

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КОНСПЕКТ)

□ Классификация и система обозначения автомобилей и автобусов

- Грузовой подвижной состав-грузовые автомобили, автомобили тягачи, прицепы и полуприцепы.
- По *назначению* –автомобили общего назначения и специализированные.
- А/М общего назначения-применяют для перевозки всех видов грузов, кроме жидкости без тары.
- Специализированные а/м-оборудованы кузовами для перевозки определенных грузов (самосвалы, цистерны)

По *проходимости*- дорожной(обычной), повышенной и высокой проходимости.

По *приспособленности к климатическим условиям*- для умеренного, холодного и жаркого климата.

По *характеру использования*- одиночного использования и автомобили –тягачи.

Число ведущих колес характеризуется колесной формулой. Например 4x2-общее число колес – 4, ведущих – 2.

- ▣ **Прицеп** — это буксируемое транспортное средство без водителя, в котором лишь незначительная часть его полной массы передается на буксирующий автомобиль.
- ▣ **Полуприцеп** — это буксируемое транспортное средство без водителя, значительная часть полной массы которого передается на буксирующий автомобиль.
- ▣ **Прицеп-ропуск** — это прицеп, предназначенный для перевозки длинномерных грузов, часто имеющий дышло изменяющейся длины.

- Автомобиль, буксирующий прицеп, полуприцеп или прицеп-ропуск, называется ***тягачом***.
- Тягач, предназначенный для буксировки полуприцепа, оборудуется опорно-сцепным устройством (другое название седельно-сцепное устройство или просто седло) и называется ***седельным тягачом***.
- Состав транспортных средств, состоящий из тягача и буксируемого им одного, двух или нескольких прицепов (полуприцепов, прицепов-ропусков), называется ***автопоездом (автомобильным поездом)***.

- Новый автомобиль обозначается аббревиатурой завода-изготовителя и имеет цифровой индекс, состоящий из четырёх, пяти или шести цифр, за которыми через тире могут использоваться ещё две цифры.
- Цифровой индекс автомобиля (прицепа, полуприцепа) следует начинать расшифровывать со второй цифры.

□ Вторая цифра указывает на тип (вид) автомобиля:

- 1 - легковой автомобиль;
- 2 - автобус;
- 3 - грузовой автомобиль (общего назначения);
- 4 - седельный тягач;
- 5 - самосвал;
- 6 - цистерна;
- 7 - фургон;
- 8 - резерв;
- 9 - специальный автомобиль.

- Для прицепов и полуприцепов вторая цифра является показателем типа прицепа (полуприцепа), как правило, соответствующего типу тягача.
- 1 - прицеп (полуприцеп) для легкового автомобиля;
- 2 - прицеп (полуприцеп) для автобуса;
- 3 - прицеп (полуприцеп) грузовой (общего назначения);
- 4 - не применяется;
- 5 - прицеп (полуприцеп) самосвал;
- 6 - прицеп (полуприцеп) цистерна;
- 7 - прицеп (полуприцеп) фургон;
- 8 - резерв;
- 9 - специальный прицеп (полуприцеп).

- Первая цифра обозначает класс автомобиля.
- Легковые автомобили классифицируют по рабочему объему двигателя.
- Грузовые автомобили — по полной массе.
- Автобусы — по габаритной длине.

□ Классификация легковых автомобилей

Первая цифра индекса легкового автомобиля	Класс легкового автомобиля	Рабочий объем двигателя, л (дм ³)
1	Особо малый	до 1,2
2	Малый	от 1,3 до 1,8
3	Средний	от 1,9 до 3,5
4	Большой	свыше 3,5
5	Высший	рабочий объем не регламентируется

- Под **рабочим объёмом** двигателя понимают сумму рабочих объёмов всех его цилиндров.
Рабочим объёмом цилиндра называют объём, освобождаемый поршнем при его перемещении от верхней мёртвой точки к нижней мёртвой точке.
- **Верхней мёртвой точкой (ВМТ)** называют положение поршня, наиболее удалённое от оси коленчатого вала.
- **Нижней мёртвой точкой (НМТ)** называют положение поршня, наиболее близкое к оси коленчатого вала.

□ Классификация грузовых автомобилей

Первая цифра индекса грузового автомобиля
(класс грузового автомобиля)

Полная масса,
т (тонны)

1

до 1,2

2

от 1,3 до 2,0

3

от 2,1 до 8,0

4

от 9 до 14

5

от 15 до 20

6

от 21 до 40

7

свыше 40



Полной массой (разрешённой максимальной массой) автомобиля называется масса транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой

□ Классификация автобусов в соответствии

Первая цифра индекса автобуса	Класс автобуса	Длина автобуса, м (метры)
2	Особо малый	до 5,0
3	Малый	от 6,0 до 7,5
4	Средний	от 8,0 до 9,5
5	Большой	от 10,5 до 12,0
6	Особо большой	16,5 и более

Примечание. Класса 1 (первая цифра индекса) для автобусов не существует.

- Для прицепов на первой позиции цифрового индекса (класс) указывается цифра 8.
- Для полуприцепов на первой позиции цифрового индекса указывается цифра 9.
- Третья и четвертая цифры указывают на порядковый номер модели. Порядковый номер присваивается модели заводом-изготовителем.

- В состав индекса могут также входить пятая и шестая цифры.
- Пятая цифра показывает, что это модификация, а не базовая модель. Шестая цифра показывает вариант исполнения, например:
 - ·для холодного климата - 1;
 - ·экспортное исполнение для умеренного климата - 6;
 - ·экспортное исполнение для тропического климата - 7.
- Некоторые автомобили имеют в своем обозначении цифры 01, 03, 04 через тире после основного индекса. Это говорит о том, что модель или модификация имеет дополнительные комплектации или является переходной.

- Например: ВАЗ-21703
- Автомобиль ВАЗ – произведён Волжским автомобильным заводом (г. Тольятти).
- Цифра 1 на второй позиции индекса означает, что это автомобиль легковой, следовательно, он классифицируется по рабочему объёму двигателя.
- Цифра 2 на первой позиции индекса означает класс автомобиля — рабочий объём двигателя от 1,3 л до 1,8 л.
- Номер модели 70.
- Модификация 3 (двигатель ВАЗ-21126, рабочий объём 1,6 л).

□