

Областное государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Борисовский агромеханический техникум»

# Изменение правил дорожного движения Российской Федерации

Подготовил: Паутов Александр  
Александрович  
Преподаватель спец. дисциплин

- Российское законодательство отличается высокой степенью нестабильности, что обуславливает постоянное внесение поправок и дополнений в действующие нормативно-правовые документы

# Дорожные знаки для электромобилей и гибридных автомобилей с 25 июля 2017 года



# Гибридный автомобиль в ПДД

- **"Гибридный автомобиль"** - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.
- **Обратите внимание, к гибридным автомобилям не относятся автомобили с ГБО (газобалонным оборудованием), т.к. в случае установки ГБО в автомобиле остается единственный двигатель внутреннего сгорания, который работает на двух видах топлива.**

# Электромобиль в ПДД

- **"Электромобиль"** - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

# Новые понятия "Островок безопасности" и "Разделительная полоса"

- Ранее **островок безопасности** мог разделять только полосы движения противоположных направлений. Начиная с 25 июля 2017 года фраза "противоположных направлений" из правил исключается, т.е. островки безопасности смогут в том числе разделять и попутные полосы движения. Кроме того, **островки безопасности** также смогут использоваться между полосами движения для автомобилей и трамвайными путями.
- Похожим изменениям подверглось и понятие "**Разделительная полоса**". Теперь разделительная полоса сможет разделять не только автомобильные проезжие части, но и располагаться между проезжей частью и трамвайными путями.

# Замена технического регламента

- Еще одно небольшое изменение внесено в [перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств](#). Ранее в тексте документа использовалась ссылка на технический регламент "О безопасности колесных транспортных средств", который не действует уже 2,5 года (с 19 февраля 2015 года). В обновленном тексте ПДД будет использоваться ссылка на действующий технический регламент Таможенного союза.

# Итоги

- Небольшие изменения внесены в [ПДД для велосипедистов](#). Теперь по тротуару может ехать велосипедист старше 14 лет, который сопровождает велосипедиста младше 14 лет.
- Маршрутные транспортные средства и автомобили такси могут игнорировать знак 3.27 "Остановка запрещена" лишь в случае остановки или стоянки на остановках общественного транспорта или такси соответственно.
- Расширен перечень знаков, с которыми используется табличка "Фотовидеофиксация".
- Введены понятия "Гибридный автомобиль" и "Электромобиль", а также дорожные знаки для указанных транспортных средств.



# Круговое движение

- Постановлении правительства Российской Федерации "О внесении изменений в [Правила дорожного движения](#) Российской Федерации", вступающем в силу 8 ноября 2017 года.
- После вступления в силу указанного документа на перекрестках с круговым движением **приоритет получают транспортные средства, находящиеся на круге.**

(ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 26 октября 2017 г. № 1300)

## Преимущества:

1. Экономия на установке дорожных знаков. В настоящее время перед перекрестками с круговым движением могут устанавливаться знаки приоритета. После вступления в силу данного законопроекта в этих знаках отпадет необходимость.

## Недостатки:

1. Изменение порядка движения по перекрестку. Для многих водителей любые изменения правил дорожного движения являются неожиданными. Некоторые узнают о нововведениях только спустя годы. Например, кое-кто до сих пор не знает, что с 2010 года в России бывают [два варианта проезда](#) перекрестков с круговым движением (с приоритетом въезжающих и с приоритетом находящихся на круге). А ведь с момента этих нововведений прошло уже почти 7 лет.

Так что очередное изменение ПДД может привести к тому, что на перекрестках с круговым движением резко возрастет количество ДТП. Однако такое явление будет носить временный характер.

# Новые изменения с 2018 года

В Российской Федерации будут действовать новые ПДД с 2018 года. «Правила дорожного движения» представляют собой нормативно-правовой документ, содержащий свод инструкций и предписаний, призванных регулировать права и обязанности участников дорожного движения и официально закреплять технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам. Главное целевое назначение «ПДД» — обеспечение безопасности участников дорожного движения.



- С 1 января 2018 года в свод «ПДД» законодателями планируется внести целый ряд изменений, незнание которых, как и в любой другой сфере российского права, не освобождает от ответственности



# Электронный страховой полис ОСАГО

- Электронный страховой полис ОСАГО С целью оптимизации процесса проверки наличия действующего договора страхования автогражданской ответственности у водителей и автоматизации страховых выплат планируется произвести замену стандартных договоров ОСАГО на бумажных носителях на аналоги в электронном виде. Полис ОСАГО будет оснащен специальным QR-кодом, через который можно получить доступ к информации о водителе, автотранспортном средстве и договору страхования с помощью смартфона или планшета, на который установлено соответствующее приложение. С 1 июля 2018 года планируется запуск свободных тарифов ОСАГО. На стоимость полиса будут влиять 5 коэффициентов: Территориальный, который будет устанавливаться для каждого региона. Коэффициент возраста и водительского стажа владельца. Использование прицепа. Коэффициент мощности транспортного средства. Наличие ограничений по допуску к вождению автомобиля третьими особами. Также с 1 января 2018 года «период охлаждения» ОСАГО составит 14 календарных дней....

# Внедрение спутниковой системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

- ЭРА-ГЛОНАСС представляет собой отечественную спутниковую систему экстренного реагирования при авариях, разработанную на государственном уровне и рекомендованную к установке на все автомобили российского производства, выпускаемые с 2017 года. При аварии система позволяет распознать примерную тяжесть нанесенного ущерба и способно определить вид столкновения (боковое, переднее, заднее). При возникновении аварийной ситуации система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически отправляет сигнал о бедствии с использованием сотового оператора, сигнал которого в данной территориальной точке наиболее устойчив. Кроме этого, система позволяет отправлять сигнал о бедствии вручную с использованием специальной кнопки....

# ЭРА-ГЛОНАСС

- Предполагается, что помимо повышения безопасности на дорогах, данная система позволит снизить участие роли ГИБДД при документальном оформлении аварий. При незначительных столкновениях, не связанных с человеческими жертвами, водители смогут сами составлять протокол, а оплата страхового случая будет происходить на основании данных, полученных от устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Данное правило планировалось ввести еще в начале 2017 года, но отсрочили на двенадцать месяцев, чтобы дать владельцем автотранспортных средств оборудовать автомобили соответствующими устройствами. Как уже упоминалось выше, на автомобилях отечественного производства, выпускаемых с 2017 года, система ЭРА-ГЛОНАСС устанавливается по умолчанию заводом-производителем. В прочих случаях автовладельцам придется самостоятельно оплачивать приобретение и установку систему экстренного реагирования....

# Повышение стоимости регистрации/перерегистрации автотранспортного средства

- Повышение стоимости регистрации/перерегистрации автотранспортного средства с 1 января 2018 года планируется повышения размера государственной пошлины: за выдачу знаков на автомобили, мототранспортные средства передвижения и прицепы; за выдачу свидетельства о прохождении регистрации автотранспортного средства; за выдачу паспорта автотранспортного средства и внесение поправок в действующий паспорт автотранспортного средства. На сегодняшний день окончательные размеры вышеперечисленных видов государственных пошлин неизвестны, но предполагается повышение их размера на 50%....





# Изменения в штрафных санкциях

- Нарушение скоростного режима повторно спровоцирует, помимо наложения стандартной суммы штрафа, возникновение обязательств по дополнительной уплате 2000 рублей.
- Повторный проезд на красный сигнал светофора спровоцирует лишение прав на срок до шести месяцев.
- При нанесении вреда в отношении третьих лиц виновником дорожно-транспортного происшествия штраф будет увеличен.
- При совершении грубого правонарушения, связанного с нанесением физического или материального ущерба третьим лицам в качестве наказания может быть назначено лишение водительского удостоверения на период до 12 месяцев.

# Изменения в штрафных санкциях

- При управлении автомобиля, который не прошел государственную регистрацию, штраф составит 5000 рублей или может быть инициировано лишение водительских прав.
- При нарушении ПДД предполагается разрешить уплату  $\frac{1}{2}$  штрафа на месте, а оставшуюся часть в срок не более трех недель с момента совершения нарушения.
- Несоблюдение уровня затемнения стекол автомобиля на водителя в первый раз будет наложен штраф в размере 1500 рублей, во второй и последующий разы – 5000 рублей. Максимальное количество штрафов – 12. При фиксации нарушений в 13-й раз – водитель будет лишен удостоверения на управление автотранспортным средством....

# Расширение прав МОТОЦИКЛИСТОВ

- Мотоциклистов планируют наделить правом движения между автомобильными рядами при условии наличия специальных разграничительных линий для автовладельцев и мотовладельцев. Нововведения находятся на рассмотрении, так как данные изменения в ПДД в 2018 году еще не были одобрены УГИБДД....

# Дети в автомобиле

- С целью обеспечения детской безопасности в новых правилах четко прописан запрет на перевозку детей, не достигших 7-летнего возраста в автомобиле без автокресла. Стоит заметить, что данное правило теперь будет касаться не только родителей, желающих путешествовать с малышами или просто перемещаться с детьми по городу, но и к автоперевозчикам. Это значит, что таксистов заставят оборудовать авто детским креслом. Если такового не имеется, водитель не будет иметь право брать пассажиров с детьми. Установка автокресла разрешается как на заднем, так и на переднем сиденье! Стоит заметить, что в Европе широко распространены коляски, трансформируемые в комфортные детские автокресла. Возновинки на вооружение родители Рос только гадать.....



# Дети в автомобиле

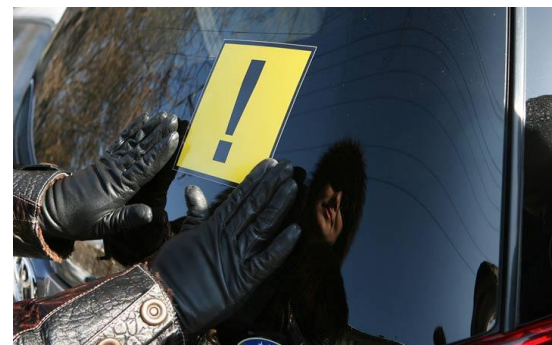
- Также новые правила запрещают оставлять малышей от рождения до 7 лет в авто без присмотра взрослых. Также с 1.01.2018 вступит в силу запрет на перевозку детей автобусами, термин эксплуатации которых превышает 10 лет. Реализацию этого закона переносили дважды (в начале 2017 года и в июле), но ужесточение правил для перевозчиков детских организованных групп таки состоится, ведь это вопрос безопасности, решение которого не должно иметь компромиссов....

# Круговое движение

- Водителям стоит привыкать к единому правилу проезда перекрестков с круговым движением – преимущество имеет авто, движущееся по кругу. Это значит, что перед выездом на любой круг водитель будет обязан пропустить автомобили, движущиеся по кругу или съезжающие с кольца. Такие правила уже давно действуют во многих европейских странах и согласно статистическим данным, способствуют снижению количества ДТП на перекрестках с круговым движением. Многие водители одобрительно отзываются о такой инициативе. Но, остается вопрос, как планируют власти реализовать все на практике и донести до каждого водителя изменившиеся правила проезда определенных перекрестков. Можно предположить, что в первое время без тотального контроля со стороны контролирующих служб, количество аварий на сложных участках дорог нестандартной конфигурации может только возрасти....

# Предупреждающие знаки на автомобиль

- Недавно получили права – не забудьте приобрести новый знак для авто «Начинающий водитель», ведь за его отсутствие по новым правилам полагается штраф. Также оштрафовать и запретить дальнейшую эксплуатацию авто могут за отсутствие таких предупреждающих знаков: шипы, ребенок в авто, глухой водитель, учебный автомобиль и др....



# Теоретический и практический экзамен на получение водительского удостоверения

- С 2018 года требования в соответствии с поправками в ПДД при практическом тренировочном вождении автомобиля будут ужесточены. В теоретический курс планируется ввести предмет «дорожной этики», который будет состоять из курса лекций, рассказывающих о правилах вежливого общения и поведения участников дорожного движения....



# ЕВРО-5 для ТС, используемых в коммерческих целях

- С начала 2018 года все коммерческие транспортные средства, включая грузовики, автобусы и внедорожники, должны будут соответствовать экологическому стандарту, принятому за норму в странах Евросоюза уже почти 10 лет назад.

Нормы ЕВРО-5:

1. СН до 0,05 г/км;
2. СО до 0,8 г/км;
3. NO до 0,06 г/км....

# Новые дорожные знаки в 2018 году

- Необходимость введения новых обозначений уже давно назрела, ведь в ближайшем будущем на дорогах России появится много электрокаров, а возможно, и беспилотников. Внедрением инновации занимается компания “Cognitive Technologies”. Таким образом, уже в 2018 году на дорогах страны могут появиться дополнительные обозначения: «Зона успокоенного движения» (дизайн разрабатывается). «Начало участка дороги для беспилотников». «Участок дороги для беспилотного транспорта». «Конец участка дороги для беспилотников». Новые дорожные знаки 2018 года Важно! Знаки будут установлены на участках, где планируется тестирование нс средств....



# Нововведения для такси

- Законопроект №283077-7, внесенный в Госдуму, должен ввести в правовое поле работающие в РФ диспетчерские службы такси, включая популярные сегодня Uber и Gett. Обязательным условием работы для таксистов станет наличие полиса страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП). Также документ регламентирует процедуру приема на работу в службы такси и взаимодействие между водителем и диспетчерским пунктом. Если закон будет принят, он вступит в силу не ранее 28 января 2018 года....

# Повышение акциза на топливо

- Помимо всех вышеупомянутых нововведений автомобилистов России ожидают и такие неприятные новости, как повышение акцизов на бензин и дизельное топливо. В 2018 году ожидается две волны повышения акциза: С 01.01.2018 акциз на бензин поднимется на 50 копеек (с каждого литра топлива). С 01.07.2018 ожидается повторный рост акцизного сбора еще на 50 копеек с каждого литра....

# Обязательные световозвращающие жилеты для водителей

- постановлении Правительства РФ "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации", вступающем в силу 18 марта 2018 года.
- Начиная с этой даты водители обязаны использовать одежду со световозвращающими элементами при остановке автомобиля вне населенного пункта. В настоящее время похожие требования действуют в отношении пешеходов ([с 1 июля 2015 года](#)).

# Разметка вафельница на перекрестке с 28 апреля 2018 года

- **1.26** (цвет - желтый) - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с разметкой [1.35](#).





PDDMASTER

# Штраф за не пропуск пешехода в 2018 году

В 2018 году размер штрафа составляет **1500 - 2500 рублей**.

Выбор штрафа в указанном диапазоне выполняет сотрудник ГИБДД. При этом он должен учесть [смягчающие и отягчающие обстоятельства](#). Таким образом, если водитель совершил нарушение впервые, то он, также как и раньше, получит минимальный штраф в размере 1 500 рублей.





# Новые экзаменационные вопросы

- С 3 января вступили в силу изменения в правила дорожного движения, затрагивающие организованную перевозку детей
- Вслед за изменениями правил появился приказ МВД "О внесении изменений в экзаменационные билеты".
- (приказ подписан 18 января 2018 года)

Изменения внесены в следующие вопросы:

- 16-17 CD
- 19-15 ABM CD
- 30-6 ABM CD
- 40-17 CD

## ***Билет 16, вопрос 17 (комплект CD).***

- **Какие требования являются обязательными при организованной перевозке группы детей?**
  1. На автобусе должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".
  2. Водитель должен иметь непрерывный стаж работы по управлению транспортным средством категории "D" не менее 1 года на дату начала организованной перевозки группы детей.
  3. С детьми должны находиться сопровождающие.
  4. **Все перечисленные требования.**

# Комментарий:

- Ситуация регламентирована пунктом 22.6 ПДД:
- **22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".
- Правила организованной перевозки группы детей автобусами:

# Комментарий:

- 8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

# Комментарий:

- **14.** Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.
- Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

## ***Билет 19, вопрос 15 (комплекты АВМ и CD).***

- **Если невозможно определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, то:**
- **Вы имеете право считать, что находитесь на главной дороге.**
- **Вам следует считать, что находитесь на равнозначной дороге.**
- **Вы должны считать, что находитесь на второстепенной дороге.**

# Комментарий:

- Ситуация регламентирована пунктом 13.13 ПДД:
- **13.13.** Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.



**Билет 30, вопрос 6 (комплекты АВМ и CD).**

**Вам можно продолжить движение:**



1. Только прямо.
2. Прямо или направо.
3. Только направо.

# Комментарий:

Ситуация регламентирована пунктом 6.10 ПДД:

**6.10.** Сигналы регулировщика имеют следующие значения:  
РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.
- Со стороны правого бока регулировщика разрешено движение прямо и направо. Однако Вы заняли правую полосу, предназначенную только для движения направо.

# Комментарий:

Пункт 6.15 ПДД:

- **6.15.** Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.
- В данном случае сигнал регулировщика имеет приоритет, т.е. водитель может продолжить движение прямо и направо.

Спасибо за внимание !

# Список используемых материалов, Интернет-ресурсов и литературы

1. [avto-russia.ru](http://avto-russia.ru)
2. [www.pddmaster.ru](http://www.pddmaster.ru)
3. Правила Дорожного Движения Российской Федерации 2018г.