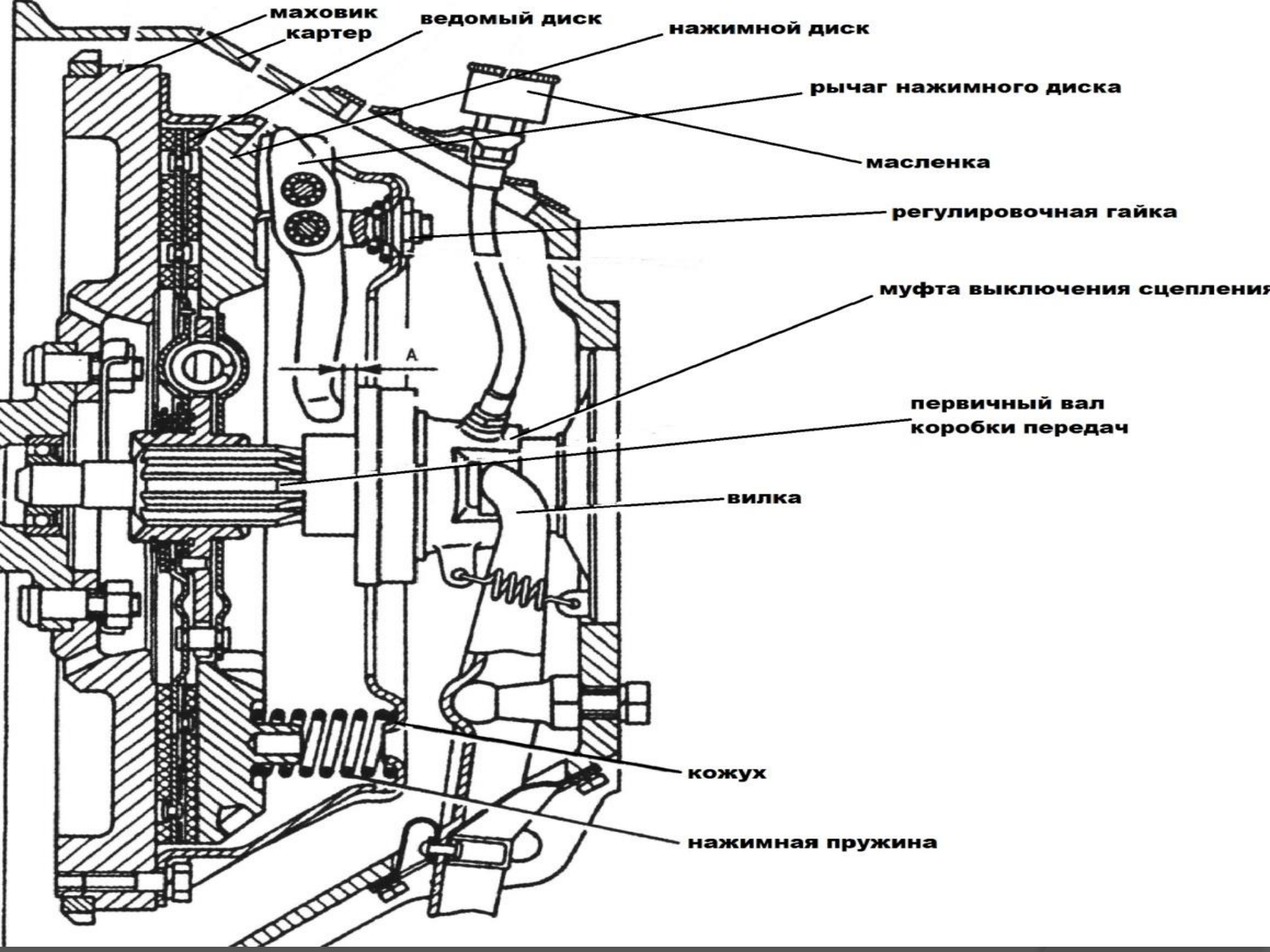


**СЦЕПЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЯ
ГАЗ-3307**

- ◎ Сцепление автомобиля ГАЗ-3307 однодисковое, сухое, рычажное или лепестковое, с периферийными пружинами, гасителем крутильных колебаний, установлено в картере

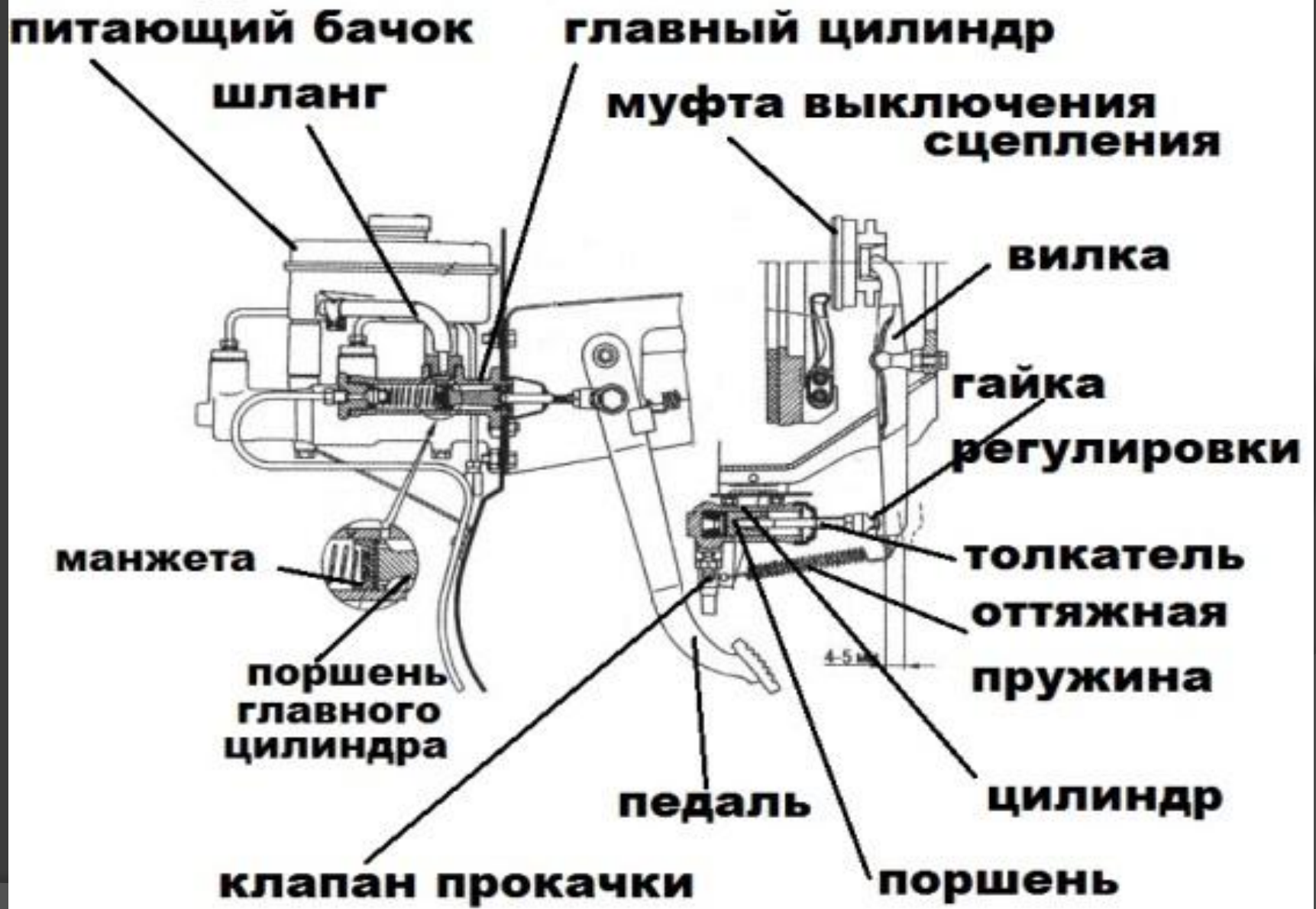


- Основными элементами сцепления ГАЗ-3307 являются ведомый диск в сборе с фрикционными накладками и нажимной диск в сборе с кожухом и рычагами. Кожух сцепления закреплен на маховике коленчатого вала шестью центрирующими болтами.
- Между кожухом и диском установлено двенадцать нажимных пружин. Усилие сжатия пружин обеспечивает создание необходимой силы трения и передачи крутящего момента от маховика через кожух и нажимной диск на ведомый диск сцепления. Для выключения сцепления служат три рычага. Точками опоры рычагов на кожухе являются специальные гайки.

- Одновременность нажатия подшипником на все рычаги регулируют гайками, которые после регулировки раскернивают. В процессе эксплуатации автомобиля эти рычаги, как правило, не регулируют. Для выключения сцепления служит упорный подшипник, установленный на муфте.
- Между концами рычагов нажимного диска (корзины) и подшипником выключения сцепления ГАЗ-3307 необходим зазор 2,5-3,0 мм, который обеспечивается при свободном ходе 4-5 мм наружного конца вилки 10 включения сцепления и соответствует свободному ходу педали 40-55 мм при неработающем двигателе.

- ◎ Смазка подшипника выключения сцепления ГАЗ-3307 осуществляется колпачковой масленкой , расположенной сверху картера сцепления. Масленка и муфта выключения сцепления соединены гибким шлангом.
- ◎ При установке нового шланга необходимо заполнить его смазкой. Для этого нужно дважды выжать в него полностью заправленную колпачковую масленку. Только после третьей заправки смазка из масленки будет подаваться в подшипник.

Привод выключения сцепления автомобиля ГАЗ-3307



2 вида корзины:



рычажная



лепестковая