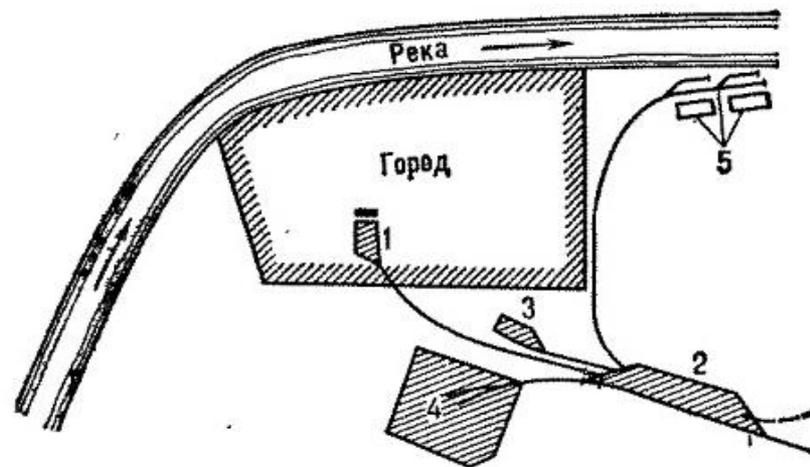


## УЗЛЫ

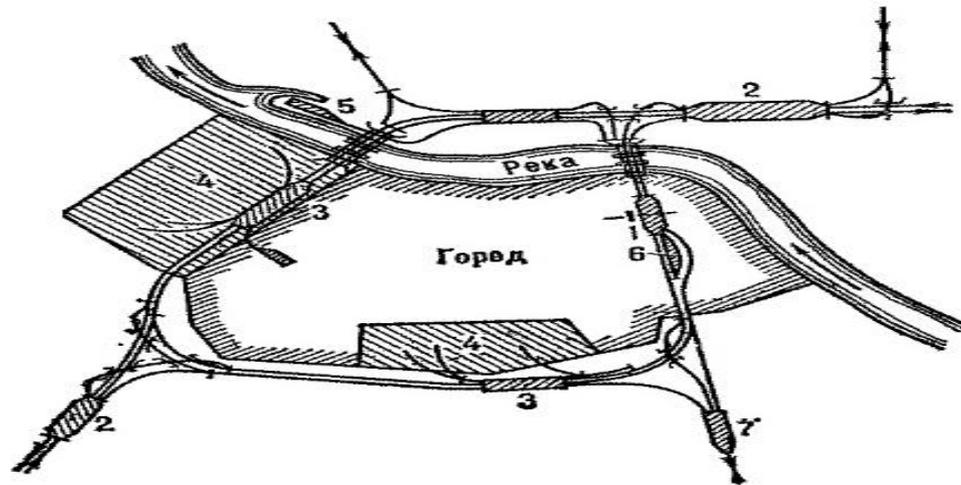
- \* Железнодорожный узел — комплекс технологически связанных между собой железнодорожных станций, главных путей, соединительных и обходных путей, подъездных путей, в пункте пересечения или примыкания не менее трёх железнодородных линий.
- \* Железнодорожный узел, как правило, является составной частью транспортного узла. В железнодорожном узле кроме операций, обычных для входящих в него станций, обеспечивается пропуск транзитных грузовых и пассажирских поездов с одной линии на другую, передача вагонов между станциями узла и сходящимися в нём линиями, пересадка пассажиров, перецепка беспересадочных пассажирских вагонов.
- \* Для обеспечения безопасности движения и потребной пропускной способности сооружаются развязки железнодородных линий в узле. Границами железнодородного узла являются внешние границы входящих в него раздельных пунктов.

По схемам взаимного расположения станций и подходов узлы бывают:

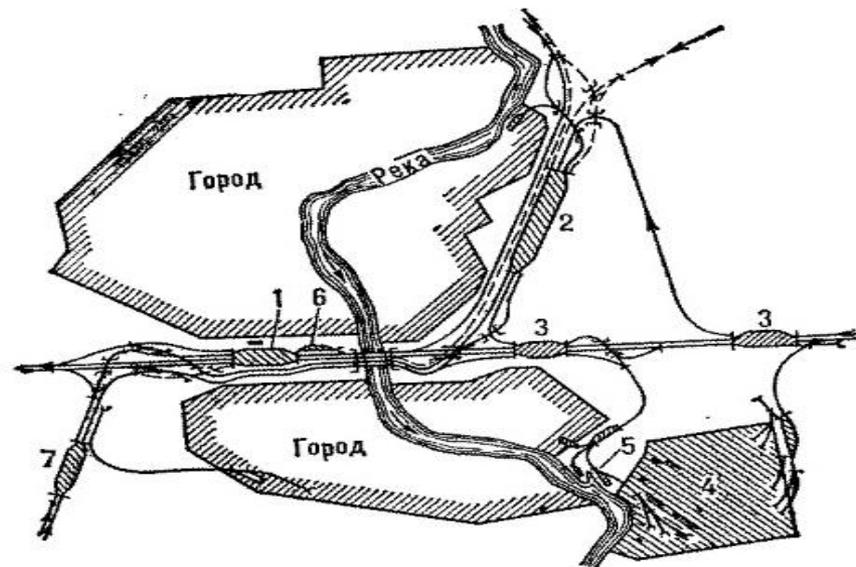
- радиального вида;
- тупикового вида;
- кольцевого вида ;
- комбинированного вида;
- треугольного вида;
- крестообразного вида.



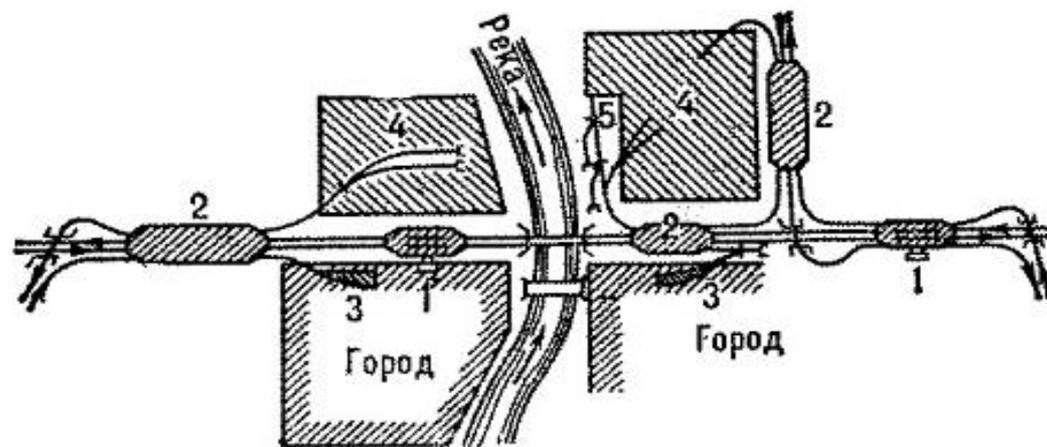
Применяется, когда по географическим или экономическим условиям железная дорога заканчивается, но для выполнения значительной работы необходимо иметь две или несколько специализированных станций



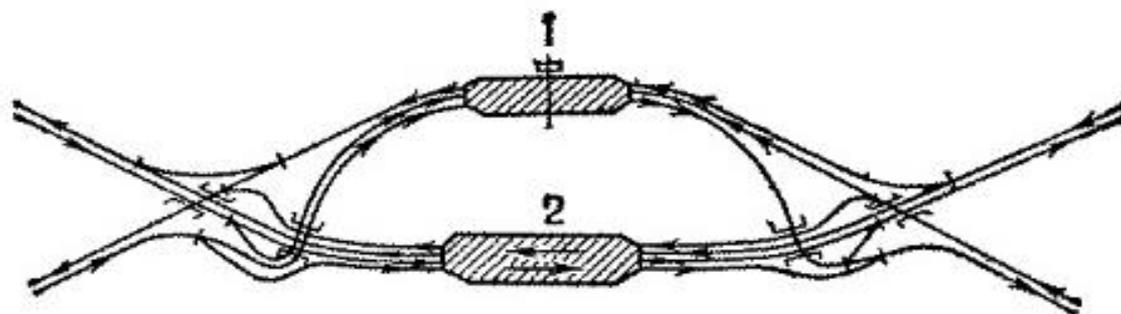
Распространен в больших городах и при наличии в узле крупной реки, а также когда в узле сходится более пяти направлений.



Радиальный применяется при необходимости размещения станций узла на подходах к его центральной части, общей для всех сходящихся линий



Комбинированный— когда в одном узле сочетаются два и больше указанных выше типов узлов (например, с последовательным расположением основных станций и треугольный или крестообразный и кольцевой и т. д.).



С параллельным расположением основных станций - при необходимости отдельного сооружения, например, пассажирской и сортировочной станций, когда по условиям рельефа местности, плана и профиля подходов станционная площадка ограничена по длине, а расположение города и промышленных районов позволяет размещать станции параллельно

## УЗЛЫ БЫВ...

- небольшие, обслуживающие преимущественно транзитные пассажирские и грузовые потоки без переработки, выполняющие главным образом большую сортировочную работу с транзитными вагонопотоками;
- со значительной местной грузовой работой у больших городов, через которые пропускаются также транзитные пассажирские и грузовые потоки;
- портовые, обслуживающие город, порт и промышленные предприятия;
- промышленные, обслуживающие крупные промышленные районы у крупнейших городов, выполняющие все или часть функций перечисленных узлов.