

**ГБПОУ КК КОРЕНОВСКИЙ
АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ**

**Особенности компоновки
двигателей**

Преподаватель: Сидоренко Сергей Иванович

2019

ВВЕДЕНИЕ

- **Актуальность работы** – Многообразие конструктивных схем построения ДВС вызывает вопросы: Почему так и какая схема лучше? К каким компромиссам можно прийти, заменив один вид двигателя на другой?
- **Цель работы** – Изучить виды двигателей и расположение цилиндров в ДВС различных типов транспортных средств, в зависимости от его назначения и области применения.
- **Объект исследования** – Двигатели автомобилей, мотоциклов, судовые и стационарные.
Мною было проведено исследование в интернете по теме «Особенности компоновки двигателей»

1. ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



Ж.Ж.Этьен Ленуар



Николас Отто



Карл Бенц



Готтлиб Даймлер



Эдуард Деламар

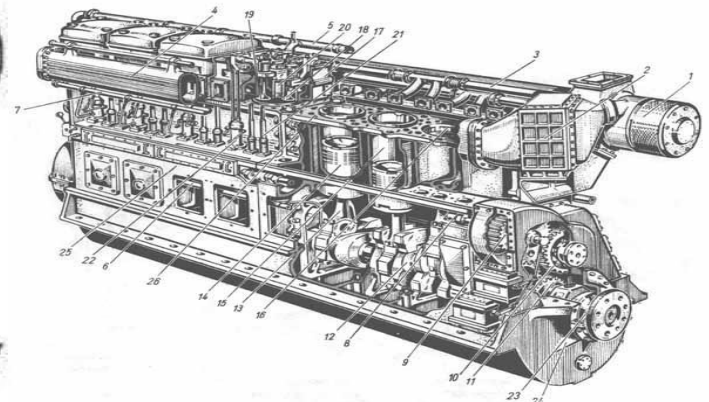
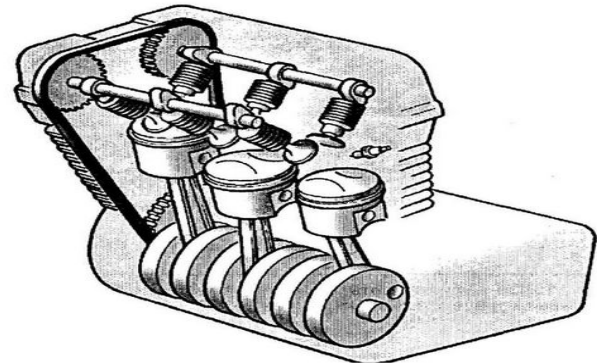
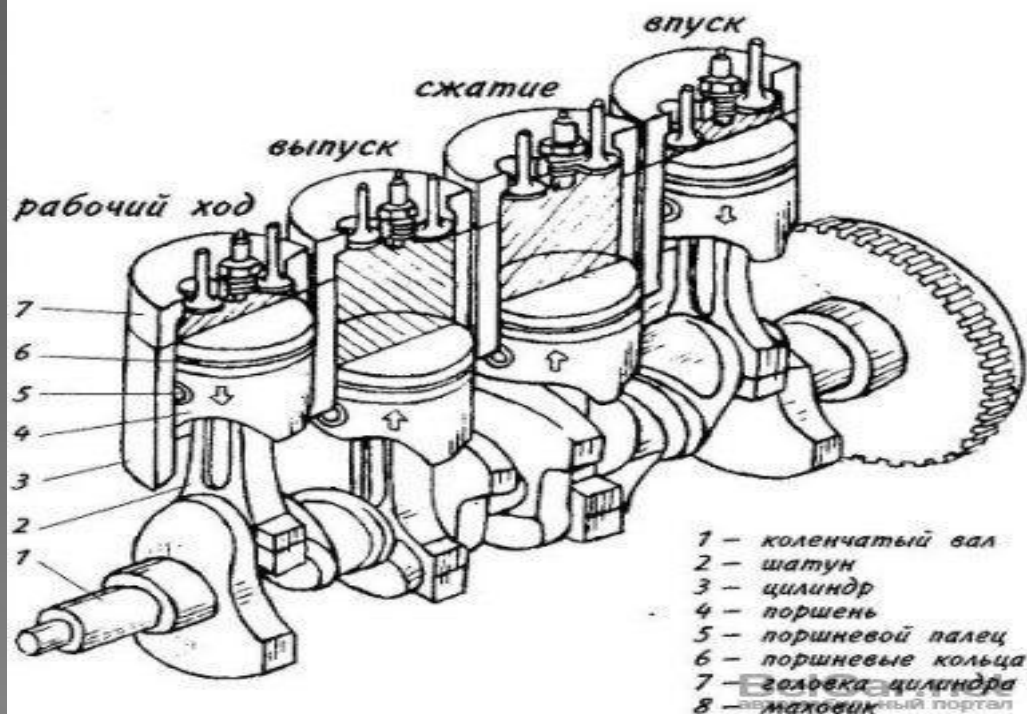


Зигфрид Маркус

2. ВИДЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

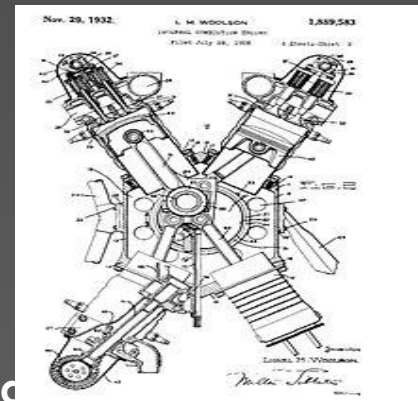
○ Рядный двигатель

— Порядок работы четырехцилиндрового двигателя.

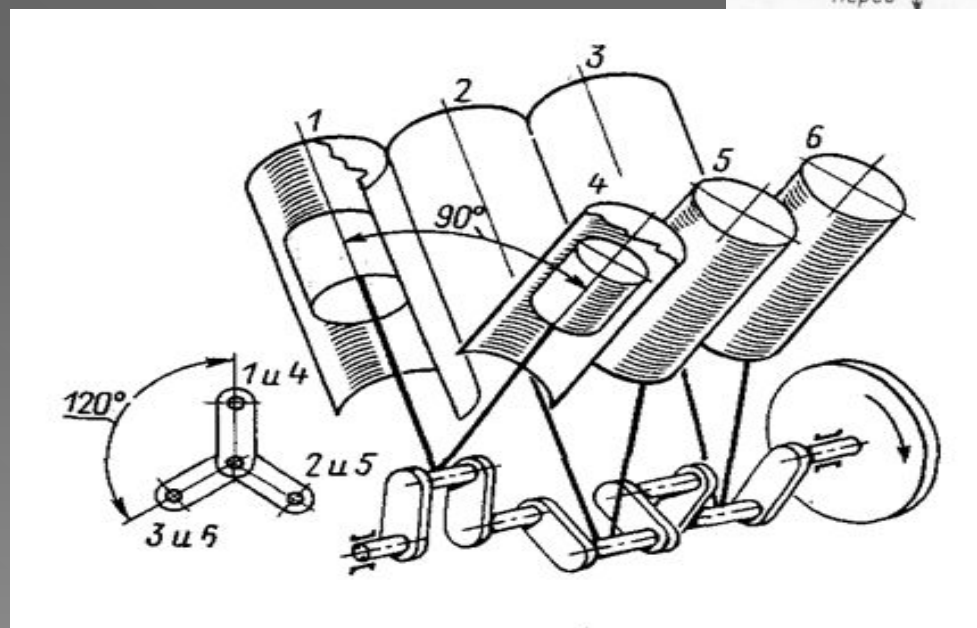
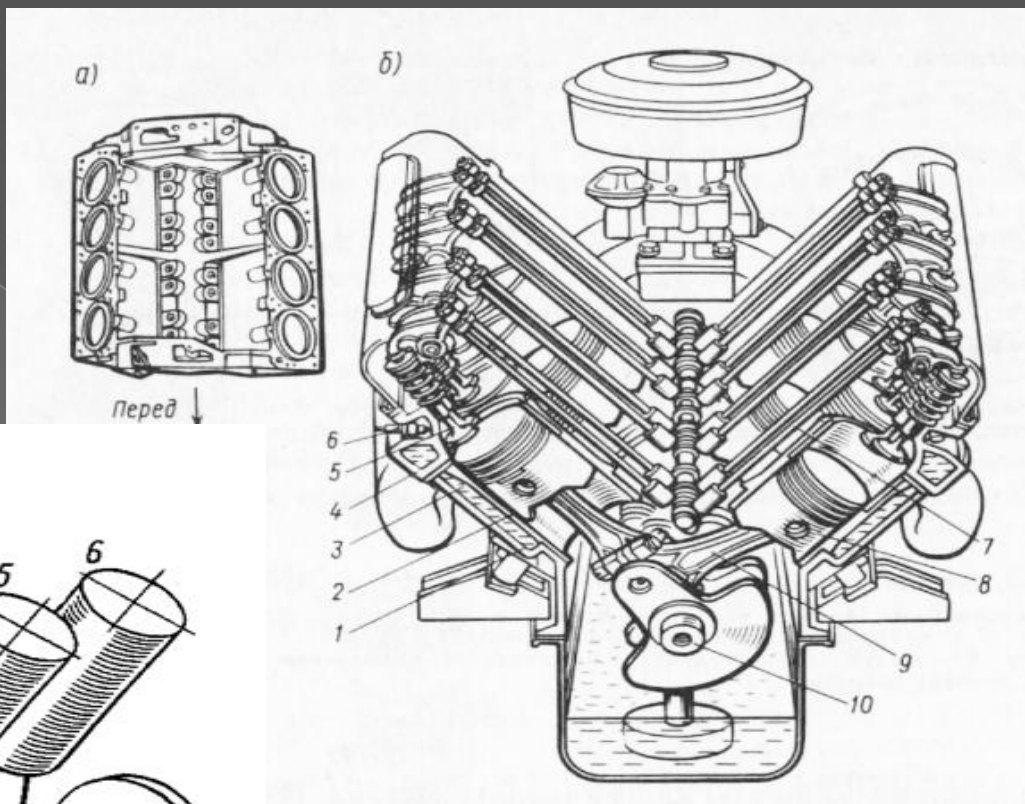


В одинарные (то есть в рядные) в ходят и другие расположения цилиндров

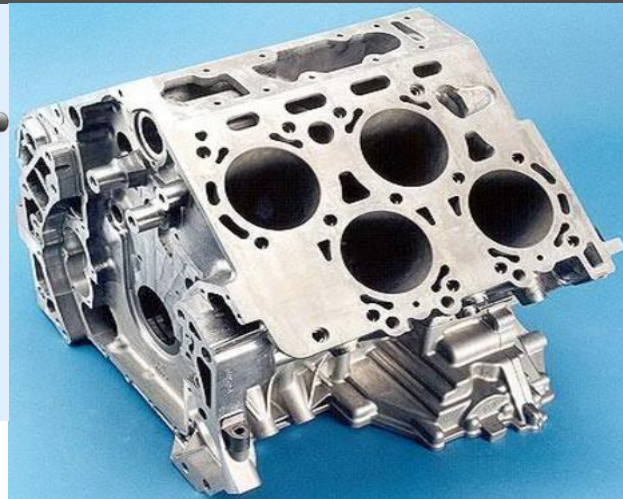
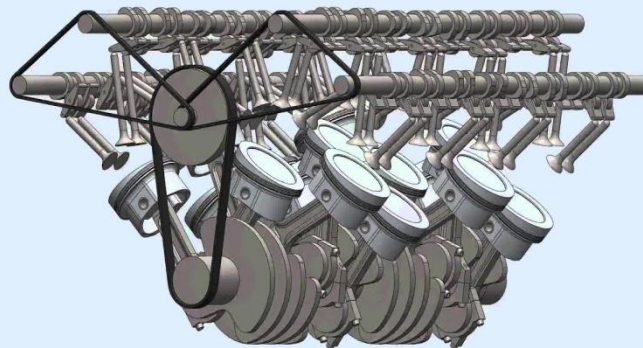
- Двигатель со встречным движением поршней
- Ротативный двигатель
- Орбитальный двигатель Сарича
- Звёздообразный, или радиальный двигатель
- Роторно-поршневой двигатель (РПД, РПДВС, двиг
- Дельтообразный двигатель
- Х-образный двигатель
- Роторно-лопастной двигатель Вигриянова
- Свободно-поршневой двигатель внутреннего сго
- Аксиальный двигатель внутреннего сгорания
- U-образный двигатель
- H-образный двигатель



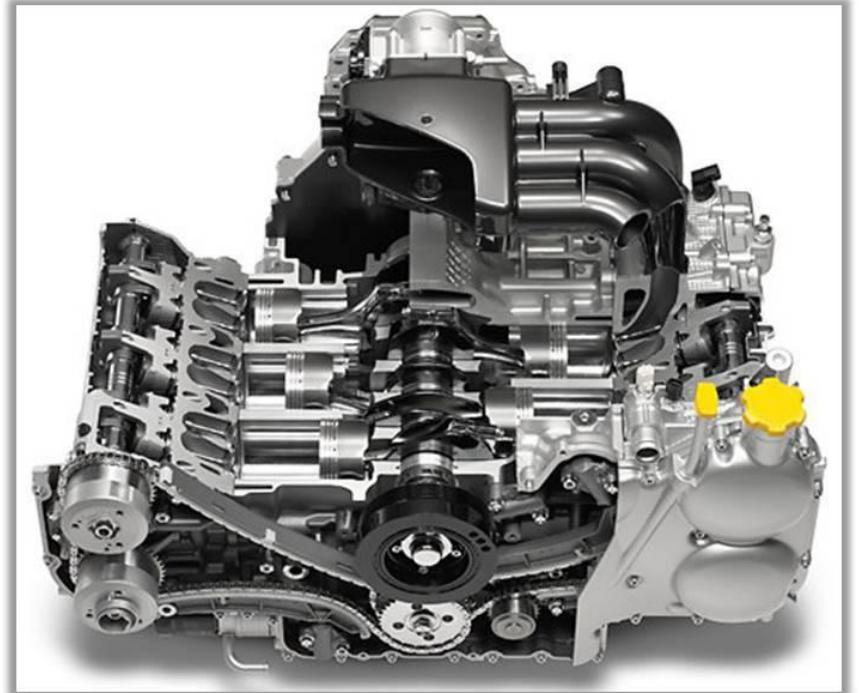
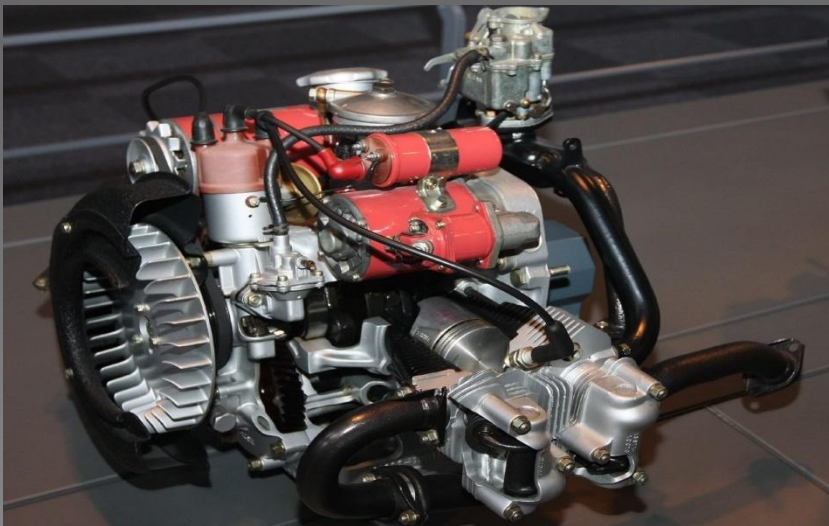
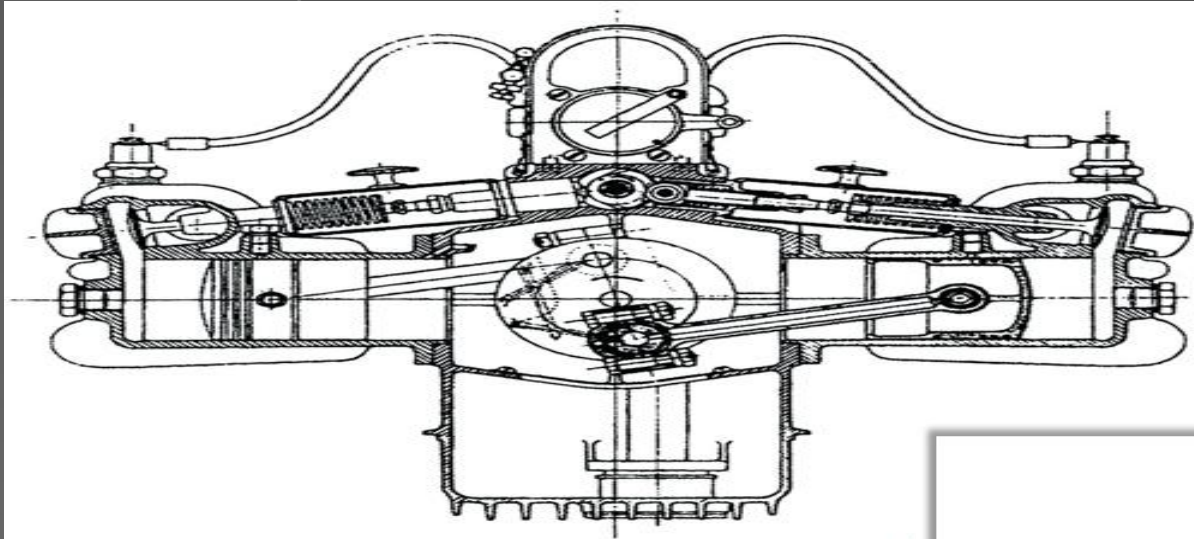
V-образная схема двигателя



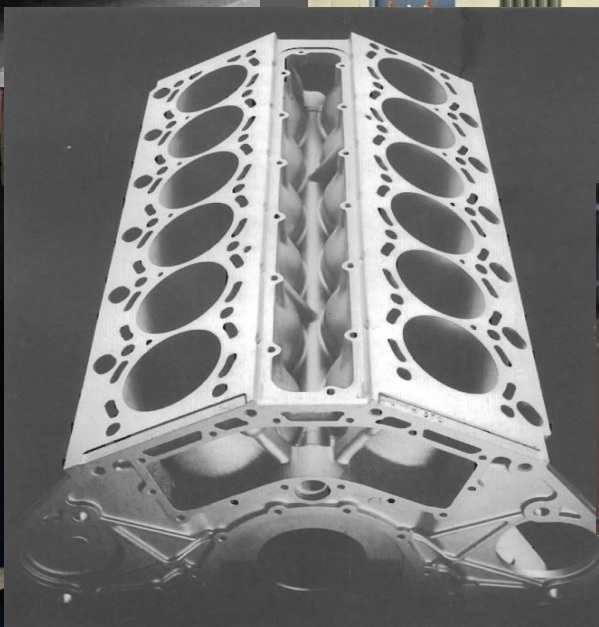
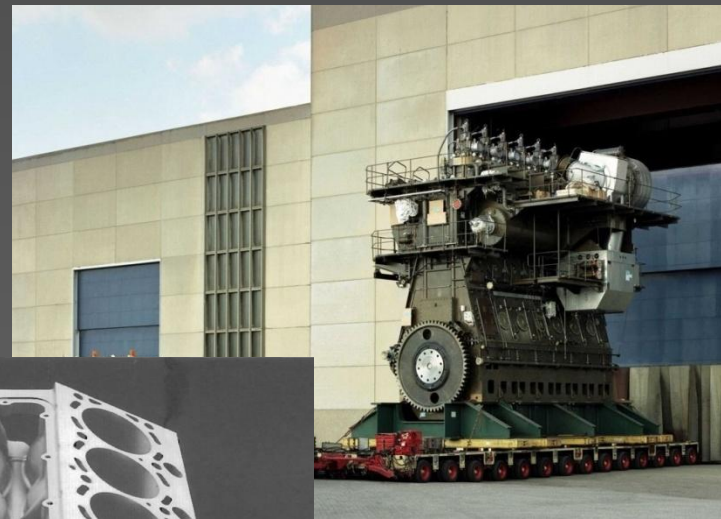
W-образный двигатель



Оппозитный двигатель



3. ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ



4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

