

БАЛКИ И БАЛОЧНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

ВИДЫ
НАГРУЗОК

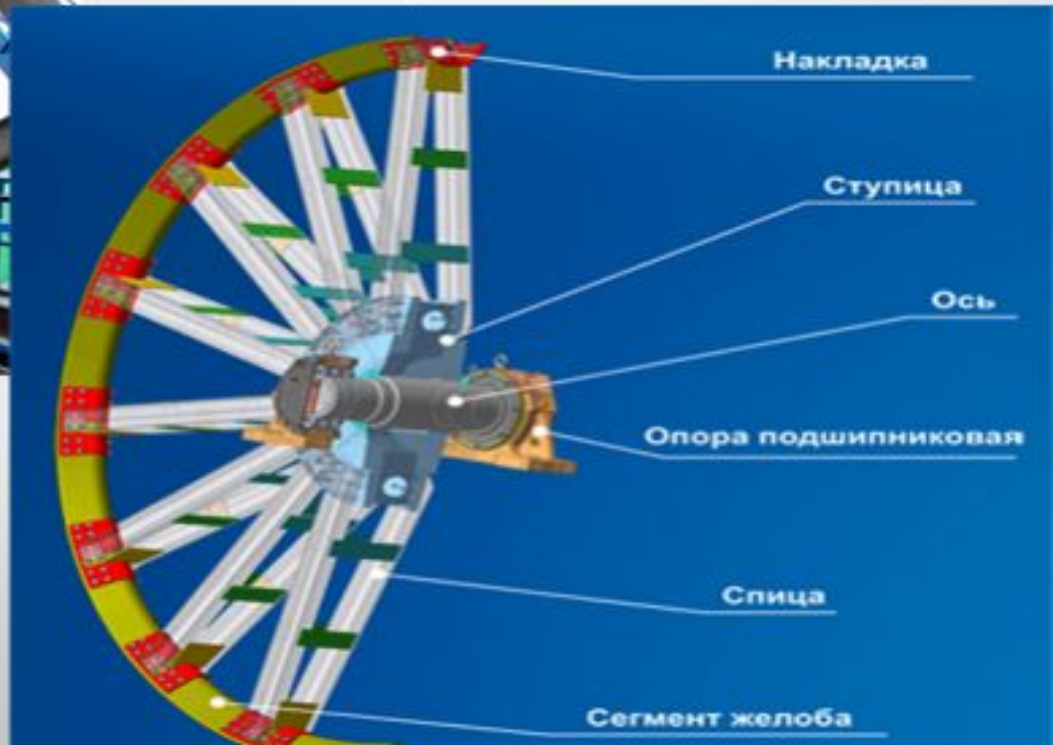
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- Балки являются основным и простейшим конструктивным элементом, работающим на изгиб.
- ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:
 - 1.Перекрытия и покрытия промышленных и гражданских зданий пролётом до 18 метров.
 - 2.Подкрановые балки и пути подвешного транспорта.
 - 3.Мосты и эстакады.

КОПРОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Копры – это профессиональное оборудование необходимое для забивки свай. Шкивы копровые проходческие предназначены для поддержания и изменения направления стальных канатов, на которых подвешивается рабочее оборудование

Общий вид и конструкция копровых шкивов



ОСЬ КОПРОВОГО ШКИВА ИСПЫТЫВАЕТ **РАСПРЕДЕЛЁННУЮ НАГРУЗКУ**, А В ОПОРНЫХ ПОДШИПНИКАХ ВОЗНИКАЮТ **СИЛЫ РЕАКЦИЙ**

ШКИВ ВЫПОЛНЯЕТ ФУНКЦИЮ ПОДДЕРЖАНИЯ И НАПРАВЛЕНИЯ КАНАТА, ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ ПОДЪЁМА, ИЗНОС КОТОРОГО РЕЗКО СНИЖАЕТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

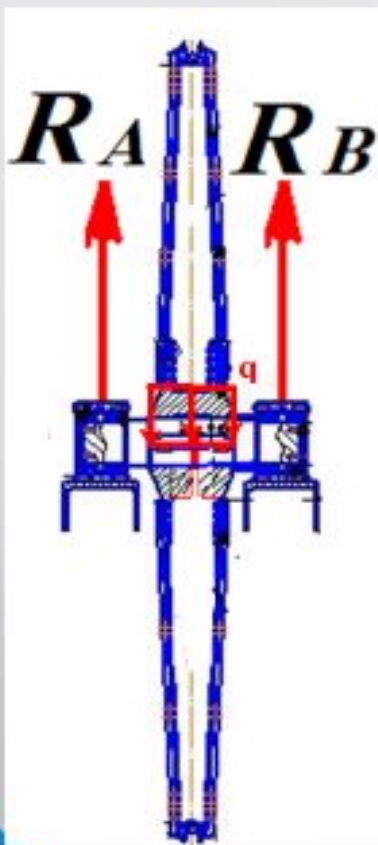
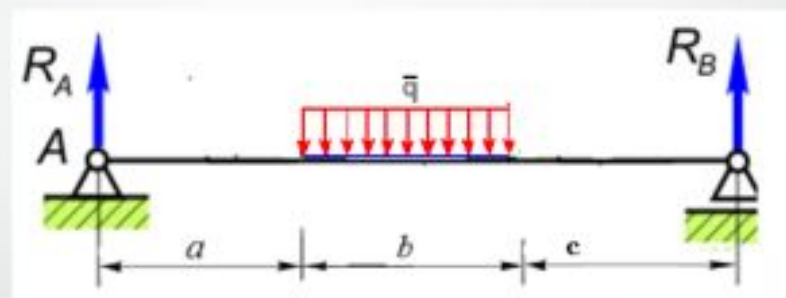


Схема распределения нагрузок



КОЗЛОВОЙ КРАН

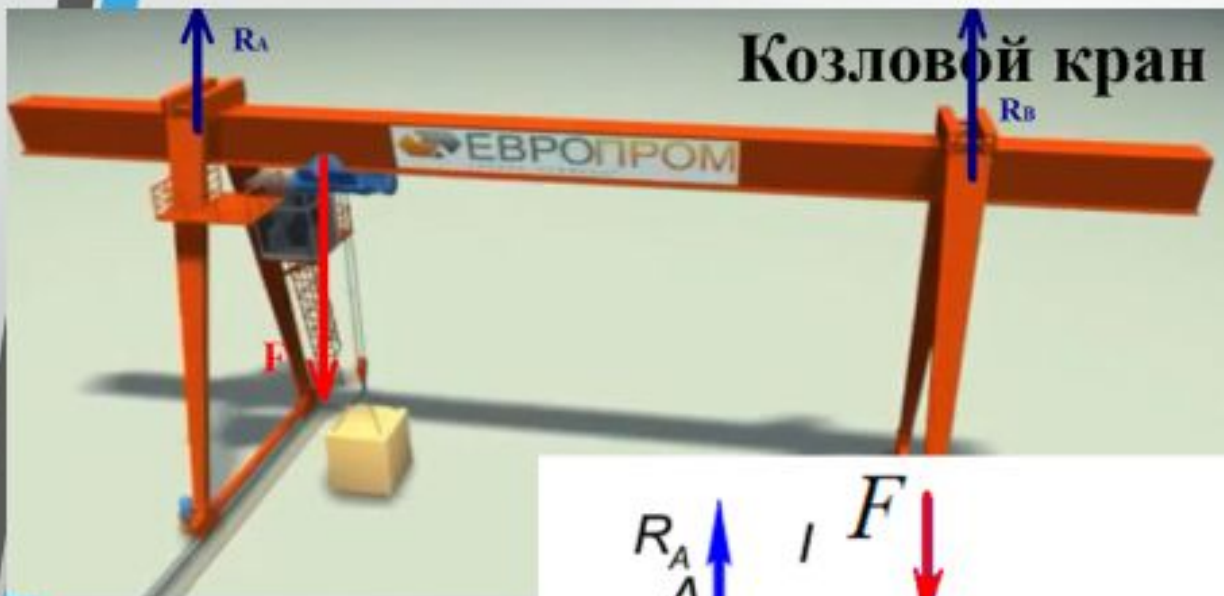
Применяют для обслуживания открытых складов и погрузочных площадок, монтажа сборных строительных сооружений и оборудования, промышленных предприятия, обслуживания гидротехнических сооружений, перегрузки крупнотоннажных контейнеров и длинномерных грузов



У большинства кранов мост опирается на опоры - стойки, в пролётной части которых транспортируется груз.

ГРУЗ ЯВЛЯЕТСЯ **СОСРЕДОТОЧЕННОЙ НАГРУЗКОЙ**, А В ОПОРАХ ВОЗНИКАЮТ **СИЛЫ РЕАКЦИИ**

Схема распределения нагрузок



Основные части мостового крана – мост, тележка, канаты, механизмы, подкрановые пути – непрерывно находятся под действием **собственного веса или силы тяжести**. Помимо этого, на них периодически и с **разной интенсивностью** воздействуют **статические и динамические нагрузки** при опускании, поднимании и перемещении груза, а также разгоне и торможении механизмов крана.

Схема распределения нагрузок

