

**ГБПОУ КК КОРЕНОВСКИЙ  
АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ**

**Особенности компоновки  
двигателей**

**Преподаватель: Сидоренко Сергей Иванович**

2019

# ВВЕДЕНИЕ

- **Актуальность работы** – Многообразие конструктивных схем построения ДВС вызывает вопросы: Почему так и какая схема лучше? К каким компромиссам можно прийти, заменив один вид двигателя на другой?
- **Цель работы** – Изучить виды двигателей и расположение цилиндров в ДВС различных типов транспортных средств, в зависимости от его назначения и области применения.
- **Объект исследования** – Двигатели автомобилей, мотоциклов, судовые и стационарные.  
Мною было проведено исследование в интернете по теме «Особенности компоновки двигателей»

# 1. ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



*Ж.Ж.Этьен Ленуар*



*Николас Отто*



*Карл Бенц*



*Готтлиб Даймлер*



*Эдуард Деламар*

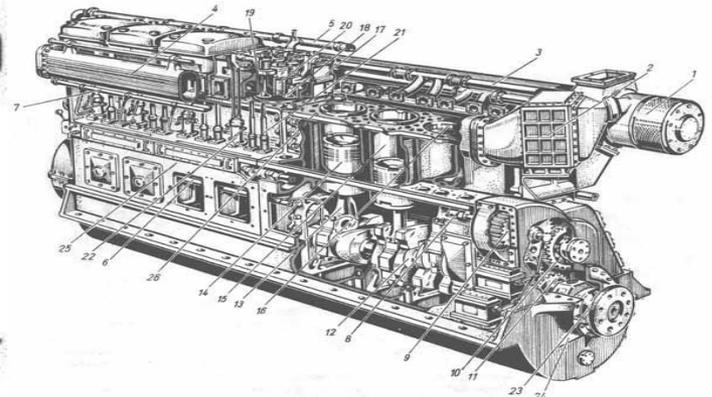
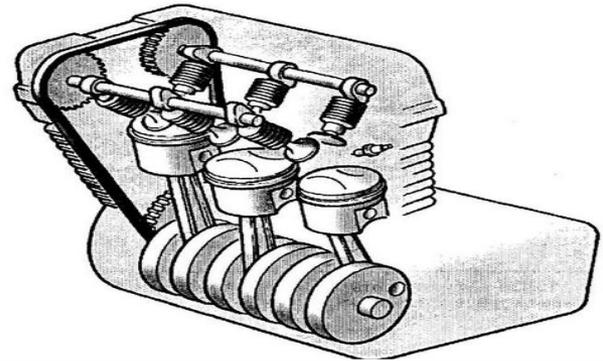
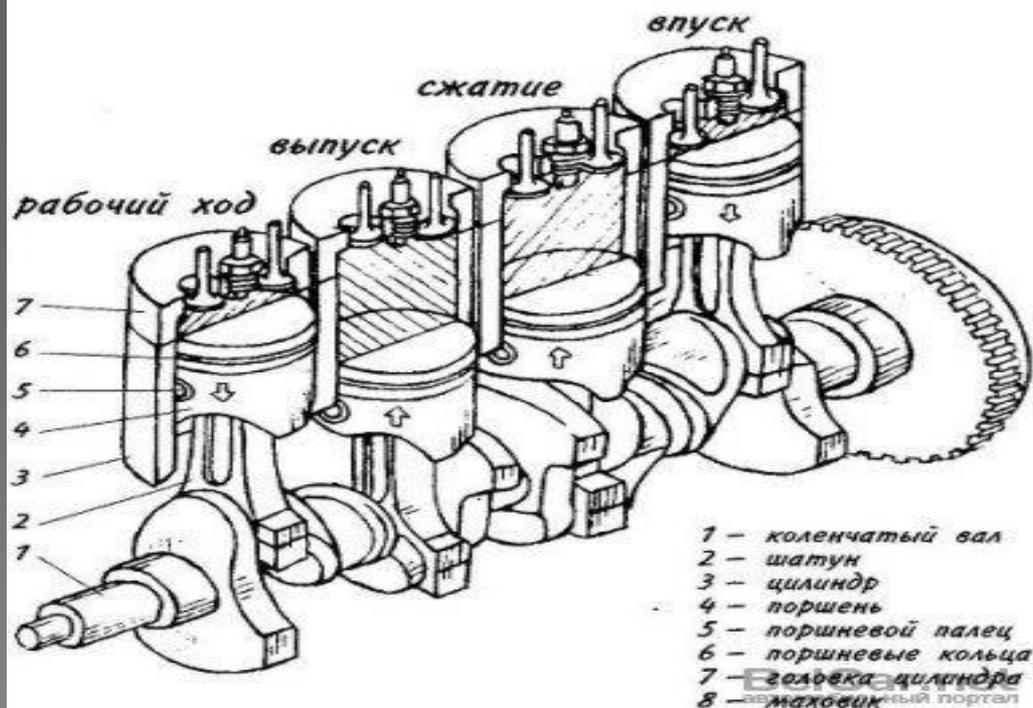


*Зигфрид Маркус*

# 2. ВИДЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

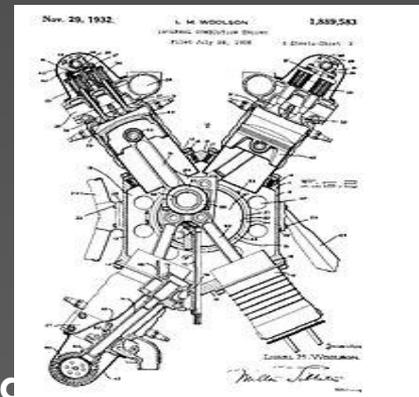
## ○ Рядный двигатель

Порядок работы четырехцилиндрового двигателя.

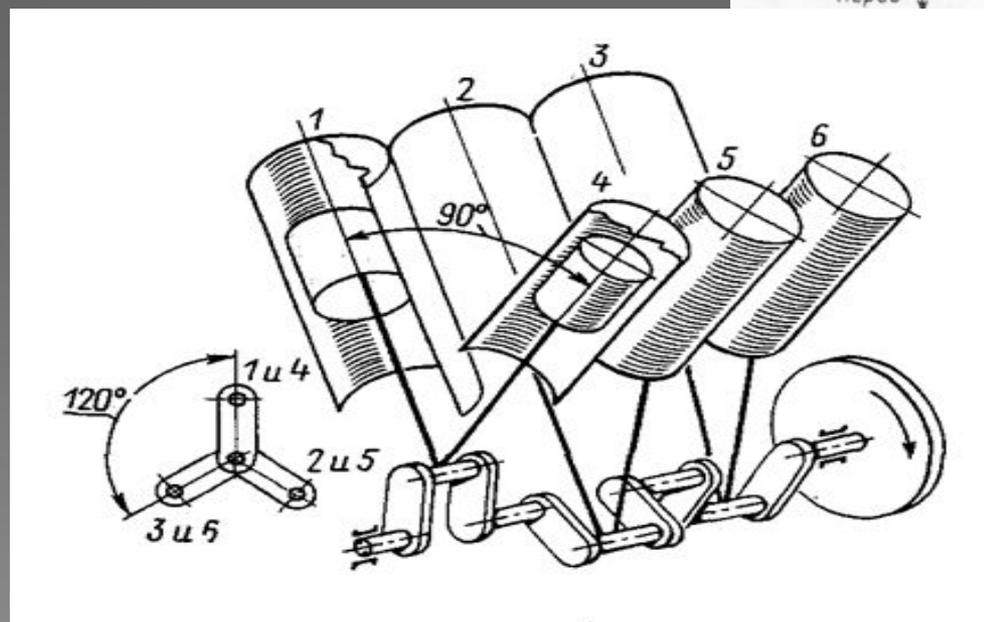
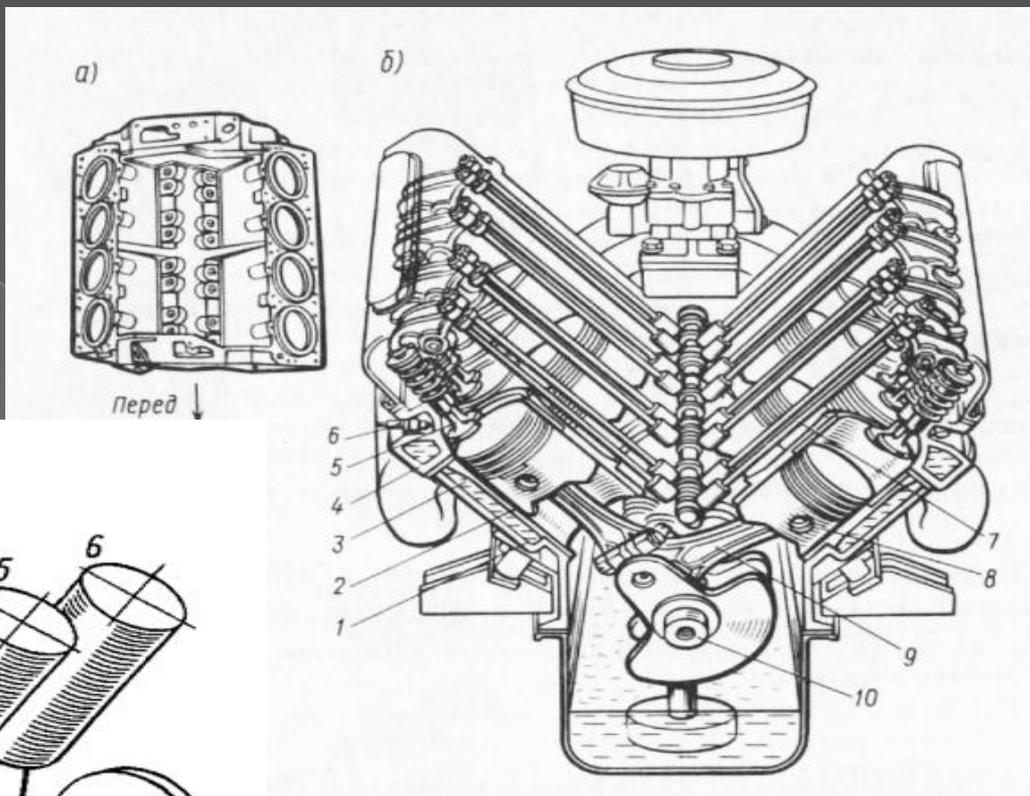


# В одинарные (то есть в рядные) в ходят и другие расположения цилиндров

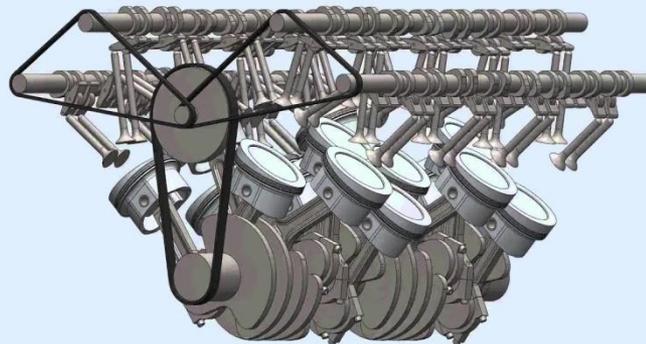
- Двигатель со встречным движением поршней
- Ротативный двигатель
- Орбитальный двигатель Сарича
- Звёздообразный, или радиальный двигатель
- Роторно-поршневой двигатель (РПД, РПДВС, двиг
- Дельтообразный двигатель
- Х-образный двигатель
- Роторно-лопастной двигатель Вигриянова
- Свободно-поршневой двигатель внутреннего сго
- Аксиальный двигатель внутреннего сгорания
- U-образный двигатель
- H-образный двигатель



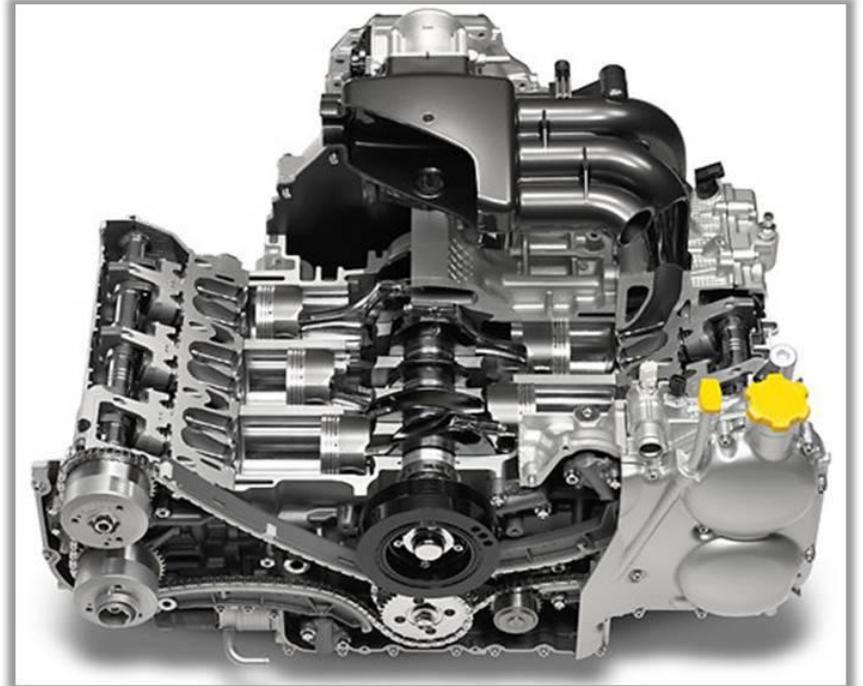
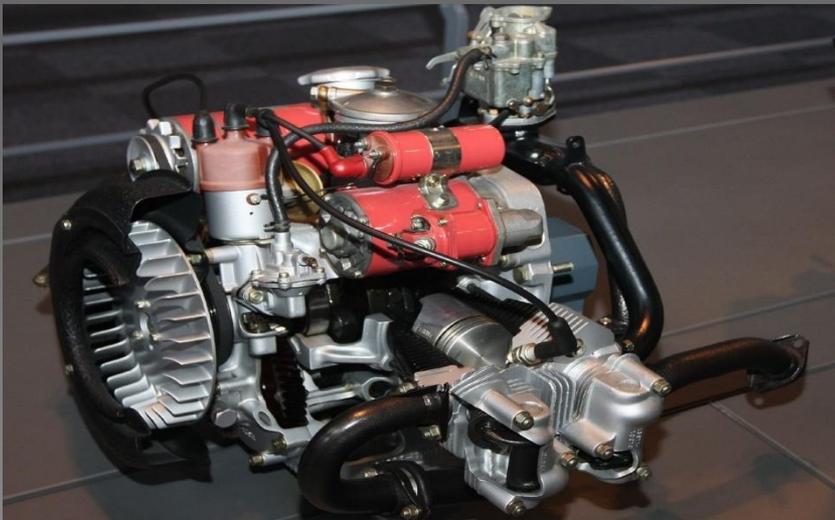
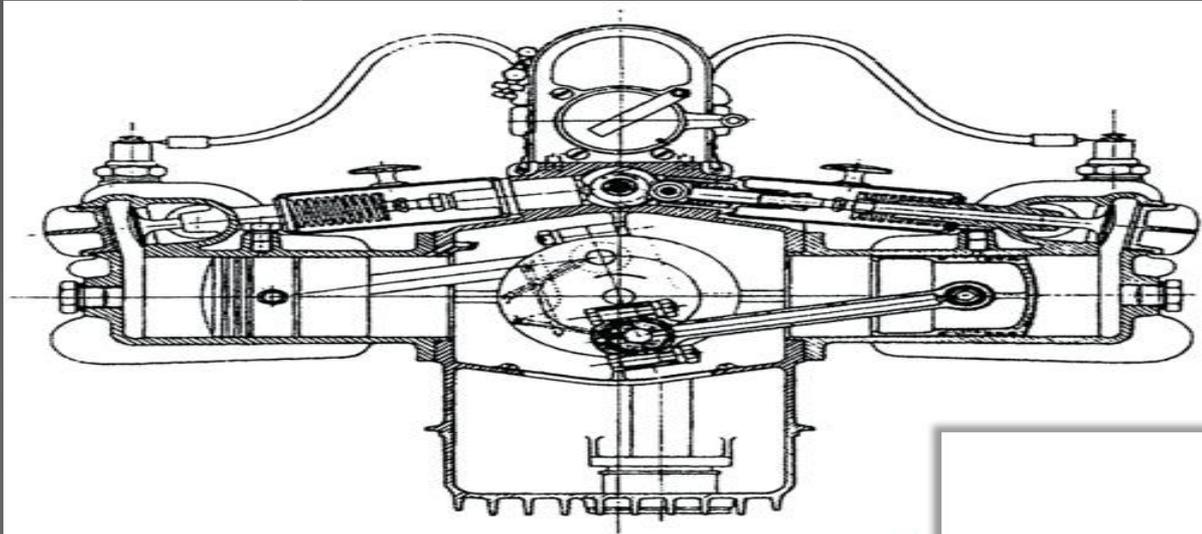
# V-образная схема двигателя



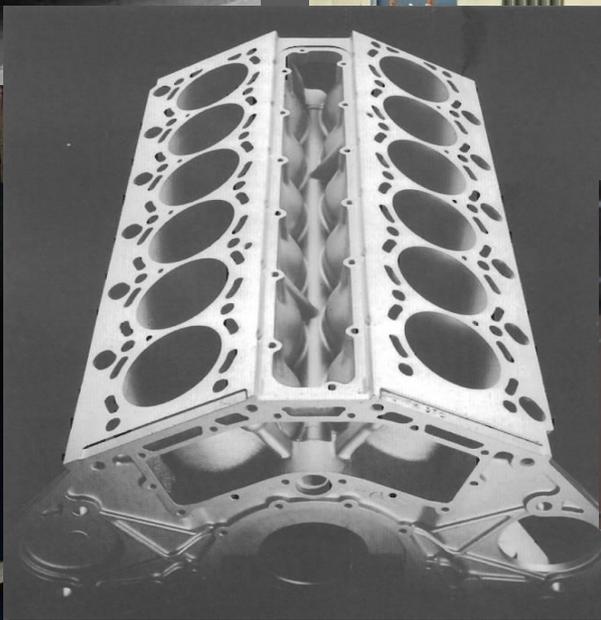
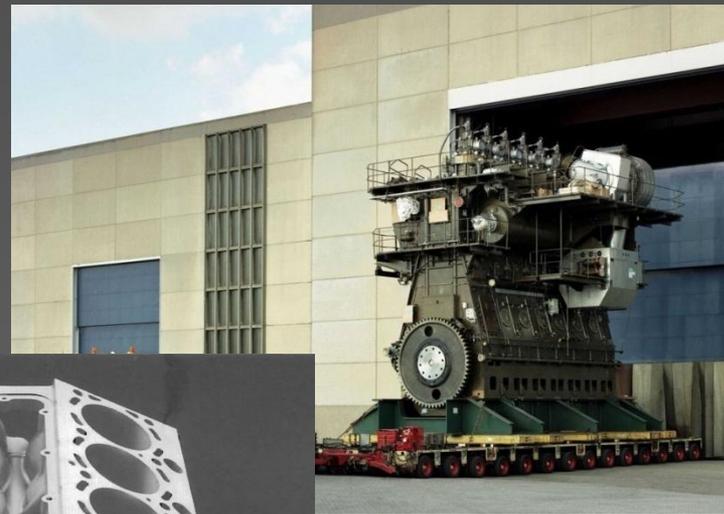
# W-образный двигатель



# Оппозитный двигатель



# 3. ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ



# 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

