



Дидактический материал по теме: «Обзор перспективных моделей современных автокранов». Подготовлен преподавателем спецдисциплин Макаренко С.В.

АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ КС-35714К-2 ОВОИД



Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы механизмов, широкий диапазон рабочих скоростей, совмещение крановых операций. **Стрела** — телескопическая трехсекционная. Выдвижение секций — гидроцилиндром и полиспадами. Для увеличения подстрелового пространства по особому заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек). **Кабина крановщика** — новая кобина крановщика повышенной обзорности за счет использования понорамного стекла и двух стеклоочистителей,

АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ КС-35714

ВЫПОЛНЕН НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ УРАЛ-4320, С
ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 ТОНН,
ИМЕЕТ 3-Х СЕКЦИОННУЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ. ВОЗМОЖНО
ОБОРУДОВАНИЕ ГУСЬКОМ.



АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ КС-5576К



Автомобильный кран КС-5576К, грузоподъемностью 32 т, смонтирован на шасси КАМАЗ-65115 (6 х 4).

Стрела — телескопическая четырехсекционная длиной 30,7 м. Первая выдвижная секция телескопируется одним гидроцилиндром, а вторая и третья секции выдвигаются синхронно другим гидроцилиндром и канатным полиспасом. Для увеличения подстрелового пространства по особому заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек) длиной 7,15 м, имеющий возможность наклона 30°.

Привод механизмов крана — гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы механизмов, широкий диапазон рабочих скоростей, совмещение крановых операций.

АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ КС-65731-1 ОВОИД



5-ти секционная стрела длиной 40,0 м, самая длинная среди всех российских моделей. Секции стрелы имеют овоидное сечение, обеспечивающее меньшую массу, большее сопротивление потере устойчивости, а также лучшее расположение скользунов. Это позволяет достичь сверхвысоких показателей грузоподъемности на средних и дальних вылетах, значительно повысить надежность и безопасность.

В сочетании с особой конструкцией опорной рамы позволяет крану КС-65731-1 иметь рабочую зону 360 градусов без потери грузовысотной характеристики на всех вылетах. Гидропривод в сочетании с электрогидравлической системой управления с помощью электрических джойстиков обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы, широкий диапазон рабочих скоростей с высокой точностью их регулирования и совмещение нескольких крановых операций, что значительно повышает монтажные возможности крана.



50т А

КАМАЗ

КАМАЗ

ВЫВОДЫ:

- Все рассмотренные краны имеют гидравлический приводы рабочих органов и выполнены с жесткой системой подвеса стрелы.
- автокраны модернизируются двумя способом: обновляется шасси крана, причем даже современные автомобили подвергают рейстайлингу и усовершенствуется сама крановая установка.
 - Повысилось качество изготовления самих кранов: опорная рама крана, поворотная платформа и телескопическая стрела изготовлены из высокопрочной стали и спроектированы методом.
 - улучшился комфорт: новая кабина крановщика повышенной обзорности за счет использования панорамного стекла и двух стеклоочистителей. эргономическая панель управления с интегрированным прибором безопасности и приборами для контроля за работой крана и шасси. кабина снабжена эффективной системой вентиляции и отопления.
 - привод механизмов кранов, гидравлический от аксиально-поршневого насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод в сочетании с системой управления с помощью джойстиков с тросовым управлением обеспечивает легкость и простоту управления краном.