



Выполнила  
студентка 2 курса  
Группы МООП-251  
Воловодова  
Александра

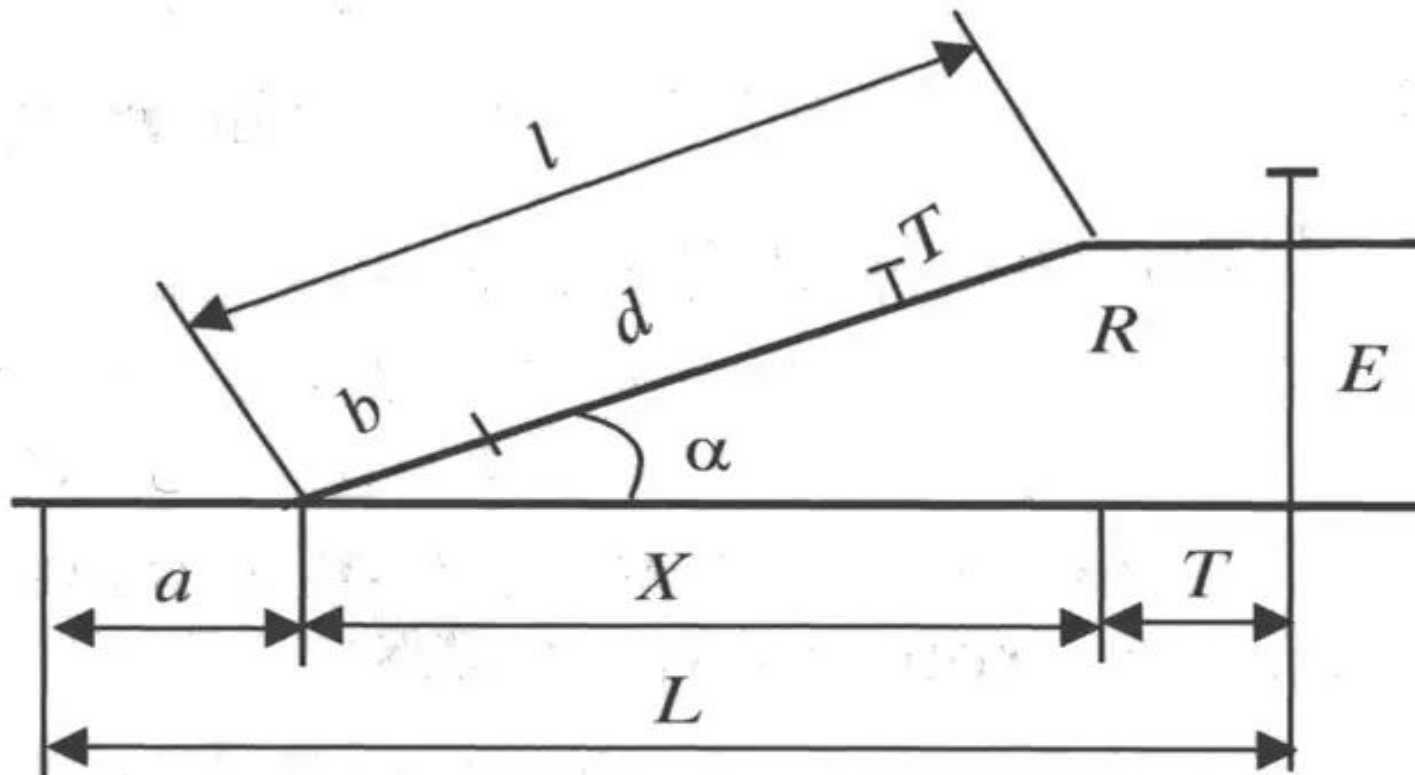
# СЪЗДЫ, СТРЕЛОЧНЫЕ УЛИЦЫ, КОНЕЧНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

# КОНЕЧНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

- ◎ *Конечное соединение* – это соединение двух параллельных путей, при помощи стрелочного перевода



⊙ Конечное соединение





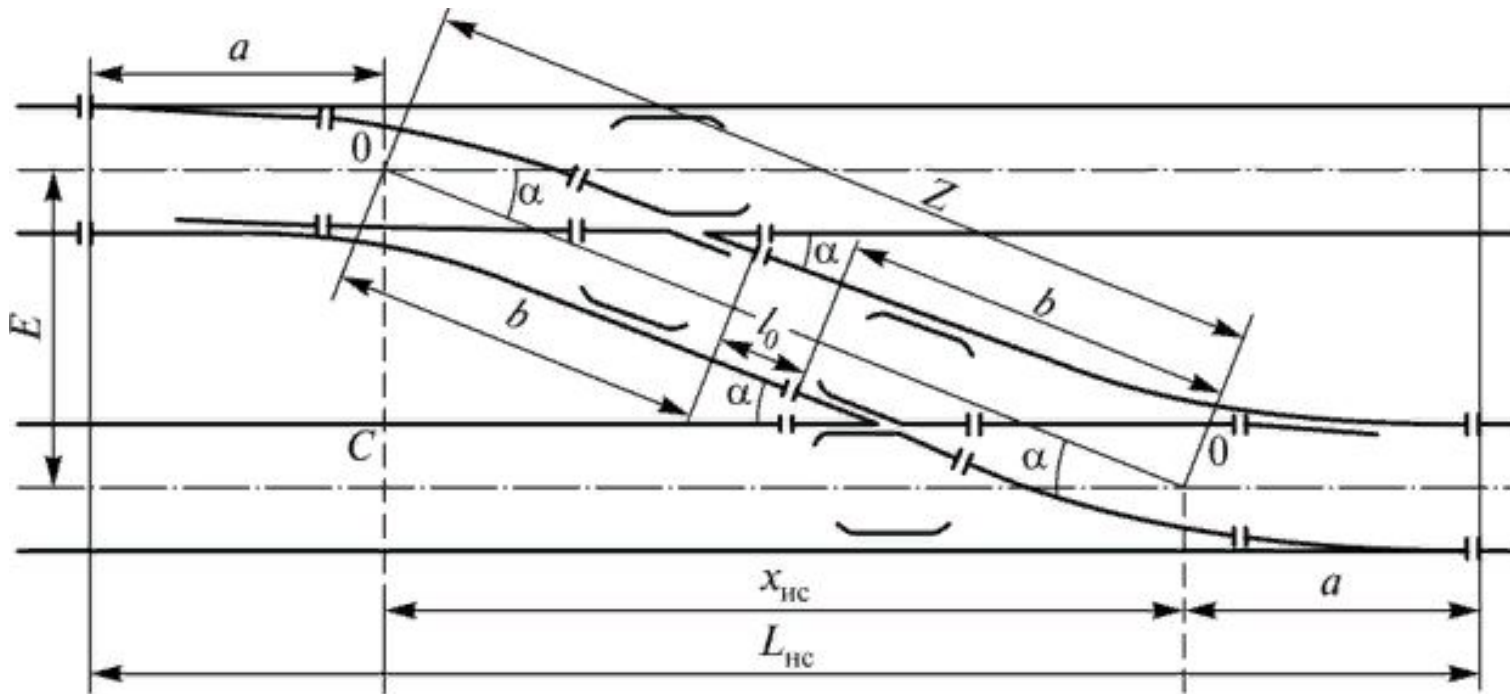
# СЪЗДЫ

- ◎ **Съезды** – это соединение двух параллельных путей, при помощи двух стрелочных переводов



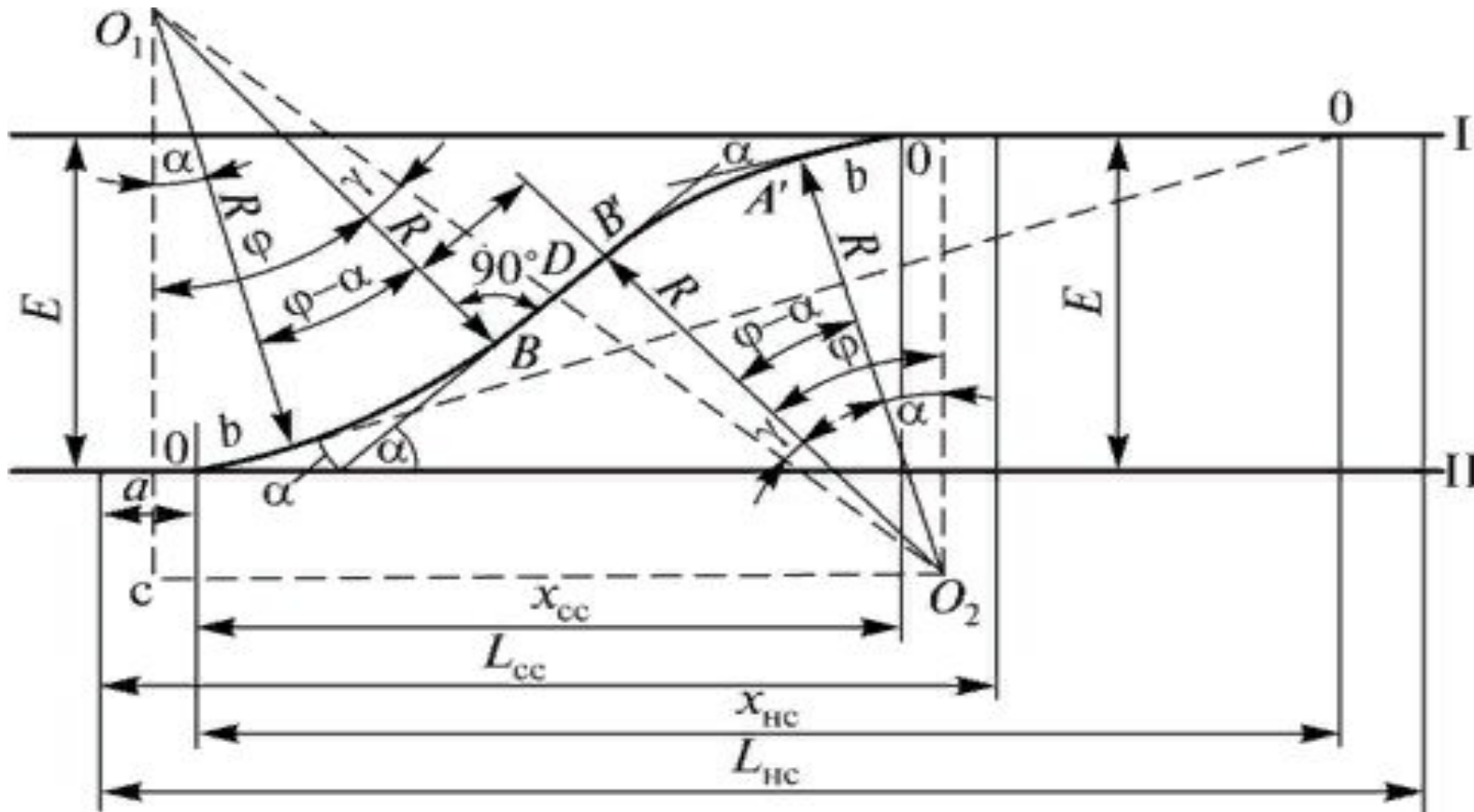
# СЪЕЗДЫ БЫВАЮТ:

## ○ Обыкновенные



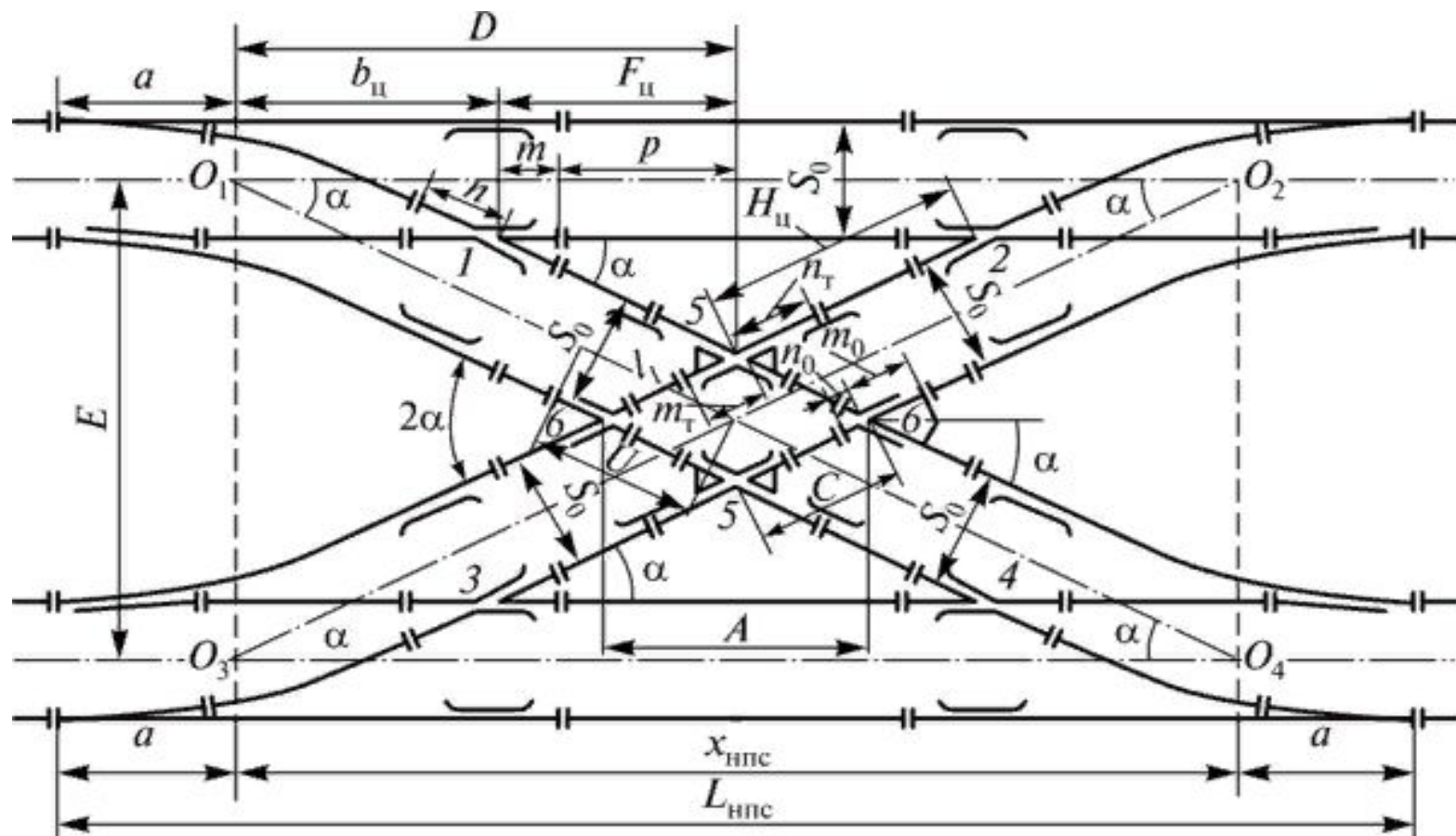
Нормальный съезд между двумя прямыми параллельными путями представляет собой соединение путей посредством двух обыкновенных стрелочных переводов одной марки и одного типа.

## ⊙ Сокращенные



Сокращенные съезды между двумя прямыми параллельными путями обычно используют при больших междупутьях (обычно больше 7 м)

## ⊙ Перекрестные



В местах, где из условий эксплуатации требуется пересечение двух нормальных съездов, укладывают перекрёстные съезды.



# СТРЕЛОЧНЫЕ УЛИЦЫ

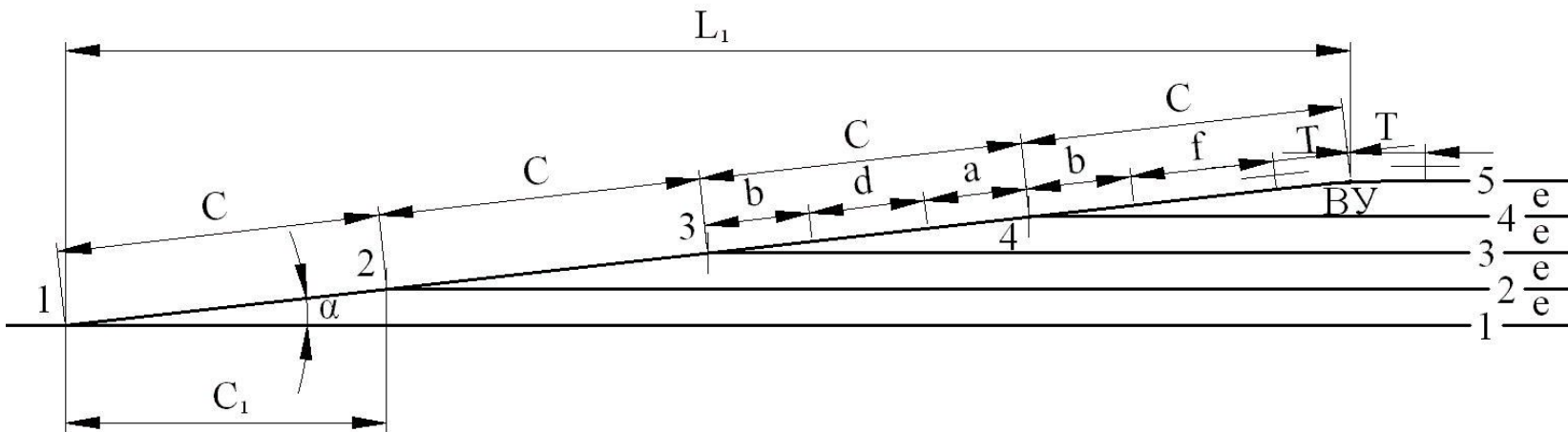
- ◎ **Стрелочные улицы** – это соединение нескольких параллельных путей в один, при помощи стрелочных переводов



# ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА:

## ⊙ Простейшие

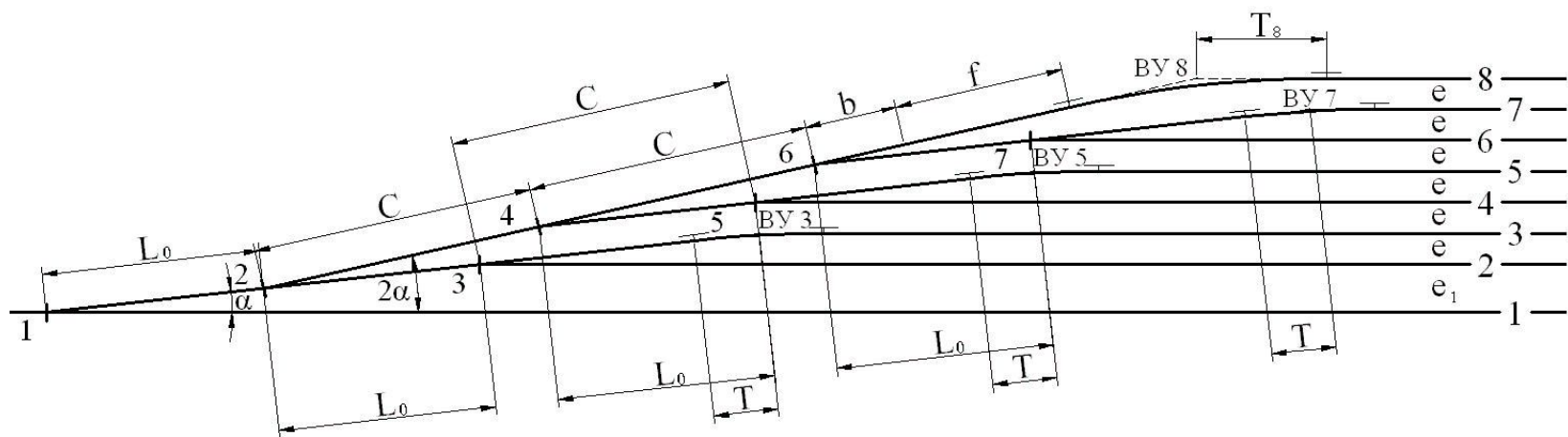
### а) Стрелочная улица под углом крестовины





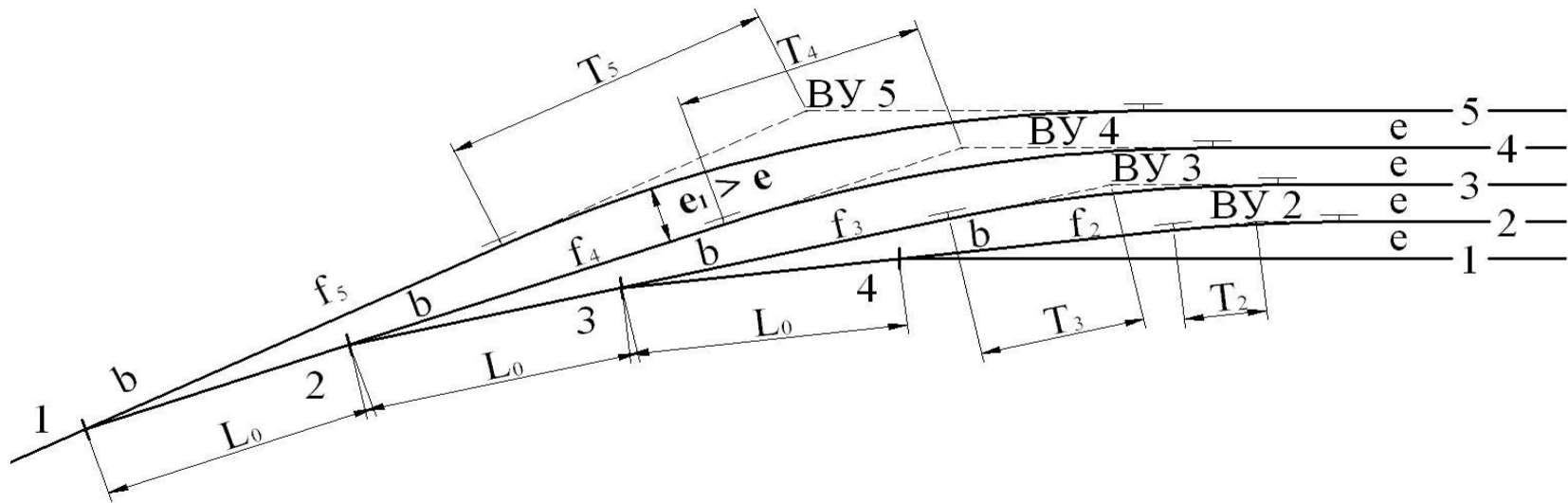


# Стрелочная улица под двойным углом крестовины

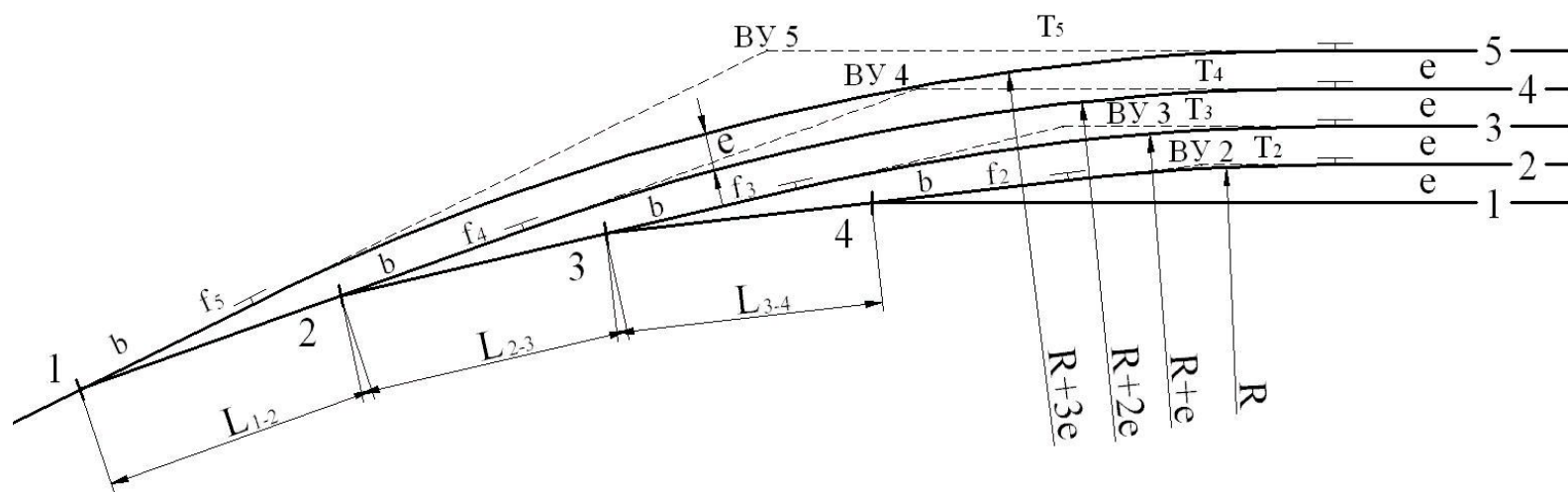


⊙ Веерные стрелочные улицы

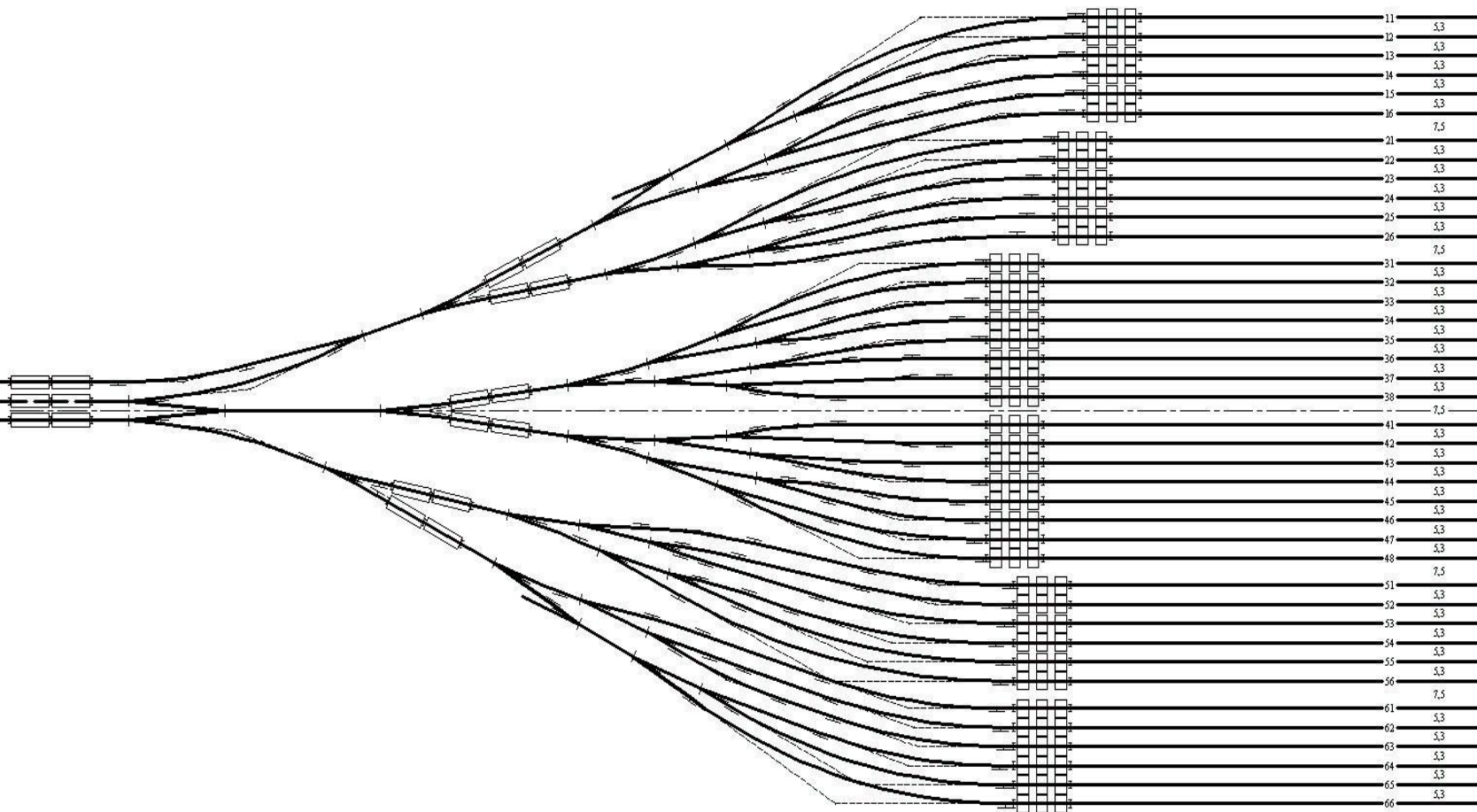
а) Неконцентрическая веерная стрелочная улица



## б) Концентрическая веерная стрелочная улица

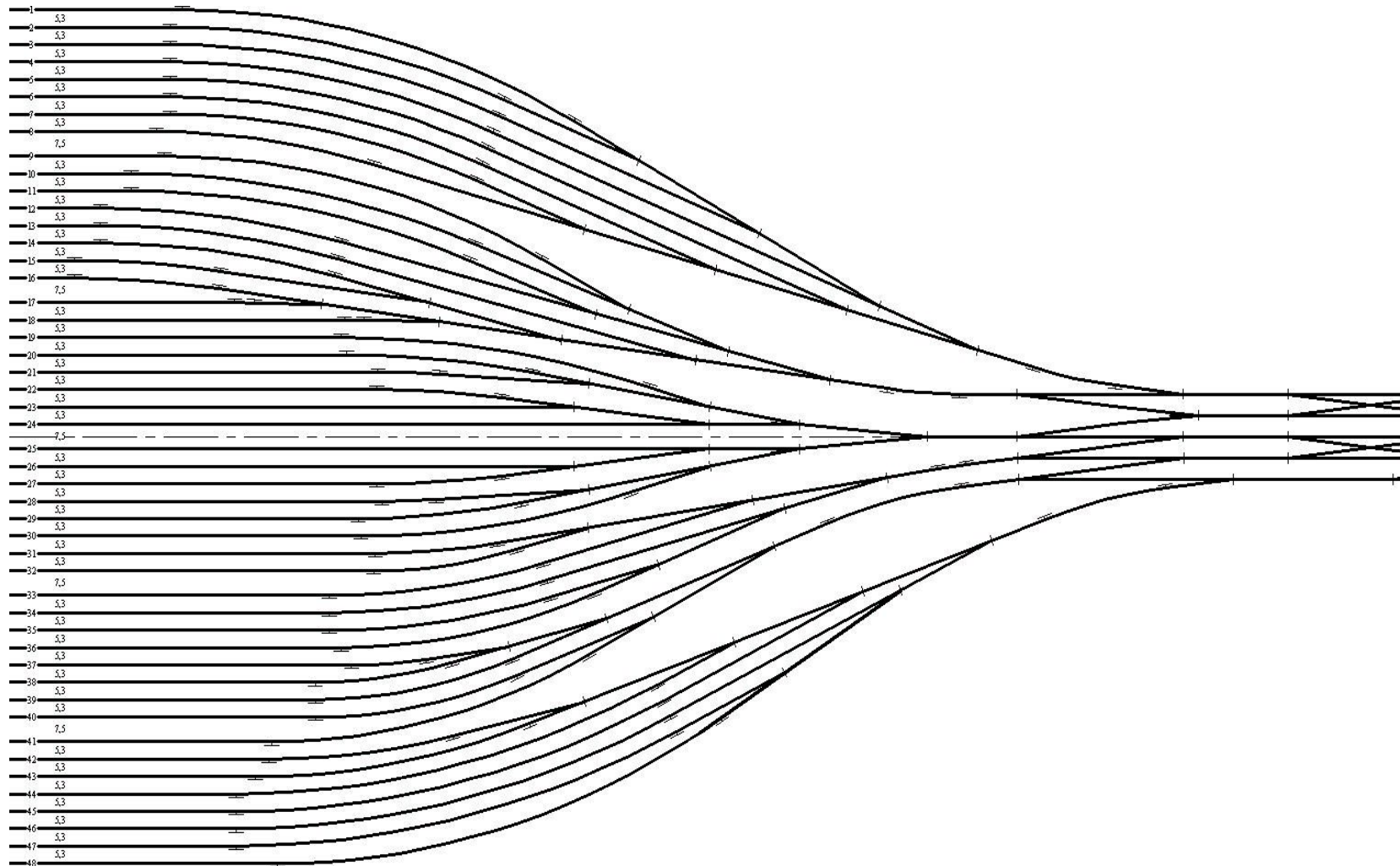


# ◎ Пучкообразные стрелочные улицы





# ◉ Комбинированные стрелочные улицы



An aerial photograph of a railway track system. The tracks are made of steel rails on wooden sleepers, with gravel ballast between them. Overhead power lines and support structures are visible, crisscrossing the tracks. The surrounding area is lush green with trees and grass. The text "Спасибо за внимание" is overlaid in the center in a yellow, serif font.

Спасибо за внимание