



Инжекторная система питания

Предмет: устройство и техническое
обслуживание транспортных средств

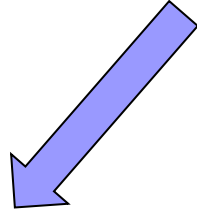
СМЕСЕОБРАЗОВАНИЕ В ДВИГАТЕЛЯХ



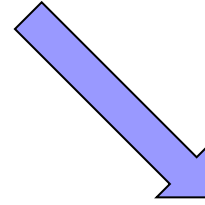
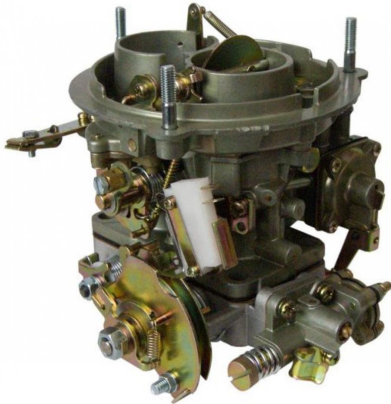
СМЕСЕОБРАЗОВАНИЕ В ДВИГАТЕЛЯХ

Отношение воздух/топливо	Описание	Комментарий	
6/1 — 7/1	Предельно богатая смесь. Перебой с зажиганием.	Богатая смесь. Долгое горение, низкая температура.	Подходит оппозиту
7/1 — 12/1	Переобогащенная смесь.		
12/1 — 13/1	Богатая смесь. Максимальная мощность.	Нормальная смесь.	Подходит оппозиту
13/1 — 14.7/1	Слабо обогащенная смесь.		
14.7/1	Химически идеальное соотношение.		
14.7/1 — 16/1	Слабо обедненная смесь.	Бедная смесь. Быстрое сгорание, высокая температура.	Подходит оппозиту
16/1 — 18/1	Бедная смесь. Максимальная экономичность.		
18/1 — 20/1	Переобедненная смесь.		
20/1 — 22/1	Предельно бедная смесь. Перебой с зажиганием.		

Системы питания автомобиля



карбюраторные

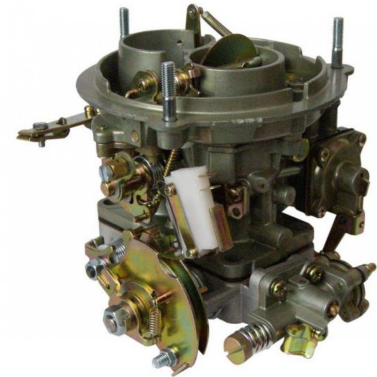


инжекторные



Недостатки карбюратора:

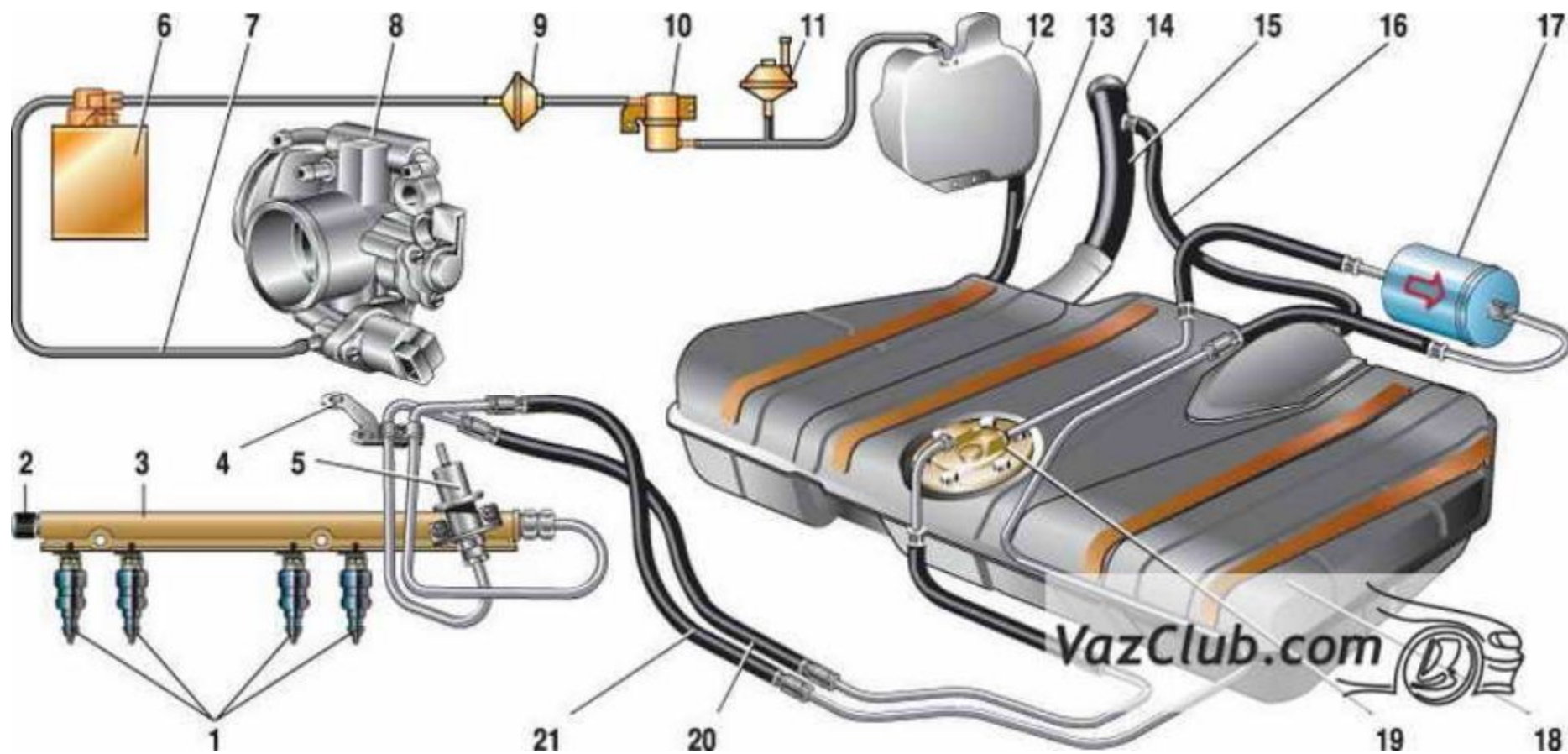
- Сложность конструкции
- Плохое качество топливно-воздушной смеси
- Неравномерность распределения топливно-воздушной смеси по цилиндрам
- Неполное сгорание в цилиндрах
- Неполная отдача мощности
- Низкая экологичность



Преимущества инжектора:

- Лучшие пусковые свойства (меньше зависят от температуры)
- Надёжность
- Экономичность
- Повышенные мощностные характеристики
- Меньшая токсичность выхлопа

Общая схема системы питания двигателя



Электрический бензонасос



Регулятор давления



Топливный фильтр



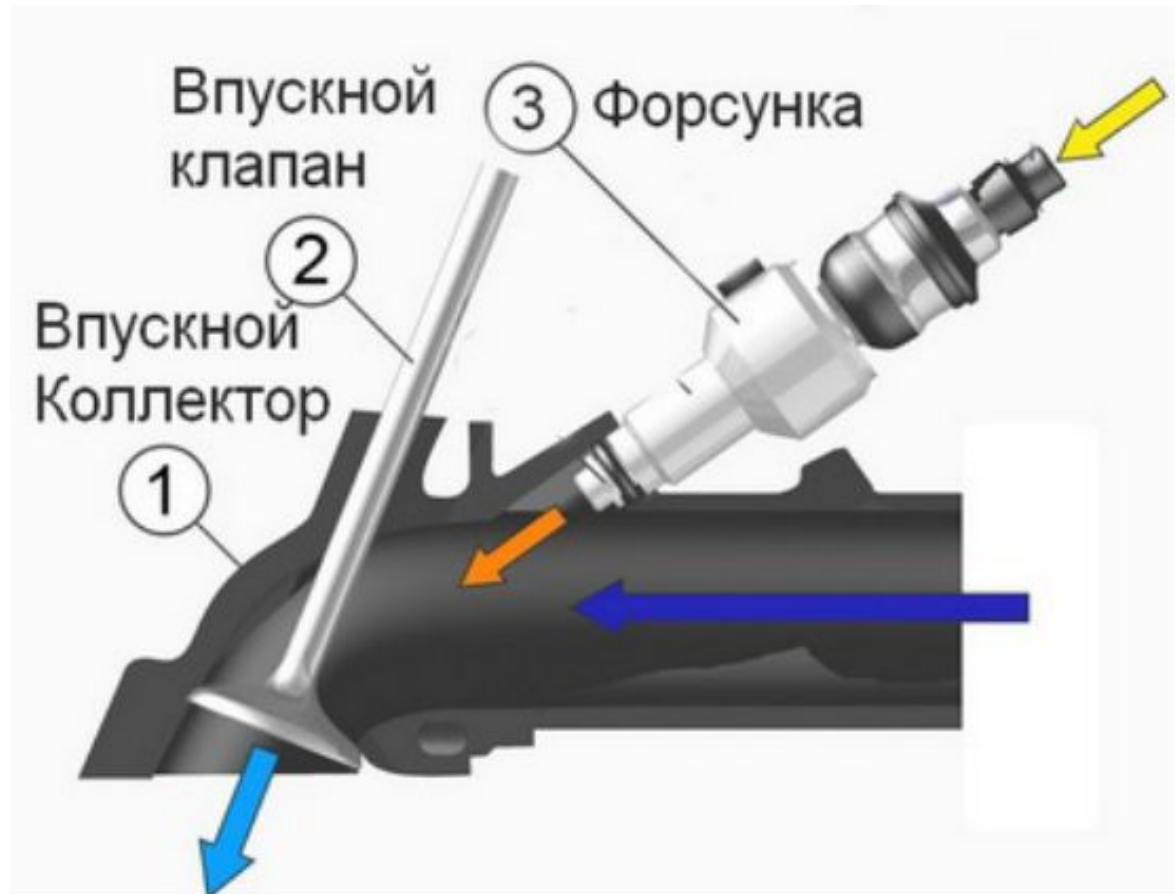
Топливная рампа



Форсунки



Впрыск топлива



Адсорбер и клапан продувки адсорбера





***Спасибо за
внимание!!!***