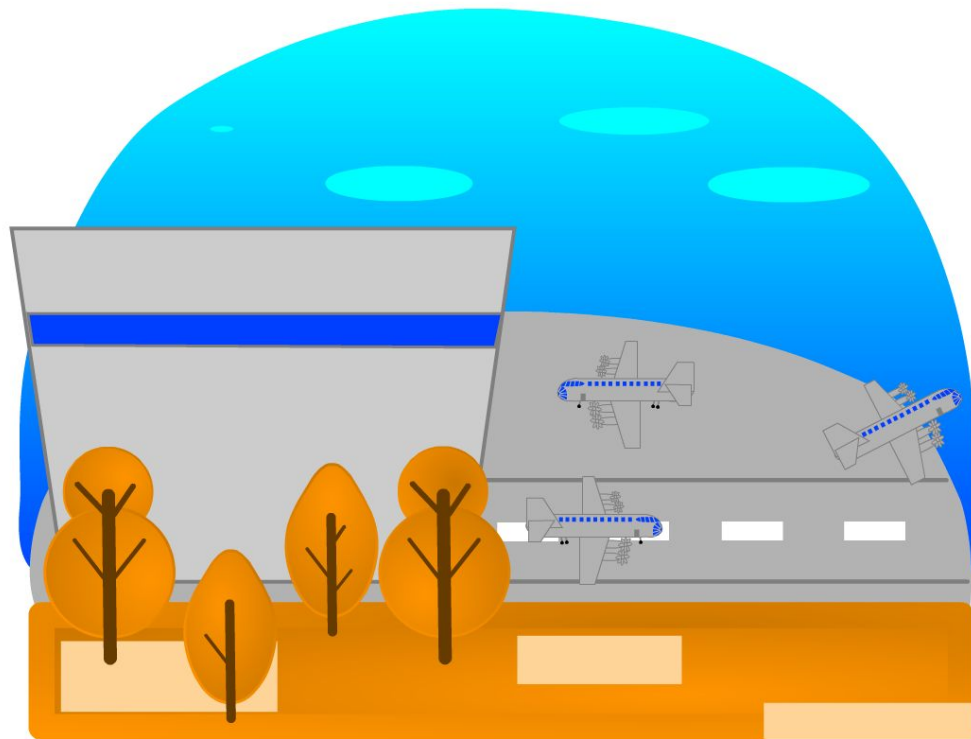
эффективности и надежности, и стал

лидером мировой гражданской авиации.

А в 1955 году совершил свой первый полет первый советский реактивный гражданский самолёт — Ту-104.

Туполева наградили Третьей Звездой Героя Социалистического Труда!!!

Его не стало 23-го декабря 1972-го года.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

