

Военно- Воздушные Силы РФ

«В современной войне
побеждает тот, кто
обеспечивает господство в
воздухе».

Содержание



- 1. История развития военной авиации России.
- 2. Фронтовая авиация.
- 3. Дальняя авиация.
- 4. Военно-транспортная авиация.
- 5. Армейская авиация.
- 6. Перспективы дальнейшего развития российской военной авиации.



Знамя ВВС



- **Военно-воздушные силы** — вид Вооруженных Сил, предназначенный для нанесения ударов по авиационным, сухопутным и морским группировкам противника, его административно-политическим, промышленно-экономическим центрам в целях дезорганизации государственного и военного управления, нарушения работы тыла и транспорта, а также ведения воздушной разведки и воздушных перевозок. Эти задачи они могут выполнять в любых условиях погоды, времени

развития военной авиации России

«Илья Муромец»

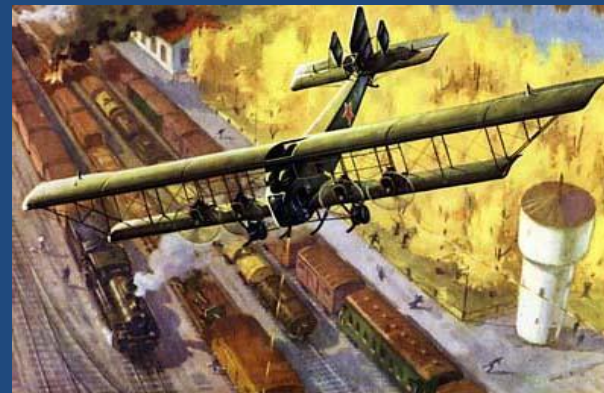


- Создание летательного аппарата – естественный шаг человечества вперед после того, как была создана колесная повозка и лодка. Человек давно мечтал о полете, однако технические и экономические возможности для реализации этой мечты, объективная необходимость создания транспортного средства, способного двигаться в околоземном воздушном пространстве, - самолет – появилась сравнительно недавно, в начале 20го века.
- Россия в это время не входила в число ведущих стран – разработчиков и строителей военных истребителей. Поэтому русские летчики –истребители в первой мировой войне воевали на самолетах иностранного

Боевой вариант «Ильи Муромца» нес автоматическую пушку, крупнокалиберный оборонительный пулемёт, 1650 кг бомб, шесть 127 мм ракет и две пушки, — паре тяжёлых бомбардировщиков было под силу остановить наступление противника или расчистить путь своим войскам.

Стандартным результатом одного боевого вылета было «Уничтожение семи аэропланов неприятеля, пяти танков и броневиков, двух батарей и автомобильно-гужевого обоза»(цитата из отчёта 1916года).

Первый раз на боевое задание самолёты эскадры вылетели 14 (27) февраля 1915. За всю войну эскадра совершила 400 боевых вылетов, сбросила 65 тонн бомб и уничтожила 12 вражеских истребителей, потеряв при этом лишь один самолёт непосредственно в боях с вражескими истребителями.



Ньюпор – русский истребитель французского производства

На этом самолете воевал первый
русский ас. Летчик– истребитель
капитан П.Н. Нестеров



Первый воздушный таран в истории военной авиации.

- В 1914 году Нестеров был назначен начальником авиационного отряда. С началом Первой мировой войны он осуществлял воздушную разведку, выполнил одну из первых в России бомбардировок. Эта операция была проведена лётчиком так эффективно, что австрийское командование пообещало крупную денежную награду тому, кто събьёт аэроплан Нестерова.
- Осуществив за время войны 28 вылетов, 8 сентября 1914 года Пётр Николаевич Нестеров совершил свой последний подвиг — протаранил самолет. Оба самолёта



Советские самолеты времен Второй мировой войны Фронтальной бомбардировщик Пе-2



- После революции в России несколько лет не занимались современными видами вооружений, так что новые самолёты не разрабатывались. Первые советские самолёты вышли из КБ Антонова только в середине 20-х годов
- В первой пятилетке 1930-35 гг., помимо всего прочего, был принят пятилетний план строительства авиационной промышленности, который с успехом был выполнен. На полную мощность заработали конструкторские бюро, возглавляемые такими талантливыми людьми, как Петляков, Лавочкин, Ильюшин, Микоян.
- Лучшее всего советская авиационная промышленность показала себя в годы Великой Отечественной Войны. Был налажен массовый выпуск отличных самолётов, что позволило сразу послать подкрепления в соединения

Советские истребители второй мировой войны

Як-3 – труженик
фронтowego неба

Ла-5 – самолет трижды
героя СССР Ивана
Кожедуба



Эра реактивной авиации

- Оснащение реактивными двигателями позволило самолетам развивать новые скорости и достигать значительных высот. После того как появился такой двигатель, стали возможными межконтинентальные перелеты, мир для людей оказался намного компактнее.
- Хотя все изобретатели, стоявшие у истоков реактивного движения, принадлежали к противоположным политическим лагерям, имели разные национальности, а порой были даже разделены линией фронта, однако их работы очень тесно связаны с военной сферой.
- **За всю историю мировой авиации ни одни вновь разработанные самолеты не произвели такого фурора, как «МиГ-9», «МиГ-15» и «Миг-21». Запад был ошеломлен, так как даже не подозревал, что такие самолеты могут быть построены.**
- Американские пилоты впервые сошлись с ними в воздушных боях над Кореей и Вьетнамом. Летчики не могли поверить своим глазам: истребители очень быстро набирали высоту и пикировали стремительнее самых лучших американских машин, а также имели превосходную

МиГ-9

- Оснащение реактивными двигателями позволило самолетам развивать новые скорости и достигать значительных высот. Первый боевой советский реактивный истребитель МиГ-9 участвовал в войне в



МиГ-15

- Легендарный советский истребитель. Участвовал в войне во Вьетнаме. Наголову превосходил американские истребители того времени.



Легендарный МиГ-21

Лучший самолет
своего времени



- Несомненно, МиГ-21 является наиболее выдающимся российским истребителем третьего поколения, не имевшим себе равных в воздушных боях 1960-70-х годов. Самолеты этого типа долгое время составляли основу истребительной авиации СССР и его союзников, оставаясь до начала 1990-х годов самыми распространенными в мире истребителями. В ходе боев самолеты МиГ-21 продемонстрировали более высокие маневренные характеристики по сравнению с американскими истребителями.

2.

Фронтовая авиация

Значок «Отличник
ВВС»



Предназначена для решения боевых задач в боях и операциях сухопутных войск и ВВС, а на приморских направлениях. В ее состав входят: штурмовая бомбардировочная истребительная разведывательная

Штурмовая авиация

Штурмовики ВВС РФ



Photo Copyright © Ignatij Savranskiy

AIRLINERS.NET

Штурмовая авиация — один из родов армейской авиации сухопутных войск или военно-воздушных сил вооружённых сил государства, **предназначена** для поддержки наземных войск. Используется для уничтожения противника на поле боя и нанесения бомбово-штурмовых ударов по наземным объектам в ближайшей глубине обороны. В основном, действует на малой высоте или на бреющем полёте

Су-25 «Грач»



по кодификации НАТО: Frogfoot (Лягушачья нога)— российский бронированный дозвуковой штурмовик, предназначен для непосредственной поддержки сухопутных войск над полем боя днём и ночью при визуальной видимости цели, а также уничтожения объектов с заданными координатами круглосуточно в любых метеоусловиях.

Истребительна я авиация

Истребители ВВС РФ



Предназначена для уничтожения самолётов и беспилотных средств противника с целью завоевания господства в воздухе, прикрытия войск и объектов тыла, обеспечения боевых действий других родов и видов

МиГ-29



По кодификации НАТО: Fulcrum — «Точка опоры») — российский фронтальной истребитель четвёртого поколения.

Предназначен для завоевания господства в воздухе. **В настоящее время** считается самым

МиГ-31



по кодификации НАТО
«Лисья гончая»)

предназначен для перехвата и уничтожения воздушных целей на малых, предельно малых, средних и больших высотах, днём и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, при применении противником активных и пассивных радиолокационных помех, а также тепловых ловушек. Группа из четырёх самолётов МиГ-31 способна контролировать воздушное пространство

Су-27



по кодификации НАТО:
Flanker — российский
многоцелевой
высокоманевренный
всепогодный
истребитель-
перехватчик.

**Предназначен для
завоевания
превосходства в
воздухе.** На текущий
момент является
одним из основных
самолётов ВВС
России.

Разведывательная авиация



- **МиГ-25РБ** -
одноместный
всевысотный
самолет
оперативной
разведки –
бомбардировщик.
Предназначен для
ведения воздушной
фото- и
радиотехнической
разведки и
нанесения ударов по
площадным
целям на земле

Бомбардировочная авиация

Су-34



- **Тактический (фронтовой) бомбардировщик** — бомбардировщик, обладающий небольшим радиусом действия, предназначенный для нанесения ударов в оперативном тылу противника. Специализированными тактическими (фронтовыми) бомбардировщиками являются российские **Су-34 и Су-34**

Дальняя авиация.



- Стратегические бомбардировщики — основное предназначение которых — поражение стратегических целей на территории противника, например, складов, мостов, заводов, портов и т. д. В глобальной ядерной войне могут применяться для нанесения ударов оружием массового поражения по крупным наседанным пунктам

Ту-22М3



Photo Copyright Paul Chandler

AIRLINERS.NET

- по кодификации НАТО:
Backfire (задний огонь)— дальний сверхзвуковой ракетносец-бомбардировщик с изменяемой геометрией крыла.

Ту-160 «Белый лебедь»

- по кодификации НАТО: Blackjack) — (черный огонь) российский сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец с изменяющейся стреловидностью крыла.



Является самым крупным в истории военной авиации сверхзвуковым самолётом и самолётом с изменяемой геометрией крыла, самым мощным и самым тяжёлым боевым самолётом в мире, обладает крупнейшей среди бомбардировщиков максимальной взлётной массой и боевой нагрузкой. Среди пилотов получил прозвище «Белый лебедь».

Ту-95МС «Медведь»



Photo Copyright © Gerhard Plomitzer

AIRLINERS.NET

- по кодификации НАТО: Bear — «*Медведь*») — российский турбовинтовой стратегический бомбардировщик-ракетоносец, один из самых быстрых винтовых самолётов, единственный принятый на вооружение и серийно производившийся турбовинтовой бомбардировщик. Предназначен для поражения крылатыми ракетами важных объектов в тылу противника в любое время суток и при любых погодных условиях. Самолет, наводящий ужас на НАТО

Военно-транспортная авиация



- Военно-транспортная авиация предназначена для транспортировки воздушных десантов, обеспечения манёвра войск по воздуху, перевозки вооружения, боеприпасов, горючего, продовольствия и



Ан-124 «Руслан»



По кодификации НАТО: Condor — «Кондор»)

Создавался в первую очередь для воздушной транспортировки мобильных пусковых установок межконтинентальных баллистических ракет. **Самый мощный в мире самолет ВТА.**

Ил-76



По кодификации НАТО: Candid — **«Искренний»**) — российский средний военно-транспортный самолёт предназначен для транспортировки и десантирования личного состава, техники и грузов различного назначения.

Армейская авиация

Боевые



- Используется для действий непосредственно в интересах общевойсковых формирований сухопутных войск, их авиационной поддержки (поражения живой силы и техники противника, разрушения его оборонительных сооружений), ведения тактической воздушной разведки, обеспечения высадки тактических воздушных десантов и огневой поддержки их действий, радиоэлектронной борьбы, постановки минных заграждений, эвакуации раненых, убитых и больных, доставки материальных средств и выполнения других задач в операциях проводимых СВ и во взаимодействии с

Ми – 24 «Крокодил»



Ми-24 (Hind по классификации НАТО) — российский транспортно-боевой вертолёт. Трудяга фронтового неба. Вынес на себе всю афганскую и чеченские войны.

Ка – 50 «Черная акула»



- **Ка-50** (Hokum A по классификации НАТО, известен под именем «Чёрная акула») — российский боевой одноместный ударный вертолёт, предназначенный для поражения бронетанковой и механизированной техники, воздушных целей и живой силы на поле боя.

Ка – 52 «Аллигатор»



- Ка-52 (Нокит В по классификации НАТО, также известен как «Аллигатор») — российский вертолёт, командирская машина армейской авиации, осуществляющая разведку местности, целеуказание и координацию действий группы боевых вертолётов. Машина способна поражать бронированную и небронированную технику, живую силу и воздушные цели на поле боя.

Ми-28 – основной вертолет армейской авиации



- Боевой вертолет нового поколения Ми-28Н ("Ночной охотник") предназначен для поиска и уничтожения танков, бронетехники, живой силы противника; уничтожения защищенных объектов и поражения площадных целей (линий окопов, оборонительных сооружений и др.); постановки минных заграждений; поиска и уничтожения катеров и других малых плавсредств; борьбы со скоростными и низколетящими летательными аппаратами противника; уничтожения малоскоростных воздушных целей днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях.

Ми-26 – самый большой в мире боевой вертолет



- Ми-26 (по кодификации НАТО: Halo) — российский многоцелевой транспортный вертолёт, предназначен для перевозки крупногабаритных грузов и техники весом до 20 тонн. крупнейший в мире транспортный вертолёт. Грузоподъёмность — до 25 т полезной нагрузки. Вертолёт может быть использован для задач как военного, так и гражданского характера, а также для проведения поисково-спасательных операций.

Образцы новейшей российской



Новые самолеты должны были иметь значительно более высокий боевой потенциал, чем их предшественники:

- многофункциональность, то есть высокая эффективность при поражении воздушных, наземных, надводных и подводных целей;
- кардинальное уменьшение заметности самолета в радиолокационном и инфракрасном диапазонах, а также на режимы повышенной скрытности;
- способность осуществлять всеракурсный обстрел целей в ближнем воздушном бою, а также вести многоканальную ракетную стрельбу при ведении боя на большой дальности;
- автоматизация управления бортовыми информационными и помеховыми системами;
- самолет должен быть оснащён автоматизированной системой управления на уровне решения тактических задач, имеющей экспертный режим «в помощь летчику».

Суперсовременный российский истребитель Су-47 «Беркут»



Военные эксперты обещают, что эйфория всеобщего примирения будет недолгой, ситуация в мире начнет обостряться через 10—20 лет. С каким вооружением Россия подойдет к этому времени?

ОКБ Сухого представило прототип самолёта, получивший рабочий индекс Су-47 и имя «Беркут».

Прогнозируется, что авиационный комплекс пятого поколения будет принят на вооружение ВВС России в 2012—2015 годах.

На данный момент истребителей пятого поколения с обратной стреловидностью крыла у других стран нет.



Су-47 видится американскими экспертами источником потенциальной угрозы национальной безопасности США. Один из американских генералов ВВС, ознакомившись с тактико-техническими данными Су-47, воскликнул: **"Мы всегда и всюду обладали господством в воздухе. Теперь же российские истребители могут безнаказанно оперировать на поле воздушного боя"**



Учебные заведения, осуществляющие подготовку специалистов для ВВС России:

- Военно-воздушная инженерная академия имени Н. Е. Жуковского
- Военно-воздушная академия имени Ю. А. Гагарина
- Военная академия воздушно-космической обороны им.Жукова
- Балашовский военный авиационный институт
- Краснодарский военный авиационный институт
- Сызранский военный авиационный институт
- Военный авиационный инженерный университет г. Воронеж
- Иркутский военный авиационный инженерный институт
- Ейский высший военный авиационный институт
- Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов (ВИ)