

ТЕМА УРОКА:
«ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ
ВАГОНА».

Цель урока:

Изучить основные части
вагона, их назначение и
узлы





ПОСТРОЕН 62
16 01 08

56128226

70T

85M

EP

6 0 1

EP

6 0 20

TD 433
01.08

20

ПРИКАЗ
от КОЛЛЕГИИ ОТ. Х. Д.
100-03000

СВЕТЛОВИК
ООО ЛОЖНИЦЫ СВЕТА
"ИПРОВИКОМ"

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
СВ-ПРОЦЕДУРАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
ВЕДОМ. 1 (наименование)

ТАРА 2330T

СВЕТЛОВИК
ООО ЛОЖНИЦЫ СВЕТА
"ИПРОВИКОМ"

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
СВ-ПРОЦЕДУРАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
ВЕДОМ. 1 (наименование)

Торговля

56128226 00









66т

65 79011

66

20

REV

СРОЧНЫМ ВОЗВРАТ

РАСТИТЕЛЬНОЕ
МАСЛО П

СОБСТВЕННИК

АРЕНДОВАН

ТАРА 27 Т

403-А

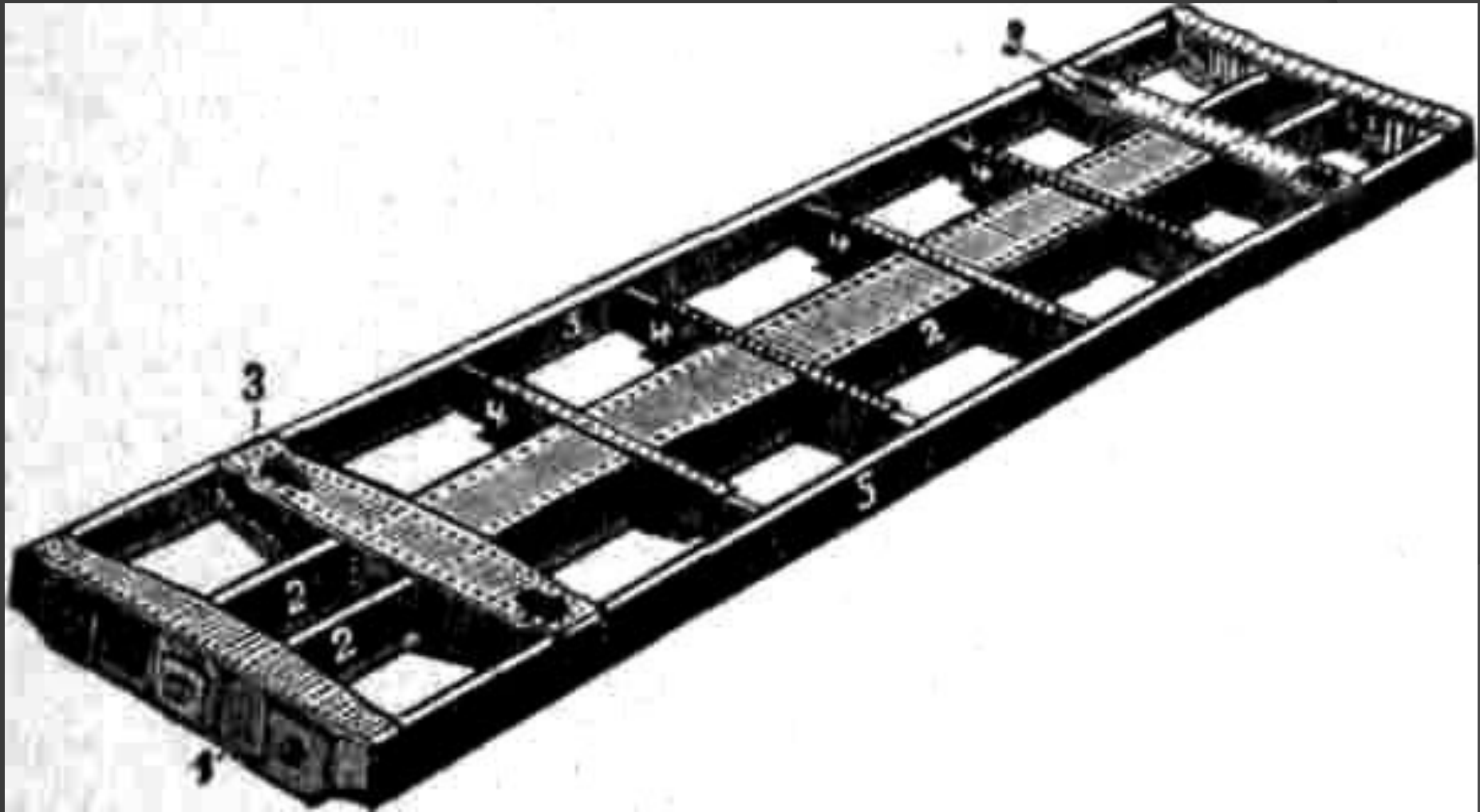
[20]

АВТОРЕЖИМ

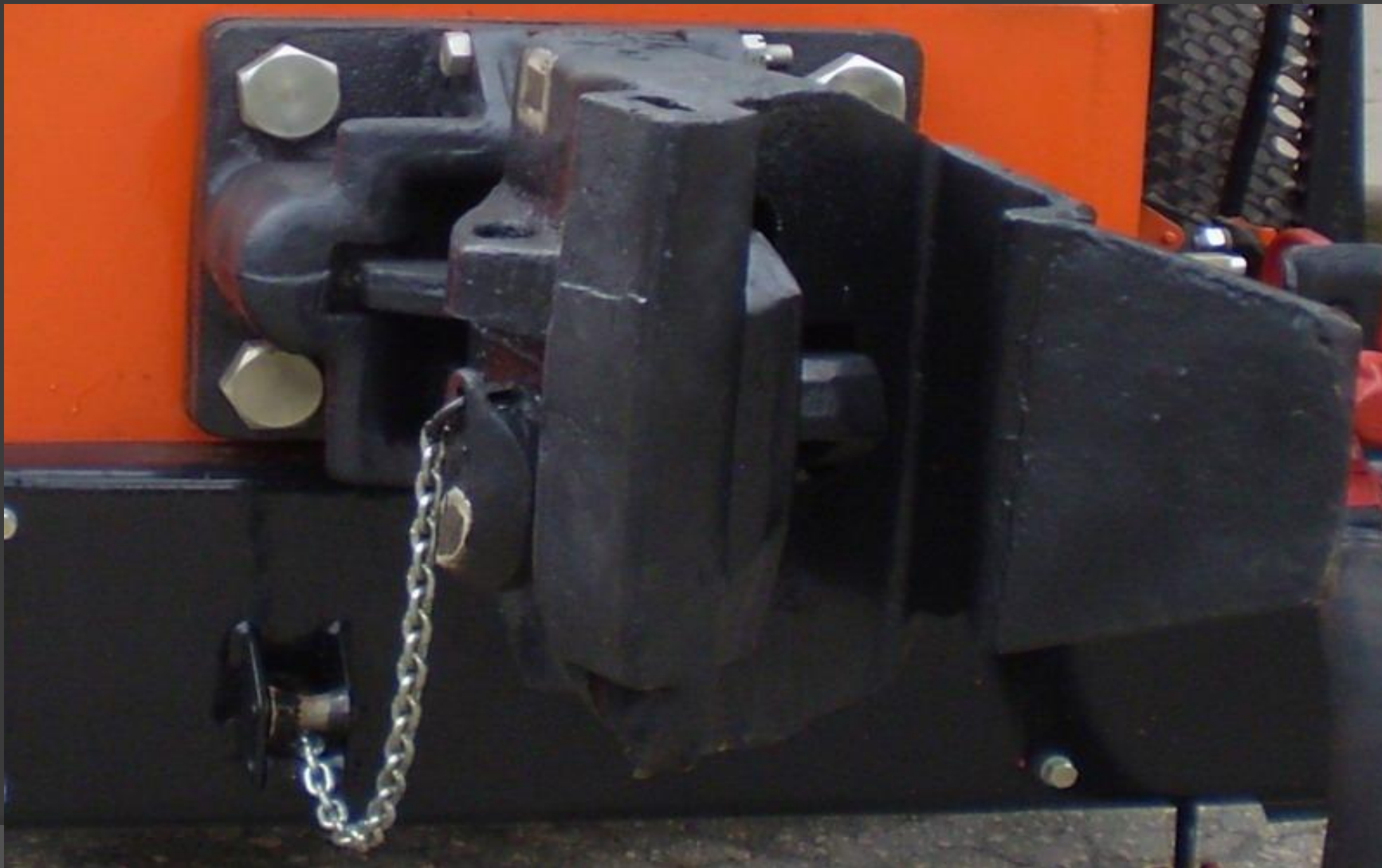
Ходовая часть



Рама вагона



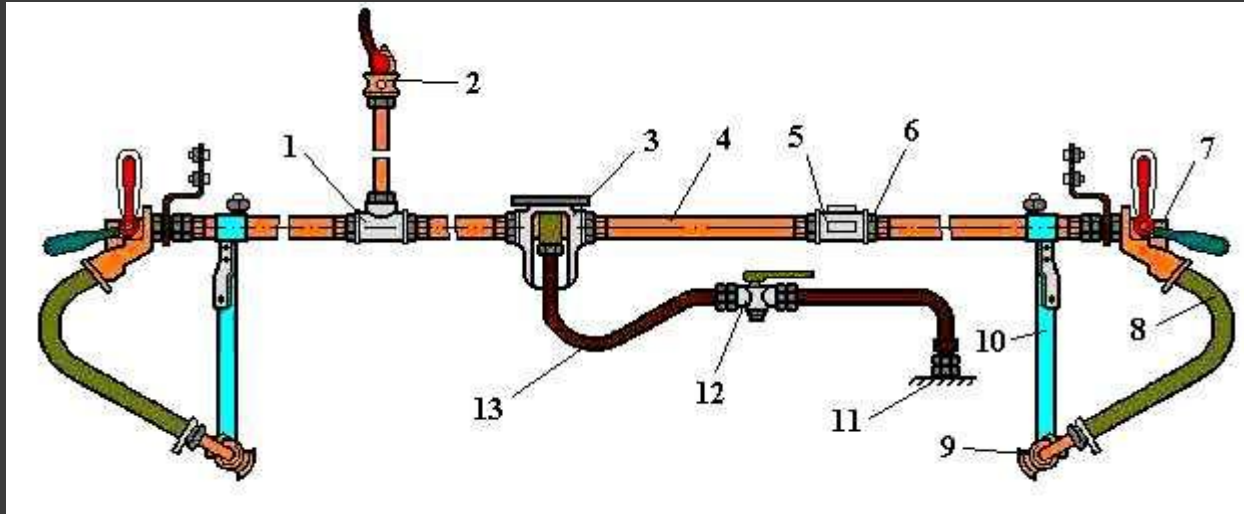
Ударно-тяговые приборы (автосцепка)



Кузов



Тормозное оборудование



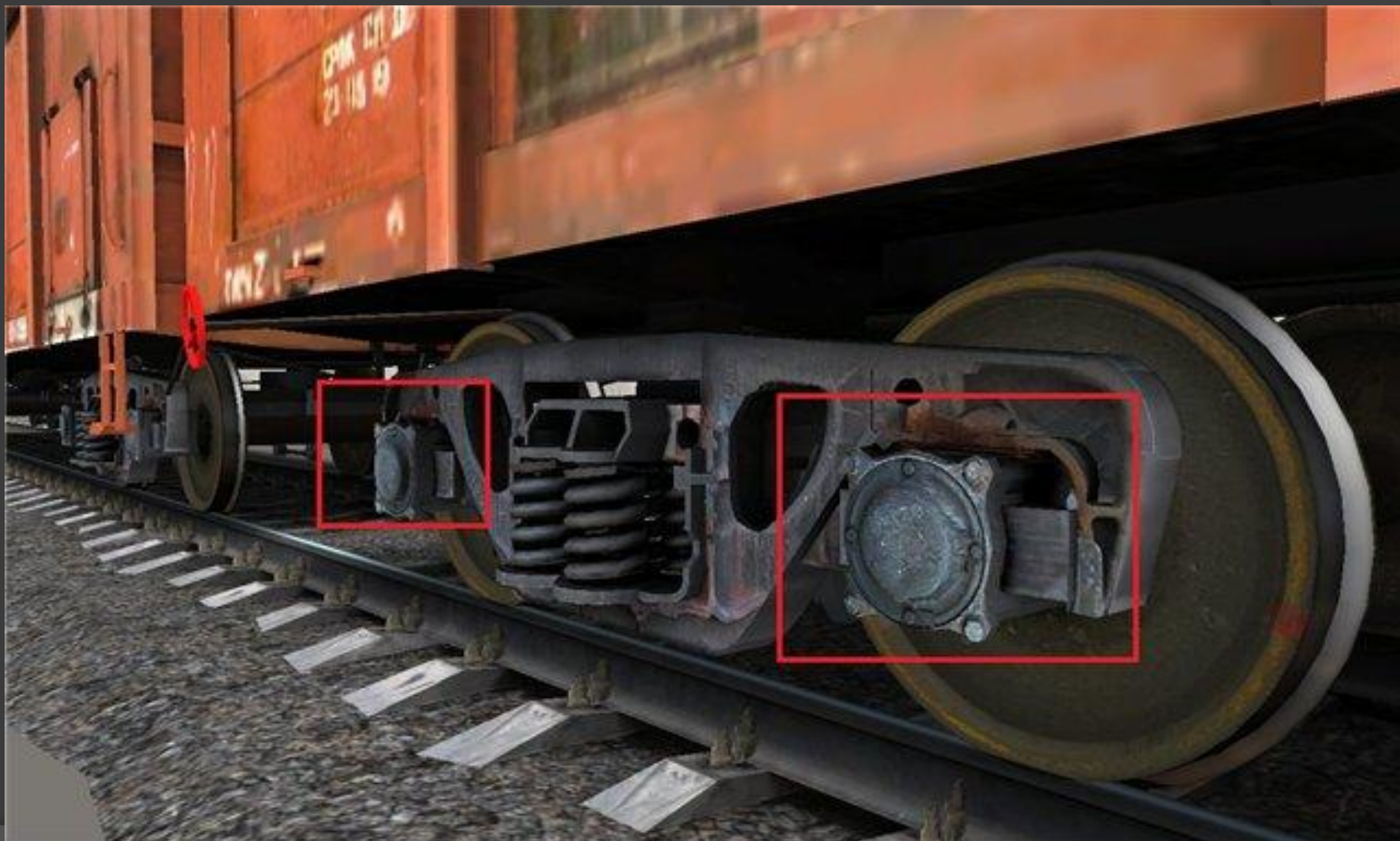
Ходовая часть

предназначена для передвижения вагона по рельсовому пути с необходимой скоростью и плавностью движения.

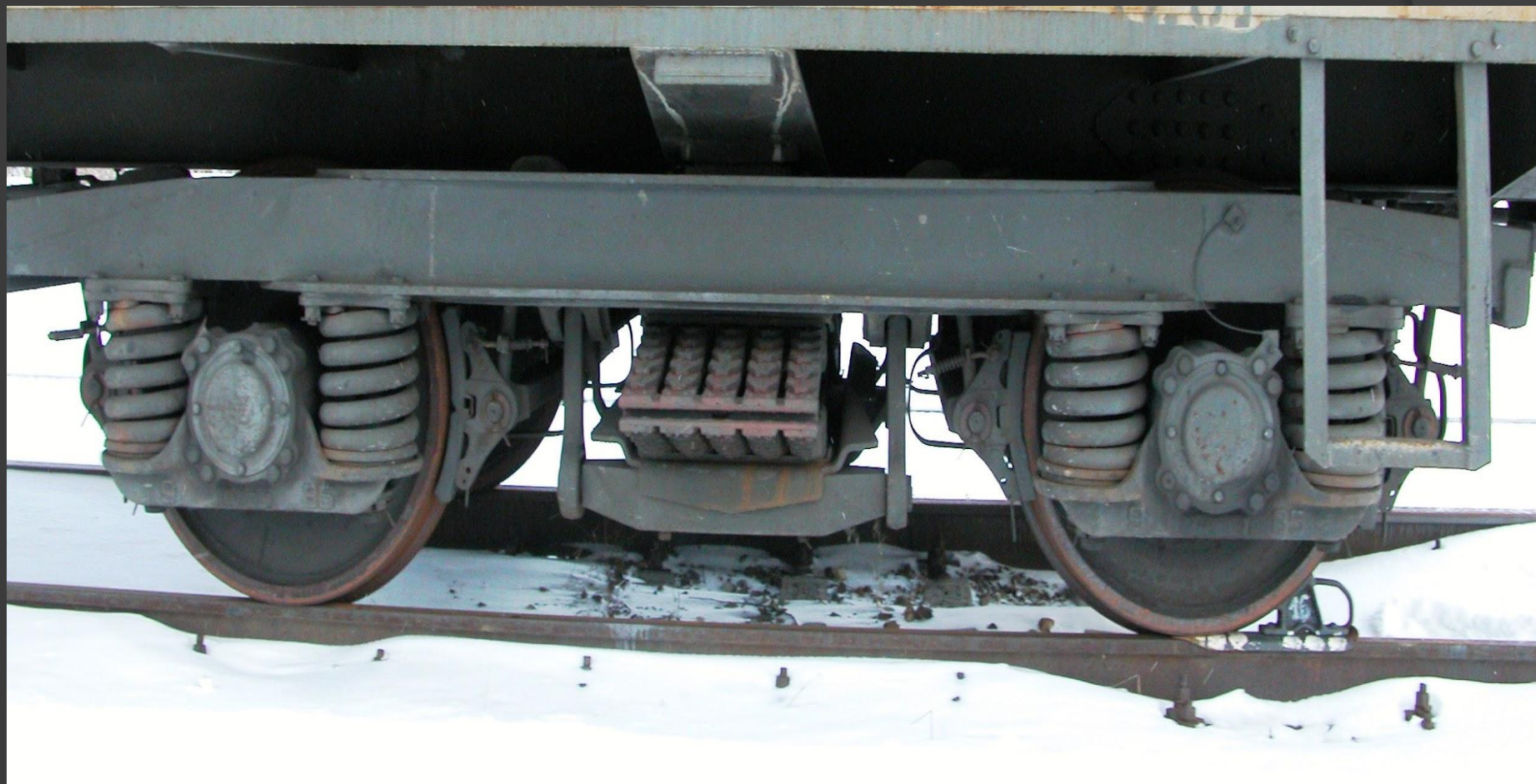
Колесная пара



Буксовый узел



Рессорное подвешивание



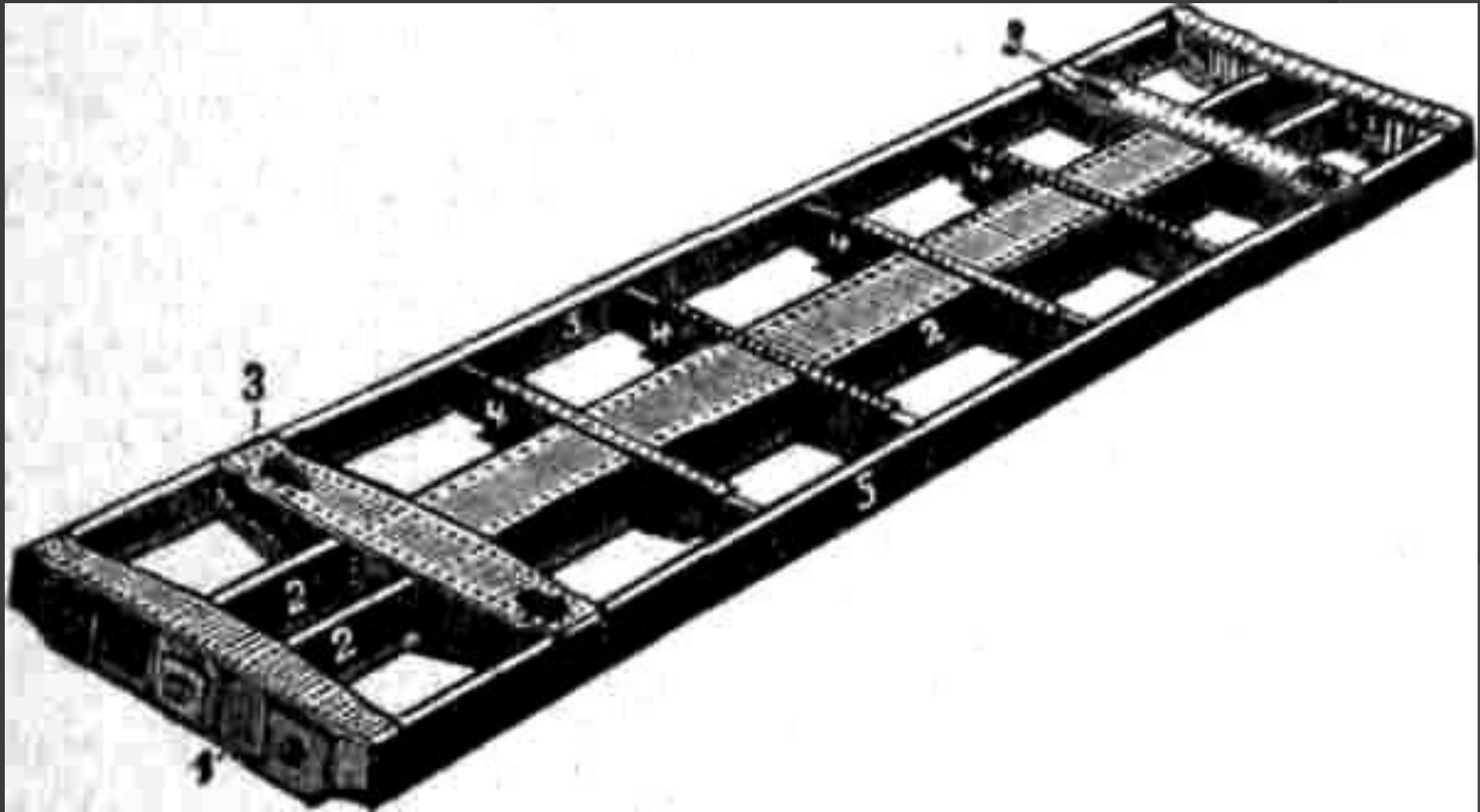
Сформированная тележка



Рама вагона

предназначена для восприятия нагрузки от кузова вагона и передачи ее на ходовые части, а также для крепления подвагонного оборудования и ударно-тяговых приборов.

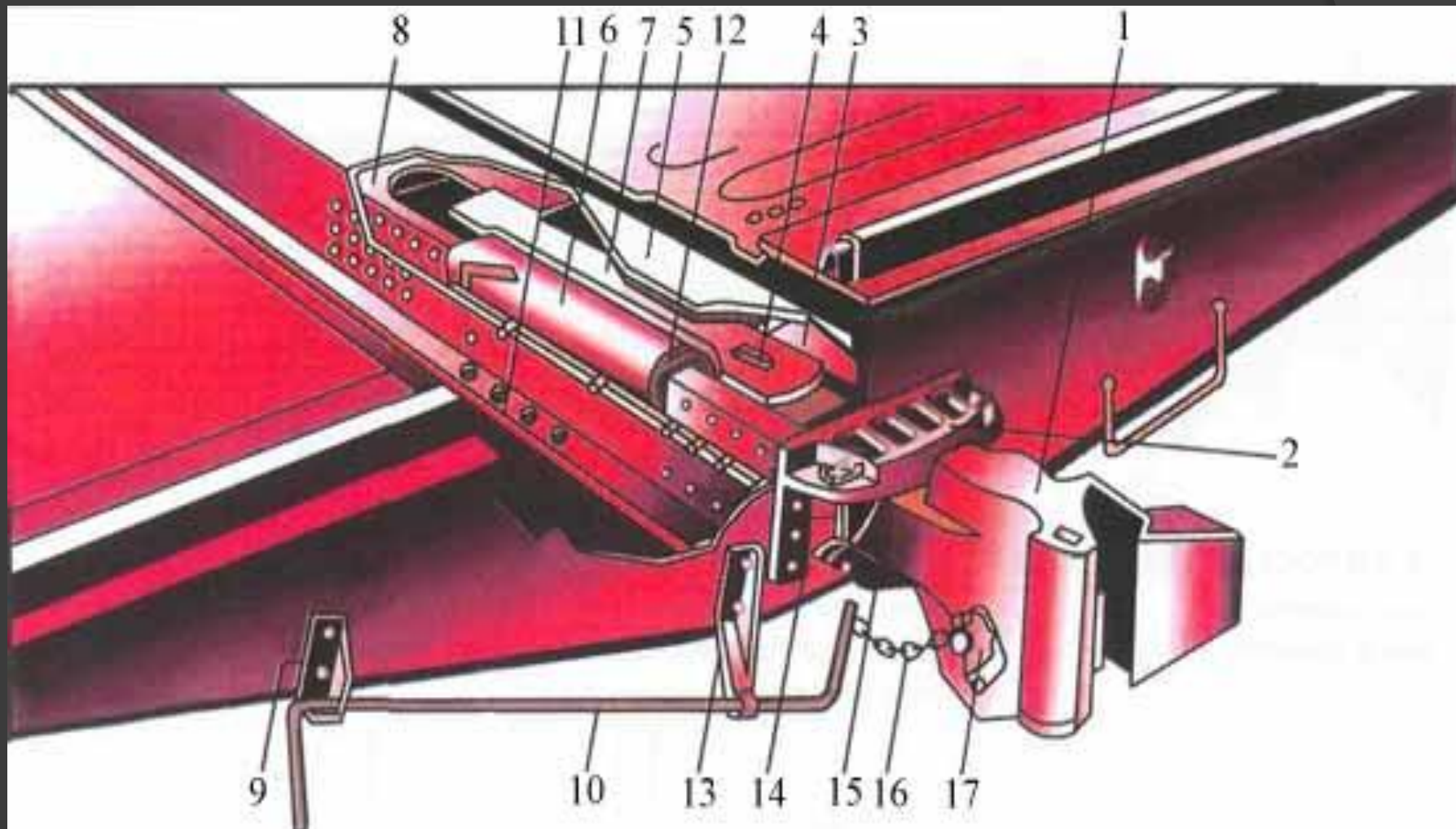
Рама вагона



Ударно-тяговые приборы или автосцепка

служит для сцепления
вагона с вагоном, вагона с
локомотивом, для
восприятия растягивающих и
сжимающих усилий.

Автосцепка СА-3





Кузов

предназначен для
размещения пассажиров и
оборудования или грузов.

Служебное купе



Санузел



Купе пассажиров



Размещение грузов в крытом вагоне



Размещение грузов в полувагоне



Размещение грузов в изотермическом вагоне



Тормозное оборудование

служит для замедления
скорости движения или
полной остановки
поезда.

В зависимости от способа приведения в действие тормоза делятся на ручные, пневматические (воздушные) и электропневматические.

Ручные тормоза



Стоп-кран



Пневматические тормоза

