

Проект «Герой нашего времени»

Выполнили учащиеся 6 «В»

Классный руководитель:

Сидорова Т.С.

Герой нашего времени Сергей Сотников



Аэропорт Ижма.

В 2003 году аэродром в посёлке Ижма был закрыт для приёма самолётов. Начальник вертолётной площадки Сергей Сотников много лет следил за состоянием взлётно-посадочной полосы - убирал брёвна, мусор, арматуру, вырубал ивняк. "Я, как начальник вертолётной площадки, был обязан следить за порядком на взлётной полосе", говорит Сергей.



7 сентября 2010 года на самолёте из аэропорта "Полярный" после 3,5 часов полёта произошла полная потеря электропитания. Обнаружение бетонной полосы посреди леса было неожиданной удачей. Из-за отказа навигации при снижении во время прохождения облачности в качестве авиагоризонта пилоты использовали стакан с водой



Взлётно-посадочная полоса была слишком короткой для ТУ-154, поэтому он выкатился за её торец, но, тем не менее, благодаря поддержанию её в надлежащем состоянии добросовестным тружеником Сергеем Сотниковым, все 72 пассажира и 9 членов экипажа были эвакуированы без серьёзных травм.



7 сентября 2010 года Ту-154 выполнял рейс практически через всю Россию — из Якутии в Москву. Он уже пролетел большую часть пути над тайгой, когда в его организме произошло короткое замыкание. Погасли приборы. Прекратила работать связь. Пропала навигация — так что ни малейшего представления о своем местонахождении экипаж не имел. Вырубился топливный насос, и керосина осталось на 30 минут полета. Высота 10 600 метров. Внизу — лес.

Командир экипажа Евгений Новоселов принял решение садиться на реку. Это тоже верная смерть. В Коми были уже случаи посадки на воду, причем с легкими самолетами и с малой высоты. Практически все они заканчивались трагически. Но ведь что-то делать надо.

Почти неуправляемый Ту-154 искал реку и неожиданно увидел взлетно-посадочную полосу. Сергей Сотников готовил ее для этого самолета восемь лет. Конечно, это была очень короткая полоса — 1360 метров. «Тушке» надо почти в два раза больше. И реверс не работает. Но она дала шанс на жизнь. Сажали самолет Евгений Новоселов и второй пилот Андрей Ламанов, используя вместо отключившегося авиагоризонта стакан с водой, а всех пассажиров переместили в переднюю часть. Разумеется, длины не хватило.

Самолет выкатился в кустарник, изрядно ободрался — но не развалился, не взорвался, не сгорел. Все находящиеся на борту люди остались живы — 81 человек. Точнее, 81 человек, одна собака и одна кошка — черную кошку в клетке вез кто-то из пассажиров. Вот кто виноват, что в самолете на высоте 10 тысяч все отрубилось! — писали через день журналисты в Ухте, публикуя в местной газете кошкину фотографию. Некоторые из выбравшихся по аварийному трапу пассажиров — наш народ непобедим! — заметили в лесу россыпь грибов и отправились их собирать. Белые и подберезовики вместо верной смерти.

В Ижме сразу появились и сотрудники МЧС, и авиаторы, и полиция, и чиновники. Пассажиров Ту-154 посадили в вертолеты, увезли в Ухту, там разместили, накормили, сводили в пару музеев и отправили регулярным рейсом в Москву. А саму «тушку» хотели сначала бросить в Ижме. Но потом, похоже, самолет пожалели, как жалеют живое существо. Не подвел ведь в последний момент! Через полгода починили и оторвали от земли. Сделав прощальный круг над Ижмой, он улетел через Ухту в Самару на капремонт.

Всех героев этой истории государство наградило. Пилоты заслуженно получили звание Героя России. Остальных членов экипажа наградили Орденом Мужества. Сергей Сотников получил медаль Ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.



Успешная посадка аварийного самолёта в этих условиях со сниженной управляемостью на короткую полосу была расценена российскими авиационными экспертами как чудо.



Оба пилота получили звание Героев России, остальные члены экипажа награждены Орденами мужества. В феврале 2012 года Сергей Сотников награждён медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" 2-й степени.



Потом его спрашивали: зачем все это делалось? Почему Сергей Сотников берег полосу, а не плюнул на все, не спился (дело в таких поселках распространенное), не сбежал в лучшее место? Понятного ответа не было. Сотников говорил про долг, про то, что должен быть порядок, и он его поддерживал. Для себя в первую очередь. Правильные и верные слова. Только ничего не



За добросовестное
исполнение своих
обязанностей и
поддержание в
работоспособном
состоянии взлётно-
посадочной полосы
аэропорта 14 декабря
2010 года глава КОМИ
подписал указ о
награждении Сергея
Сотникова почётной
грамотой Республики
Коми^[5].



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ЮРАЛЫСЬЛӦН
ИНДӖД

УКАЗ
ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ КОМИ

**О награждении Почетной грамотой
Республики Коми**

За многолетний добросовестный труд наградить Почетной грамотой Республики Коми Сотникова Сергея Михайловича – начальника структурного подразделения «Вертолетная площадка Ижма» федерального государственного унитарного предприятия «Комиавиатранс».

Глава Республики Коми

В.Гайзер

г.Сыктывкар
14 декабря 2010 г.
№ 184