



Города Мордовии



Республика Мордовия является одним из самых комфортных для проживания регионов Центральной России. Это самая близкая к столице республика. От Москвы граница Мордовии находится всего в 330 километрах. В республике проживает множество народностей со своими обычаями и культурой. Население бережно относится к сохранению традиций.

На гербе Мордовии находится семь орнаментов, означающих 7 городов республики: Ардатов, Инсар, Ковылкино, Краснослободск, Рузаевка, Саранск и Темников.





Название	Население, чел.	Основан	Статус города	Герб
Ардатов	87 34	1671	1780	
Инсар	81 69	1648	1780	
Ковылкино	20 072	1892	1960	
Краснослободск	9556	1571	1706	
Рузаевка	45 988	1631	1973	
Саранск	318 841	1641	1780	
Темников	6291	1536	1536	



Саранск — столица Республики Мордовия. Расположен по обе стороны реки Инсар, в 642 км к юго-востоку от Москвы. Население 297,9 тыс. человек. Основан в 1641 году, город с 1780, столица Мордовии с 1934

Саранск — столица Республики Мордовия и один из старейших русских городов Среднего Поволжья, основан на перекрестке больших трактов, соединявших Москву с Астраханью, а Казань с Крымом. Он считался значительным торговым центром на юго-востоке Русского государства.

Город возник как военная крепость в 1641 году, хотя предания связывают его основание со временами Ивана Грозного. Название город получил по речке Саранке, на левом возвышенном берегу которой выстроили крепость-острог, будущий Саранск.



Достопримечательности города:



Мордовский государственный университет имени Н. П. Огарёва,
главный корпус



Национальная библиотека им. А. С. Пушкина



Музей боевого и трудового подвига



Мордовский республиканский музей изобразительных искусств
им. С. Д. Эрьзи



Ардатов (осн. в XVII в.).
Основан в 1671
Город с 1780

Ардатов (осн. в XVII в.).

Город расположен на берегу реки **Алатырь** (приток реки **Суры**), в 114 км от **Саранска**, в 10 км от железнодорожной станции **Ардатов** участка **Красный Узел — Канаш** Горьковской железной дороги.



До начала XIX в. село Новоникольское имело порядковую планировку и незначительное количество каменных зданий. В 1804 г. город получил регулярный генеральный план с системой прямоугольных кварталов, ориентированных по р. Алатырь, и центральной Соборной площадью.

К началу XX в. в Ардатове были сформированы деревянная одноэтажная застройка кварталов и панорама городского центра с противоположного берега реки. В XX в. город утратил культовый ансамбль центральной части, однако общегородской центр сохраняется на месте Соборной площади – на пересечении ул. Ленина и Луначарского. Новое типовое многоэтажное жилое строительство велось на восточной и северной окраинах города, на южной окраине создана промышленная зона.



Достопримечательности города:



Дом-музей имени Эрьзи



Музей-заповедник «Болдино»



Ключевская пустынь



Инсар

Основан в 1648 году

Город с 1780 года

Инсар

Город расположен на левом берегу реки **Исса** приток **Мокши**, при впадении в неё реки **Инсарка** (бассейн Оки)

Градостроительная структура Инсара второй половины XVII – середины XVIII в. – «крепость – торг – посад».

Деревянная крепость в форме прямоугольника с башнями по периметру была построена на холме у слияния р. Инсарки и Иссы. Посад с порядковой планировкой располагался северо-западнее крепости, между ними возникла торговая площадь.

В 1785 г. город получил регулярный генеральный план с прямоугольной системой крупных кварталов и центральной площадью. К середине XIX в. город расширился к югу, слободы нижней части отделились р. Инсаркой. В XX в. город со сносом культовых зданий утратил исторически сложившийся облик. Жилая застройка остается деревянной одноэтажной усадебного типа. По генеральному плану 1984 г. общегородской центр сохранился на пересечении ул. Гагарина и Московской, новая типовая многоэтажная жилая застройка велась на северо-западной, промышленная зона создана на юго-восточной окраине города.





**Свято-Ольгинский
женский монастырь**



**Христорождественская
церковь**



Мемориал павшим в годы Великой Отечественной войны и аллея Героев



Краснослободск основан в 1570

Город с 1706 г. До 1780 года назывался Красной Слободой.



Известен с 1571 как Красная Слобода - укрепление в системе обороны Московского государства от татар и ногайцев. В середине XVII в., потеряв своё оборонное значение, слобода продолжала расти. С Краснослободском связаны жизнь и деятельность декабриста А. В. Веденяпина, русского писателя, петрашевца А. И. Пальма, русского революционера П. Г. Заичневского.

Современный Краснослободск - центр сельскохозяйственного района. Заводы "Промсвязь" (выпускает выпрямительсельских АТС), прядильно-ткацкая фабрика, пенькозавод, молокозавод, пищекомбинат и др. Краеведческий музей. Среди архитектурных памятников XVIII-XIX вв. - корпуса бывшего женского Успенского монастыря (1810; ныне - больница и специальная школа), учебный корпус зооветеринарного техникума (XIX в.).



Мужское духовное училище. Парадный корпус.
После революции - средняя школа.



ТЕМНИКОВ
СТАРЕЙШИЙ ГОРОД МОРАВИИ
❖ 1536 ❖

Темников (осн. в XIV в.).
Основан в 1536 году
Первое упоминание XII век

Темников – интересный и таинственный город, полностью оправдывающий своё название.

Информации о нём в свободном доступе не так уж и много. Поэтому, на первый взгляд, может показаться, что в нём мало чего интересного. Но это совсем не так. В самом городе и в его окрестностях полно разнообразных исторических, архитектурных и археологических памятников, которые стоят того, чтобы потратить своё время на их посещение.

Сам город имеет интересную и запутанную историю. Основан он изначально татарами, как город Тумен в конце двенадцатого века. Но в 1536 году, якобы по указу Ивана Грозного, которому на тот момент исполнилось всего шесть лет, он перенесён на противоположный берег реки Мокша. Понятно, что в это время делами государства занималась мама молодого царевича – Елена Глинская. Она же и считается покровительницей Темникова.

Достопримечательности города:

Рождество-Богородичный Санаксарский мужской монастырь, основан в середине XVII века. Историко-краеведческий музей Ф. Ф. Ушакова. Дом-музей Л. И. Воинова, являющийся филиалом Республиканского краеведческого музея, открылся в 1969 году





Темниковский историко-краеведческий музей имени Ф. Ф. Ушакова



Село «Старый город»



Рождество — Богородичный Санаксарский
монастырь



Источник преподобного Феодора Санаксарского



Ковылкино

Основан 1892

Город (с 1960 г.)

Прежние названия Лашма, Воскресенская Лашма, Арапово

Ковылкино (мокш. Лашма Ош)

Город Ковылкино. Ковылкино третий по величине город Мордовии обязан своим существованием железной дороге, Ковылкино - небольшой город в Мордовии, расположенный в 116 километрах к юго-западу от Саранска. В 1237 году на месте современного города было основано поселение, которое вскоре стало частью Золотой орды.

В 1703 село было передано татарскому князю И. М. Кашаеву, служившему русскому государю.

В начале 19 века село перешло к русским помещикам Араповым.

В 1892 году открыли железнодорожную станцию Арапово, послужившая быстрому развитию Воскресной Лашмы.

Нынешнее своё название город получил в 1937-м году в честь комиссара железных дорог Степана Терентьевича Ковылкина. Вот, собственно, виновник торжества скромно стоит на привокзальной площади.





Памятник в честь комиссара железных дорог
Степана Терентьевича Ковылкина.





Руза евка
Основан в 1631 году
Город с 1937

Рузаевка — Основан в 1631 году
Город с 1937 года в Республике Мордовия Российской Федерации.

Второй по величине город в республике, после Саранска, фактически является городом-спутником последнего, образуя с ним единую агломерацию.

Рузаевка представляет собой городское поселение, раскинувшееся у реки Инсар, в самом сердце Мордовии.

Население города невелико, хоть и по своему количеству достигает второго места после Саранска. Свою историю Рузаевка начинает около пяти сотен лет назад, именуясь тогда Урузаевка (в честь касимовского мурзы – Урузая Тонкачеева). В середине же восемнадцатого века поселение перешло в руки крупного судостроителя по фамилии Лукин, затем – помещику Струйскому. На рубеже девятнадцатого и двадцатого веков Рузаевка становится важным элементом железнодорожного пути между столицей и Казанью. Современное поселение богато достопримечательностями





Паровоз-памятник Л-2345 «Лебедянка»



Музей локомотивного депо



Свято-Троицкий собор