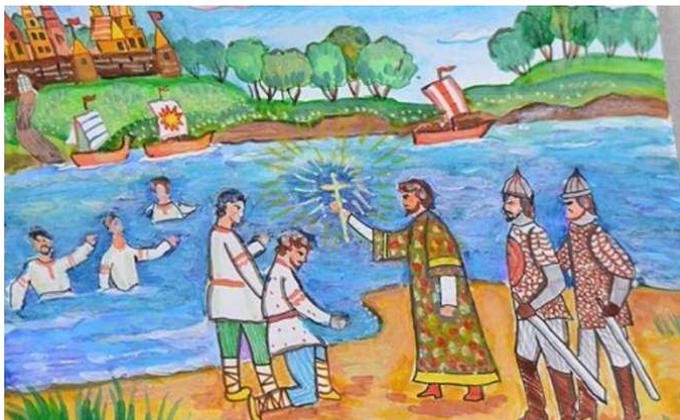
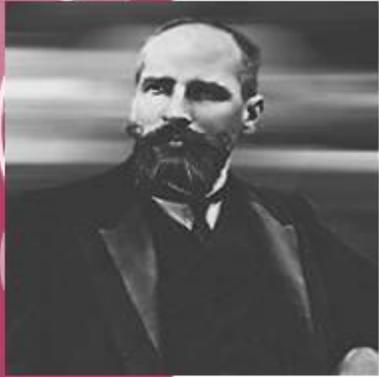


Исторические события



Исторические личности







- ЖД транспорт один из наиболее эффективных и дешевых видов доставки.
- Развитая транспортная система – залог развития экономики.
- функционирует круглосуточно при любых погодных условиях;
- Услуги для населения: комфорт и безопасность.

Николай I
(1825 — 1855)



Александр 3
(1881-1894)



Александр 2
(1855—1881)



Это дало толчок...



- Зарождению тяжелой промышленности.
- Развитию металлургической промышленности.
- Разрушалась замкнутость отдельных регионов и втягивали во всероссийский хозяйственный оборот.
- Машиностроению.
- Разработке месторождений полезных ископаемых.
- Укреплению обороноспособности государства.

Николай I (1825 — 1855)

15 апреля 1836 г. был опубликован указ Николая I о сооружении Царскосельской железной дороги.

- Сооружали вокзалы.**
- Устройства сигнализации и связи для обеспечения безопасности перевозочного процесса.**

После кончины императора Николая I, в 1855 г., была переименована в Николаевскую.

Дорога работает исправно по сегодняшний день.

Александр 2

(1855—1881)

- **1857 г. - Указ о создании сети железных дорог.**
- **К 1865 г. протяжённость железных дорог России составила 3000 км.**
- **Успешное завершение сооружения Петербурго-Варшавской и Нижегородской линий способствовали притоку капиталов.**
- **1870-х гг. в стране начался настоящий железнодорожный бум.**
- **1875 г. были подготовлены правила и условия перевозки грузов по русским железным дорогам, а так же утверждены Министерством путей сообщения Временные правила перевозки пассажиров.**

Александр 3 (1881-1894)

- 1891 г. - начало строительства Транссиба
- Значение построенной дороги было огромным.
- С нее началось экономическое возрождение Сибири: в посёлки, расположенные вдоль трассы, усилился приток населения, одновременно увеличился спрос на сельскохозяйственную и промышленную продукцию, оживились культурные связи Сибири с Европейской Россией
- С.Ю.Витте писал : «Я не преувеличу, если скажу, что это великое предприятие было совершено благодаря моей энергии, конечно, поддержанной императором».

Сейчас около 80% сети ОАО «РЖД» —
это то, что было построено до 1917
года



