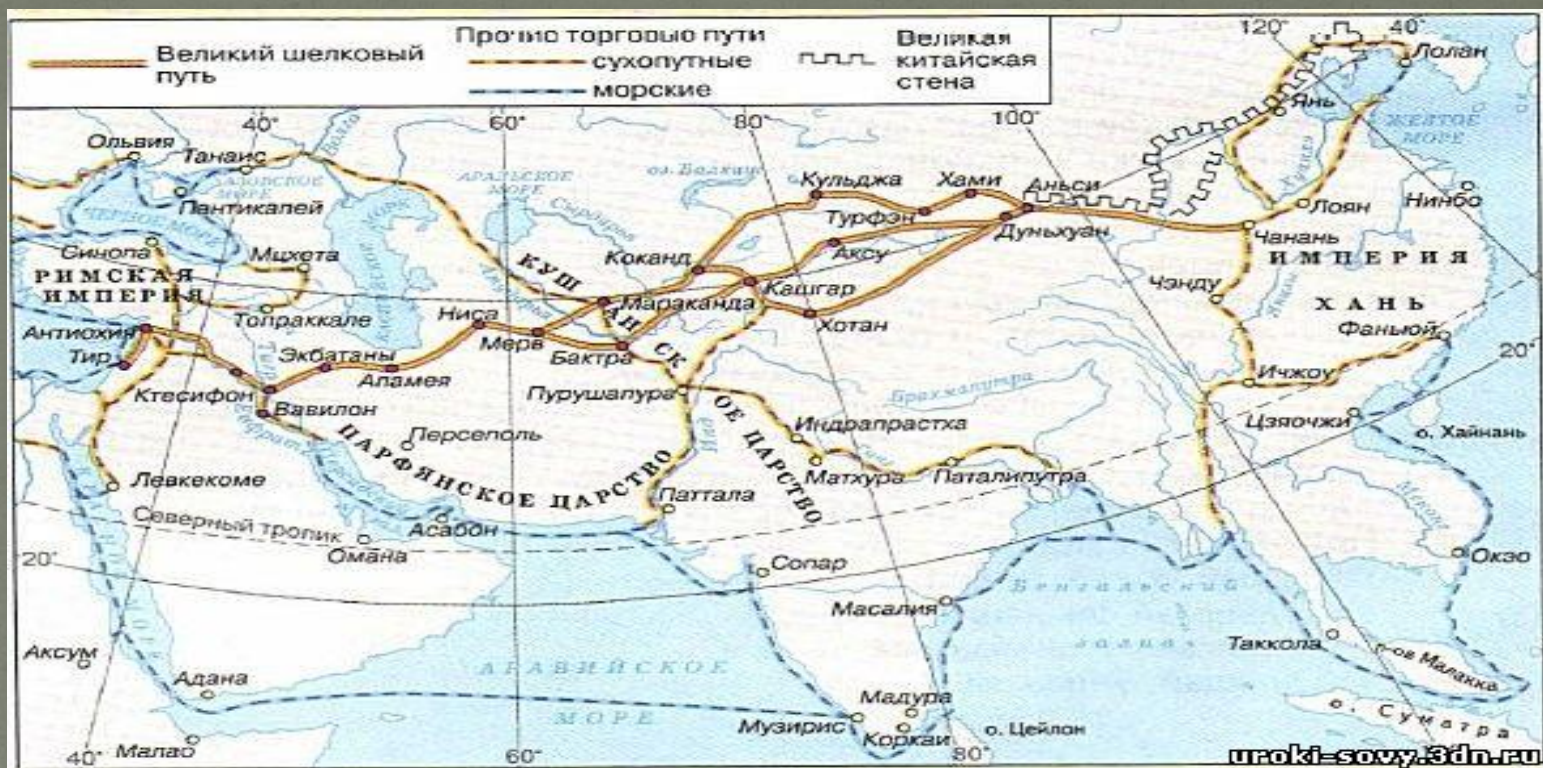


Великий Шелковый путь в истории и культуре Калмыкии





Карта Великого Шелкового пути, на которой обозначена северная ветвь маршрута, которая проходила по территории современной Калмыкии



Китайцы понимали, каким богатством располагают, и стремились сохранить монополию на производство шелка. Любому, кто бы попытался вывезти коконы, яйца или гусениц тутового шелкопряда, грозила смертная казнь. Тем не менее со временем технологический секрет был раскрыт - в VI веке н.э. два монаха тайно вывезли коконы шелкопрядов в Византию. Со временем шелководство было освоено и в самой Византии, и в городах Италии, во Франции и Испании. Тем не менее Китай оставался основным производителем ценной ткани на мировом рынке, и шелковый путь сохранял свое значение вплоть до 15 века

Начало Великого шелкового пути относят ко II веку до н.э., когда китайский посол Чжан Цянь посетил страны Центральной Азии с дипломатической миссией. Примечательно, что сами торговцы никогда не называли свой маршрут Великим Шелковым путем. Назывался он по-разному: «Нефритовый путь», «Алмазный путь» и т.д. По сути, каждый торговец мог называть его по-своему. Впервые выражения «Великий Шелковый путь» появилось в конце девятнадцатого века. Придумал его немецкий географ Рихтгоф.

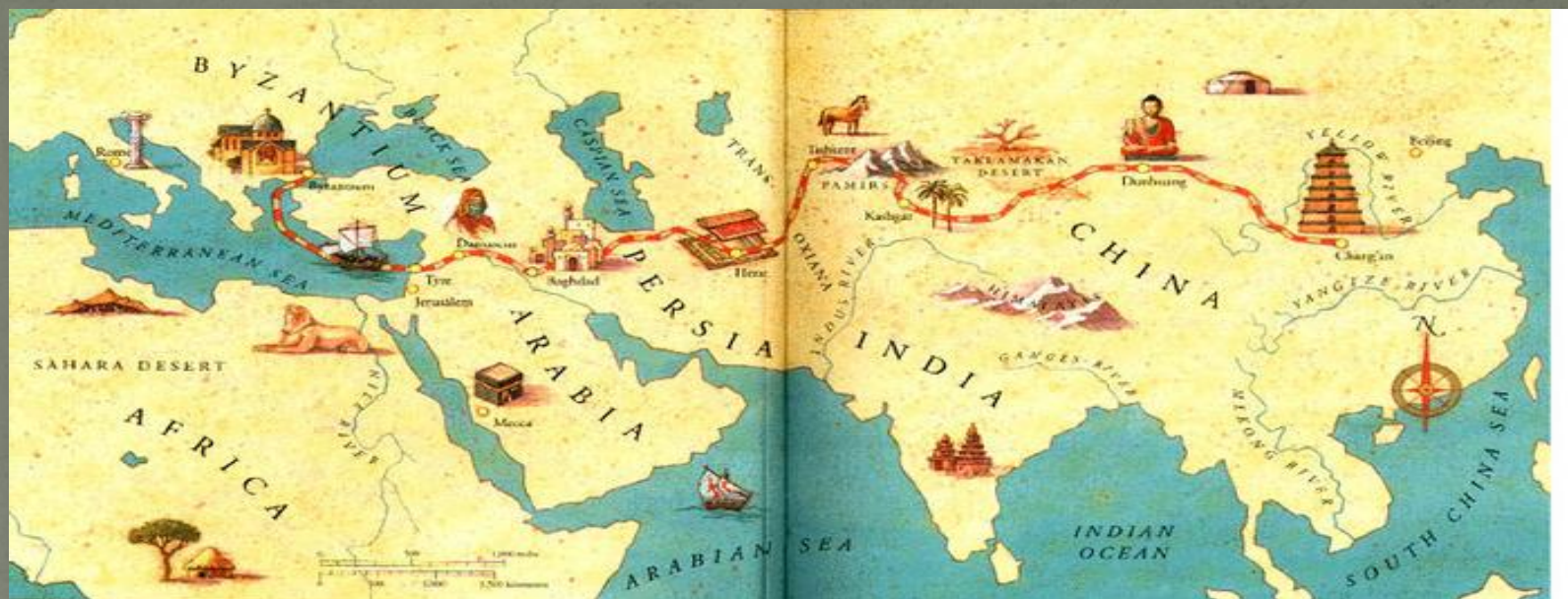


**Из Китая же караваны
везли на Запад знаменитую
китайскую фарфоровую
посуду — вазы, чаши,
бокалы, блюда, снежной
белизны с изящными
рисунками. Только в Китае
владели секретом
изготовления тончайшего и
звонкого фарфора, поэтому
он очень дорого стоил на
рынках Европы. Вывозились
также бронзовые украшения
и другие изделия из этого
металла, бронзовые зеркала с
разнообразным орнаментом,
зонты, изделия из
знаменитого китайского
лака, лекарства,
парфюмерия.**





На этой карте видны крупные торговые города Азии, располагавшиеся вдоль Великого Шелкового пути.



Эти города (Тебриз, Ормуз, Бухара, Самарканд, Хива, Отрар, Кашгар, Турфан, Хотан, Дуньхуан и другие) имели караван-сарай, которые служили для караванов и как гостиницы и как складские помещения. Для обслуживания караванов работали целые артели профессионалов, такие, как переводчики, погонщики верблюдов, охранники караванов, менялы, сборщики налогов



В начале нашей эры по этому пути прошли буддийские проповедники.

Миграция калмыков в 16-17 веках на новую родину проходила северными трассами Шелкового пути.

Образование Калмыцкого ханства на территории России в XVII в.





Образцы шелка династии Хань

В Калмыкии при поддержке Русского географического общества проходят туры на верблюдах «По Великому Шелковому пути». Маршрут разработал географ и путешественник Юрий Сангаджиев по итогам уникальной экспедиции «Великая степь - перекресток культур и дорог».



В последние годы предпринимается немало шагов, чтобы восстановить древнюю торговую магистраль «Великий Шёлковый путь». Помимо культурно - исторического, она имеет и большое экономическое значение. В прошлом году о возрождении Великого Шёлкового пути заговорили с высокой трибуны лидеры двух государств: Китая и России. И уже в этом году проект обещает быть реализованным. В свете этих событий изучение истории Великого шелкового пути оказалось как нельзя кстати.